

100円均一のバスにおいて、乗継券を受け取ると追加運賃なしで乗り継げる場合

← 出発地: 〒470-2102 愛知県知多郡東浦町大字緒川丸池
目的地: 〒448-0841 愛知県刈谷市南桜町1丁目111

10:08 - 11:17
(1時間9分)



🚌 う・ら・らL環状線 (左回り)
う・ら・らR環状線 (右回り) > 🚌 う・ら・ら2刈谷線

10:09、マルス東ヶ丘店発
100円 徒歩1分

☰ ルート比較ツール

乗換えても100円で乗車可能



緒川駅東口で乗換

情報をクリックすると乗継券のご案内

10:09 ○ マルス東ヶ丘店

🚌 う・ら・らL環状線 (左回り) 緒川駅東口

41分 (28駅)

📄 情報

乗継券について
"乗継ぎの際は、「乗継券」を利用することで追加運賃が不要となります。「乗継券」は降車時にバス運転手からを受け取り、乗継ぎするバスの運賃箱に入れてください。(当日限り有効。同系統には利用できません。)" - town.aichi-higashiura.lg.jp
2019/10/03 13:00 から 2020/09/30 23:59 まで

10:09 ○ 高根口公園

10:11 ○ 上高根台西

10:13 ○ 上高根台東

10:19 ○ 平池台

GTFS-JPデータ設定例

現在のところ「見える化共通入力フォーマット」ではこの設定が行えないため、GTFS-JPデータを出力後、GTFS-JPデータをメモ帳にて修正ください。
GTFS-JPデータを出力する度、修正が必要です。

■すべての路線が乗換可能運賃の場合

GTFSJPフォルダ内の fare_attributes.txtを開きます

```
*fare_attributes.txt - メモ帳
ファイル(F) 編集(E) 書式(O) 表示(V) ヘルプ(H)
fare_id,price,currency_type,payment_method,transfers
100,100,JPY,0,1
```

3つ目の項目が乗換を設定する項目
0：乗換不可 1: 1回乗換可能 2: 2回乗換可能 (空欄):何度でも乗換可能

参考：GTFS-JP 静的データ仕様書
<https://www.gtfs.jp/developpers-guide/format-reference.html#fare>

■乗換可能路線と、乗換不可路線がある場合

GTFSJPフォルダ内の fare_attributes.txtを開きます

```
*fare_attributes.txt - メモ帳
ファイル(F) 編集(E) 書式(O) 表示(V) ヘルプ(H)
fare_id,price,currency_type,payment_method,transfers
200,200,JPY,0,0
500,500,JPY,0,0
300,300,JPY,0,0
200A,200,JPY,0,
```

運賃ID「200A」の行を追加
3つ目の項目を設定

GTFSJPフォルダ内の fare_rules.txtを開きます

```
*fare_rules.txt - メモ帳
ファイル(F) 編集(E) 書式(O) 表示(V) ヘルプ(H)
fare_id,route_id,origin_id,destination_id
200A,111001,,
200A,112001,,
200,121001,,
200,122001,,
```

1つ目の項目： fare_attributesで定義した運賃ID
2つ目の項目： 運行系統ID

この例の場合、運行系統ID 111001と112001は「200A」で定義した乗換可能運賃となります

Google乗換案内：乗継券のご案内を運行情報（アラート）に設定

運行情報（アラート）の設定手順は、

[📄 「Googleマップ公開後の活用」の付録を参照](#)

アラート登録方法について知りたい方は、公共交通利用促進ネットワークへ問い合わせください。

期間は本日から1年先の1日前まで登録可能
ダイヤ改正時や年1回のデータ更新時に期間を延長してください

乗継券対象路線が限定されている場合は、`route_id`を登録してください

`OTHER_EFFECT`
`OTHER_CAUSE` に設定すると「情報」と表示されます

表示されるメッセージを登録します
日本語の場合、`Language`に`Japanese`を指定