見える化共通入力フォーマットver2.6

ダイヤ改正編

ダイヤ改正がなくとも年１回は
運行日・祝日の確認・更新をしましょう

GTFS-JP
General Transit Feed Specification Japan

項目の詳細の入力方法は、見える化共通入力フォーマット基本編もあわせてご覧ください。

https://www.rosenzu.com/net/mieru/fm/

２０２５年7月２９日現在

Copyright 公共交通利用促進ネットワーク
当解説書を業務として納品する場合、見える化共通入力フォーマットの習得を目的とした講習会を行う場合は、
公共交通利用促進ネットワークへご連絡ください。

「見える化共通入力フォーマット」の配布

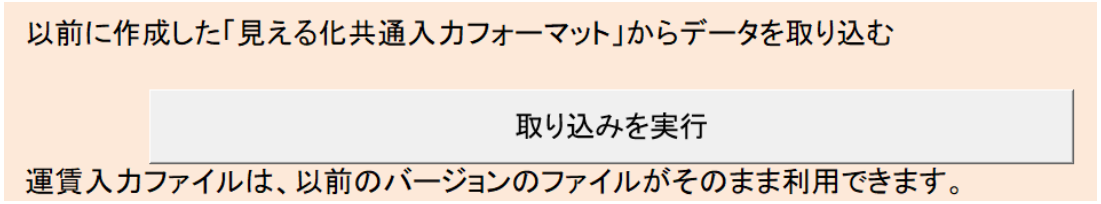
https://www.rosenzu.com/net/mieru/fm/

「見える化共通入力フォーマット」で検索

随時バージョンアップを行っております。
・機能改良　・エラー対策　・チェック機能の追加　・最新の祝日の反映

ダイヤ改正・データ更新のタイミングに、最新バージョンにすることをおすすめします。

新バージョンのファイルに、従来のバージョンで作成したデータを取り込むことができます。「メニュー」シート



フォーマットに関する問い合わせは
mieru (アットマーク) rosenzu.com
公共交通利用促進ネットワーク　伊藤まで

作業の流れ

※以前に作成した入力済みの見える化共通入力フォーマットをコピーして、ダイヤ改正後のファイルを作成してください。

①「01更新履歴シート」に変更内容を記載

②各シートのデータを修正
　　基本情報、停留所、系統、路線（時刻表）

③行き先を見直し

④運行日・祝日を見直し

⑤修正内容を再確認した後、系統別時刻シートを作成

⑥運賃を修正

⑦GTFS-JPデータを作成

⑧GTFS-JP zipファイルを作成

⑨チェック

ダイヤ改正がない場合でも、データの期限の延長や祝日・運行日の更新が必要です。
年に１度は、④⑦⑧を行ってください。

Idの付け方について
・新たに増える系統や停留所は新たにIdを振ります。
・すでにある系統や停留所のIdはそのままにします。廃止系統や停留所があってもIdを詰める必要はありません。

「全時刻」シート、「路線系統」シート、「時刻（xxxx）」シートは自動生成のため、修正する必要はありません

①更新履歴

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「01更新履歴シート」　最終行に追加
あとから見たときに、わかるように変更内容を記入
「ダイヤ改正日」は、ダイヤ改正日・停留所の新設・変更がある日付を記入（データ提供期間の開始日となります）

今回ダイヤ改正や停留所の変更がある場合・・・ダイヤ改正日を更新
今回はダイヤ改正なし（有効期限や祝日の更新だけ）・・・ダイヤ改正日は前回改正日の日付

更新日	作成者	ダイヤ改正日	変更内容
2016/3/30	交通政策課　山田	2016/4/1	初版作成
2016/4/1	交通政策課　山田	2016/4/1	自治体シート　路線図、時刻表等リンクを修正
2016/4/21	交通政策課　山田	2016/5/1	南北線ダイヤ改正に対応
2016/6/21	交通政策課　山田	2016/7/23	運行日シートに「夏休み」を追加
2017/3/15	交通政策課　山田	2017/4/1	停留所シート、各時刻　新設停留所「北町」を追加
2017/3/15	交通政策課　山田	2017/4/1	系統シート　新設系統201003を追加
2017/4/21	交通政策課　山田	2017/5/1	停留所シート　停留所名称変更（3箇所）
2017/4/21	交通政策課　山田	2017/5/1	系統シート　始発・行き先変更（3箇所）
2018/3/10	交通政策課　山田	2018/4/1	停留所シート、各時刻　「敷田」「大屋」停留所を追加、「市役所口」の停留所名称を変更。
2021/3/15	交通政策課　加藤	2021/4/1	新規停留所「上町」と「市役所東」の標柱を追加
2021/3/15	交通政策課　加藤	2021/4/1	時刻改正

②データ修正　基本情報

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「02基本情報シート」
メールアドレス、電話番号、URLが変更になっている場合は修正

項目	データ	
事業者・自治体名	○○市	
事業者名・自治体名かな	まるまるし	
事業者名・自治体名英語		
部署名	交通政策課	
担当者名	○○XX	
電話番号	000-111-2222	
連絡先メール	kotsu@xx.city.jg.jp	
路線図、時刻表URL	http://www.xx.city.lg.jp/bus/	時刻表が掲載されているページ
運賃情報URL		高速バス等の乗車券購入ページ
法人番号	1234567890123	法人番号を調べる
交通種別	バス	
提供組織名	○○市	通常は事業者・自治体名と同じで良い
提供組織URL	http://www.xx.city.lg.jp/	組織のトップページ

事業者・自治体名、URLをコピー

URLがリンク切れになっていないかどうか確認しておきましょう。

②データ修正　停留所・標柱の新設

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「06停留所シート」　最終行または、行を挿入して、停留所を追加
「経度」「緯度」「英語（入力している場合）」も忘れずに入力

停留所 id の付与方法例
104 1
標柱番号 1~9
停留所番号
同じ停留所は同じ ID にします

修正前

No.	停留所id	停留所名称	停留所名称かな	停留所名称(別名)	停留所名称(別名)かな	標柱識別	そ
1	1011	市役所	しやくしょ	○○市役所	まるまるしやくしょ	東方向	
2	1012	市役所	しやくしょ	○○市役所	まるまるしやくしょ	西方向	
3	1021	市役所東	しやくしょひがし			敷地内	
4	1022	市役所東	しやくしょひがし			路上	
5	1031	新町	しんまち				
6	1041	みえ駅西口	みええきにしぐち			1番	
7	1042	みえ駅西口	みええきにしぐち			2番	
8	1043	みえ駅西口	みええきにしぐち			3番	
9	1054	みえ駅東口	みええきひがしうぐち			4番	
10	1061	光が丘	ひかりがおか			東方向	
11	1062	光が丘	ひかりがおか			西方向	
12	1071	一番町	いちばんちょう			東方向	
13	1072	一番町	いちばんちょう			西方向	
14	1081	公団住宅前	こうだんじゅうたくまえ				
15	1082	公団住宅前	こうだんじゅうたくまえ			終点	
16	1091	本町	ほんまち			東方向	
17	1092	本町	ほんまち			西方向	
18	1101	小学校	しょうがっこう				
19	1111	東部支所	とうぶししょ				
20							
21							

修正後

No.	停留所id	停留所名称	停留所名称かな	停留所名称(別名)	停留所名称(別名)かな	標柱識別
1	1011	市役所	しやくしょ	○○市役所	まるまるしやくしょ	東方向
2	1012	市役所	しやくしょ	○○市役所	まるまるしやくしょ	西方向
3	1021	市役所東	しやくしょひがし			敷地内
4	1022	市役所東	しやくしょひがし			北方向
	1023	市役所東	しやくしょひがし			南方向
5	1031	新町	しんまち			
6	1041	みえ駅西口	みええきにしぐち			1番
7	1042	みえ駅西口	みええきにしぐち			2番
8	1043	みえ駅西口	みええきにしぐち			3番
9	1054	みえ駅東口	みええきひがしうぐち			4番
10	1061	光が丘	ひかりがおか			東方向
11	1062	光が丘	ひかりがおか			西方向
12	1071	一番町	いちばんちょう			東方向
13	1072	一番町	いちばんちょう			西方向
14	1081	公団住宅前	こうだんじゅうたくまえ			
15	1082	公団住宅前	こうだんじゅうたくまえ			終点
16	1091	本町	ほんまち			東方向
17	1092	本町	ほんまち			西方向
18	1101	小学校	しょうがっこう			
19	1111	東部支所	とうぶししょ			
20	1121	上町	うえまち			
21						

例）
既存の停留所「市役所東」の標柱が増えたので、市役所東の３つめ標柱として　停留所id「1023」市役所東を追加。下1桁を3つ目の標柱ということで3にします。（同じ名前の停留所では、下1桁以外の番号は揃えておきます）
新たな停留所「上町」が増えたので、停留所id「1121」上町　を追加。東部支所の111xの次の番号 112xとしました。（xは標柱の番号）

Noの項目は空のままでも問題ありません。

※停留所Idは既存の停留所を含めて新たに振り直してしまいますと、前のダイヤのデータとの比較ができなくなります。既存の停留所のidはできるだけ変更しないでください。

②データ修正　停留所の変更（１）

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「06停留所シート」　「停留所名称」「かな」「英語」を修正

No.	停留所id	停留所名称	停留所名称かな	停留所名称(別名)	停留所名称(別名)かな	標柱識別	その他特記事項	経度	緯度	備考	新設	変更	廃止	停留所名称英語	のりば
1	1011	市役所	しやくしょ	○○市役所	まるまるしやくしょ	東方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx					Shiyakusho(City Hall)	
2	1012	市役所	しやくしょ	○○市役所	まるまるしやくしょ	西方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx					Shiyakusho(City Hall)	
3	1021	市役所東	しやくしょひがし			敷地内		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx	2018/4/1名称変更				Shiyakusho Higashi	
4	1022	市役所東	しやくしょひがし			北方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx	2018/4/1名称変更				Shiyakusho Higashi	
	1023	市役所東	しやくしょひがし			南方向									
5	1031	新町	しんまち					136.5xxxxxx	34.6xxxxxx					Shimmachi	
6	1041	みえ駅西口	みええきにしぐち			1番		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx					Mie Eki Nishiguchi(Mie Station West Exit)	1
7	1042	みえ駅西口	みええきにしぐち			2番		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx					Mie Eki Nishiguchi(Mie Station West Exit)	2
8	1043	みえ駅西口	みええきにしぐち			3番		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx					Mie Eki Nishiguchi(Mie Station West Exit)	3
9	1054	みえ駅東口	みええきひがしうぐち			4番		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx					Mie Eki Higashiguchi(Mie Station East Exit)	4
10	1061	光が丘一丁目	ひかりがおかいっちょうめ			東方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx	2021/4/1名称変更				Higarigaoka Icchome	
11	1062	光が丘一丁目	ひかりがおかいっちょうめ			西方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx	2021/4/1名称変更				Higarigaoka Icchome	

乗換の指定は08乗換シートで行うようになりました

例）「光が丘」が「光が丘一丁目」に名称が変更になりました。

備考を記入しておくとわかりやすいです

英語の修正をお忘れなく

・「路線シート」の停留所名を修正
「往路」「復路」とも確認

メニューへ　路線シート作成　時刻表記に変換　系統セット　行き先欄へ　路線番号

このシートの上半分は「往路」　下半分は「復路」になっています。
停留所名を記入すると、停留所idは、06停留所シートより自動でセットされます　復路へ

「往路」 通過停留所名	着・発・主要	乗車	降車	キロ	キロ	キロ	キロ	停留所id	停留所番号	チェック→ 連続→ 記号→ 系統→ 101 001	1
											1
										標柱↓番号	2 平日
市役所								1011	101	1	6:50
市役所東								1021	102	1	6:52
みえ駅西口	着							1041	104	1	6:53
みえ駅西口	発							1041	104	1	6:54
光が丘一丁目								1061	106	1	6:55
一番町								1071	107	1	
公団住宅前								1081	108	1	

②データ修正　停留所の廃止

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「06停留所シート」　該当の停留所の行を削除。

・一時的に休止して、将来また活用する可能性がある場合は、休止する停留所を残しておいても構いません。
その場合は　廃止の欄に「1」を記入しておくと良いでしょう。
GTFS-JPデータには、路線シートで使用していない停留所のデータは出力されません。

修正後

No.	停留所id	停留所名称	停留所名称かな	停留所名称(別名)	停留所名称(別名)かな	標柱識別	その他特記事項	
1	1011	市役所	しやくしょ	○○市役所	まるまるしやくしょ	東方向		1
2	1012	市役所	しやくしょ	○○市役所	まるまるしやくしょ	西方向		1
3	1021	市役所東	しやくしょひがし			敷地内		1
4	1022	市役所東	しやくしょひがし			北方向		1
	1023	市役所東	しやくしょひがし			南方向		
5	1031	新町	しんまち					1
6	1041	みえ駅西口	みええきにしぐち			1番		1
7	1042	みえ駅西口	みええきにしぐち			2番		1
8	1043	みえ駅西口	みええきにしぐち			3番		1
9	1054	みえ駅東口	みええきひがしうぐち			4番		1
10	1061	光が丘一丁目	ひかりがおかいっちょうめ			東方向		1
11	1062	光が丘一丁目	ひかりがおかいっちょうめ			西方向		1
12	1071	一番町	いちばんちょう			東方向		1
13	1072	一番町	いちばんちょう			西方向		1
14	1081	公団住宅前	こうだんじゅうたくまえ					1
15	1082	公団住宅前	こうだんじゅうたくまえ			終点		1
16	1091	本町	ほんまち			東方向		1
17	1092	本町	ほんまち			西方向		1
19	1111	東部支所	とうぶししょ					1
20	1121	上町	うえまち					
21								

No18の行 停留所id 1101を削除

例）停留所id「1101」は廃止のため、行を削除。No欄が17,19といように飛んでしまっていますが、そのままでも、修正しても問題ありません。

②データ修正　時刻の変更

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

■時刻の変更の場合、停留所が増える・減る場合

・「路線シート」　該当の路線の時刻を修正

停留所が増える場合は、行挿入で行を追加。停留所が無くなる場合は、行削除。
運行区間（始発地、終点）が変わる場合、通過区間が変わる場合は、運行系統idの見直しが必要です。
「往路」「復路」とも確認。

修正前

メニューへ　路線シート作成　時刻表記に変換　系統セット　行き先欄へ　路線番号 10　路線名 南北線
このシートの上半分は「往路」　下半分は「復路」になっています。
停留所名を記入すると、停留所idは、06停留所シートより自動でセットされます　復路へ

「往路」 通過停留所名	着・発・主要	乗車	降車	キロ	キロ	キロ	キロ	停留所id	停留所番号	標柱↓番号	1	2	3	4	5
										チェック→					
										連続→					
										記号→					
										系統→	101001	101002	101002	101003	
										2	平日	1	全日	1	全日	1	全日		
市役所								1011	101	1	6:50	8:10	9:35	10:10	
市役所東								1023	102	3	6:52	8:12	9:37	10:12	
みえ駅西口	着							1041	104	1	6:53	8:13	9:38	10:13	
みえ駅西口	発							1041	104	1	6:54	8:14	9:39	10:14	
光が丘一丁目								1061	106	1	6:55	8:15	9:40	↓	
一番町								1071	107	1		↓	↓	10:18	
公団住宅前								1081	108	1		8:16	9:41	10:22	

運行系統id

修正後

メニューへ　路線シート作成　時刻表記に変換　系統セット　行き先欄へ　路線番号 10　路線名 南北線
このシートの上半分は「往路」　下半分は「復路」になっています。
停留所名を記入すると、停留所idは、06停留所シートより自動でセットされます　復路へ

「往路」 通過停留所名	着・発・主要	乗車	降車	キロ	キロ	キロ	キロ	停留所id	停留所番号	標柱↓番号	1	2	3	4	5	6
										チェック→						
										連続→						
										記号→						
										系統→	101001	101002	101002	101003		
										2	平日	1	全日	1	全日	1	全日			
市役所								1011	101	1	6:50	8:10	9:35	10:10		
市役所東								1023	102	3	6:52	8:12	9:37	10:12		
みえ駅西口	着							1041	104	1	6:53	8:13	9:38	10:13		
みえ駅西口	発							1041	104	1	6:54	8:14	9:39	10:14		
光が丘一丁目								1061	106	1	6:55	8:15	9:40	↓		
一番町								1071	107	1		↓	↓	10:18		
上町								1121	112	1		8:16	9:41	10:23		
公団住宅前								1081	108	1		8:18	9:42	10:24		

例）「上町」停留所が増えたので停留所を追加。時刻が変更になったため、該当の時刻を修正。

時刻表は、作成済みのExcelがあれば、そこからコピーしたほうが間違いがなく素早いです。

コピーした場合に、0.2345というように小数点になってしまう場合、「時刻表記に変換」ボタンをクリックすると 08:00 の表記になります。

②データ修正　時刻の変更・系統を追加（１）

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

■系統が増える場合　今までに無いパターンが増える場合

・「路線シート」　該当の路線の時刻を修正

系統が増えるというのは、起点～終点の組み合わせが違うもの、通過する停留所の組み合わせが違うものが増えるということです。

修正後

メニューへ　路線シート作成　時刻表記に変換　系統セット　行き先欄へ　路線番号 10　路線名 南北線

このシートの上半分は「往路」 下半分は「復路」になっています。
停留所名を記入すると、停留所idは、06停留所シートより自動でセットされます　復路へ

											1	2	3	4	5	6
										チェック→					X系統ID	
										連続→						
										記号→						
										系統→	101001	101002	101002	101003	101004	
「往路」 通過停留所名	着・発・主要	乗車	降車	キロ	キロ	キロ	キロ	停留所id	停留所番号	標柱↓番号	2 平日	1 全日	1 全日	1 全日	1 全日	
市役所								1011	101	1	6:50	8:10	9:35	10:10	12:00	
市役所東								1023	102	3	6:52	8:12	9:37	10:12	↓	
みえ駅西口	着							1041	104	1	6:53	8:13	9:38	10:13	12:03	
みえ駅西口	発							1041	104	1	6:54	8:14	9:39	10:14	12:04	
光が丘一丁目								1061	106	1	6:55	8:15	9:40	↓	↓	
一番町								1071	107	1		↓	↓	10:18	↓	
上町								1121	112	1		8:16	9:41	10:23	↓	
公団住宅前								1081	108	1		8:18	9:42	10:24	12:12	

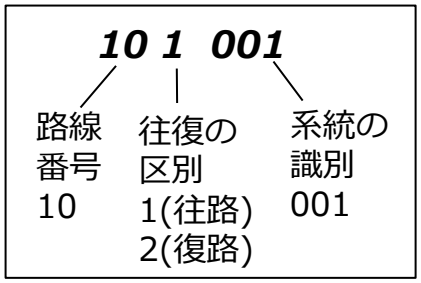
時刻表は、作成済みのExcelがあれば、そこからコピーしたほうが間違いがなく素早いです。

コピーした場合に、0.2345というように小数点になってしまう場合、「時刻表記に変換」ボタンをクリックすると 08:00 の表記になります。

例）「みえ駅西口」以外を通過する快速便が増えました。運行系統idを新たに 101004を追加しました。

・「系統セット」ボタンをクリック

運行系統idの付け方の例



②データ修正　時刻の変更・系統を追加（２）

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「04系統シート」　新たに作成した系統に情報を記入
「検索結果に表示したい名称」「英語（入力している場合）」を記入。
路線カラーがある場合は、「検索結果に表示したい名称」に着色します。

修正後

No.	運行系統id	路線名	案内用ナンバリング	営業所id	検索結果に表示したい名称	始発	行き先	記事	循環種別	特別ダイヤ	運賃
1	101001	南北線			ふれあいバス　1南北線	市役所	光が丘一丁目				
2	101002	南北線			ふれあいバス　1南北線	市役所	公団住宅前	光が丘一丁目経由			
3	101003	南北線			ふれあいバス　1南北線	市役所	公団住宅前	一番町経由			
4	102001	南北線			ふれあいバス　1南北線	光が丘一丁目	市役所				
5	102002	南北線			ふれあいバス　1南北線	公団住宅前	市役所	光が丘一丁目経由			
6	102003	南北線			ふれあいバス　1南北線	公団住宅前	市役所	一番町経由			
7	201001	東西線			ふれあいバス　2東西線	市役所	市役所				
8	201002	東西線			ふれあいバス　2東西線	市役所	東部支所				
9	101004	南北線			ふれあいバス　1南北線	市役所	公団住宅前	快速			

切り替え前 行き先	切り替え後 行き先	変更箇所	F列(表示したい名称)の英語	H列(行き先)の英語	N列(切り替え前行き先)の英語	O列(切り替え後行き先)の英語	描画シェイプID	路線番号	往復
		2018/10/1行き先変更	Fureai Bus 1 Nanboku Line	Hikarigaoka Icchome				10	往
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Kodanjutaku Mae				10	往
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Kodanjutaku Mae				10	往
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Shiyakusho(City Hall)				10	復
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Shiyakusho(City Hall)				10	復
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Shiyakusho(City Hall)				10	復
			Fureai Bus 2 Tozai Line	Shiyakusho(City Hall)				20	往
			Fureai Bus 2 Tozai Line	Tobu Shisho				20	往
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Kodanjutaku Mae				10	往

例）系統セットを行ったことにより、運行系統id「101004」を追加が追加されました。
検索結果に表示したい名称と、英語、行き先の英語を記入。

運行系統idが順番に並んでいませんが、路線順、番号順のほうが管理しやすいと思いますので、行を入れ替えてしまっても問題ありません。

②データ修正　系統を廃止

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「04系統シート」　該当の系統の行を削除

・一時的に休止して、将来また活用する可能性がある場合は、休止する系統を残しておいても構いません。
GTFS-JPデータには、路線シートで使用していない系統のデータは出力されません。

修正後

No.	運行系統id	路線名	案内用ナンバリング	営業所id	検索結果に表示したい名称	始発	行き先	記事	循環種別
1	101001	南北線			ふれあいバス　1南北線	市役所	光が丘一丁目		
2	101002	南北線			ふれあいバス　1南北線	市役所	公団住宅前	光が丘一丁目経由	
3	101003	南北線			ふれあいバス　1南北線	市役所	公団住宅前	一番町経由	
4	102001	南北線			ふれあいバス　1南北線	光が丘一丁目	市役所		
6	102003	南北線			ふれあいバス　1南北線	公団住宅前	市役所	一番町経由	
7	201001	東西線			ふれあいバス　2東西線	市役所	市役所		
8	201002	東西線			ふれあいバス　2東西線	市役所	東部支所		
9	101004	南北線			ふれあいバス　1南北線	市役所	公団住宅前	快速	

No5の行
運行系統id
102002を削除

例）運行系統id「102002」は廃止のため、行を削除。No欄が4,6というように飛んでしまっていますが、そのままでも、修正しても問題ありません。

②データ修正　路線を追加

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「路線シート」の「路線シート作成」ボタンをクリック

・項目の詳細の入力方法は、「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」の解説書をご覧ください。

メニューへ　路線シート作成　時刻表記に変換　系統セット　行き先欄へ　路線番号 10　路線名 南北線

このシートの上半分は「往路」　下半分は「復路」になっています。
停留所名を記入すると、停留所idは、06停留所シートより自動でセットされます　復路へ

										チェック→						
										連続→						
										記号→						
										系統→	101001	101002	101002	101003	101004	
「往路」 通過停留所名	着・発・主要	乗車	降車	キロ	キロ	キロ	キロ	停留所id	停留所番号	標柱↓番号	2 平日	1 全日	1 全日	1 全日	1 全日	
市役所								1011	101	1	6:50	8:10	9:35	10:10	12:00	
市役所東								1023	102	3	6:52	8:12	9:37	10:12	↓	
みえ駅西口	着							1041	104	1	6:53	8:13	9:38	10:13	12:03	
みえ駅西口	発							1041	104	1	6:54	8:14	9:39	10:14	12:04	
光が丘一丁目								1061	106	1	6:55	8:15	9:40	↓	↓	
一番町								1071	107	1		↓	↓	10:18	↓	
上町								1121	112	1		8:16	9:41	10:23	↓	
公団住宅前								1081	108	1		8:18	9:42	10:24	12:12	

②データ修正　路線を廃止

・該当の「路線シート」を削除
・「系統シート」の該当する路線の系統の行を削除

※シートを残したままにすると、廃止した路線の情報が反映されてしまう恐れがあります

③行き先を見直し（１）

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

■系統を増やした場合、経由地や終点の停留所名が変更になった場合は、行き先を見直す必要があります
行き先が記載されているのは「04系統シート」　各路線別の「路線シート」です。

・「04系統シート」

No.	運行系統id	路線名	案内用ナンバリング	営業所id	検索結果に表示したい名称	始発	行き先	記事	循環種別
1	101001	南北線			ふれあいバス　１南北線	市役所	光が丘一丁目		
2	101002	南北線			ふれあいバス　１南北線	市役所	公団住宅前	光が丘一丁目経由	
3	101003	南北線			ふれあいバス　１南北線	市役所	公団住宅前	一番町経由	
4	102001	南北線			ふれあいバス　１南北線	光が丘一丁目	市役所		
5	102002	南北線			ふれあいバス　１南北線	公団住宅前	市役所	光が丘一丁目経由	
6	102003	南北線			ふれあいバス　１南北線	公団住宅前	市役所	一番町経由	
7	201001	東西線			ふれあいバス　２東西線	市役所	市役所		
8	201002	東西線			ふれあいバス　２東西線	市役所	東部支所		

切り替え前 行き先	切り替え後 行き先	変更箇所	F列(表示したい名称)の英語	H列(行き先)の英語	N列(切り替え前行き先)の英語	O列(切り替え後行き先)の英語	描画シェイプID
		2018/10/1行き先変更	Fureai Bus 1 Nanboku Line	Hikarigaoka Icchome			
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Kodanjutaku Mae			
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Kodanjutaku Mae			
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Shiyakusho(City Hall)			
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Shiyakusho(City Hall)			
			Fureai Bus 1 Nanboku Line	Shiyakusho(City Hall)			
			Fureai Bus 2 Tozai Line	Shiyakusho(City Hall)			
			Fureai Bus 2 Tozai Line	Tobu Shisho			

行き先切り替え機能を使用している場合
ここに記述されている場合があります

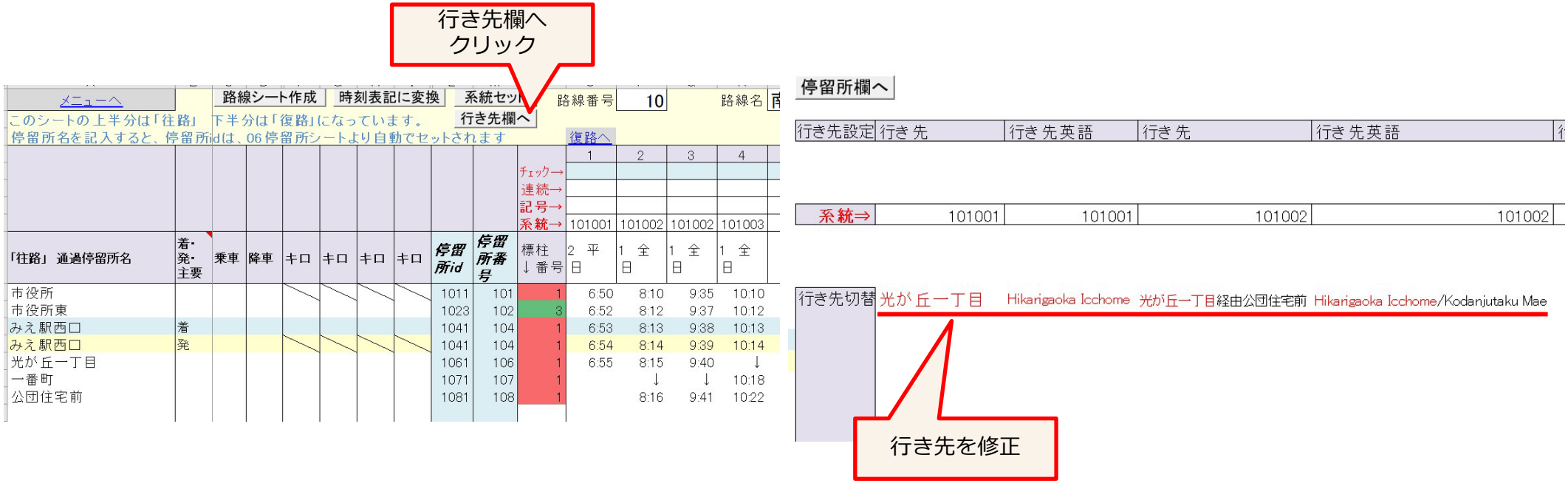
英語の修正をお
忘れなく

Q）行き先設定が「04系統シート」、「路線シート」の２箇所にあるのはなぜでしょうか
もともとは「04系統シート」にしかありませんでしたが、循環系統で行き先を２回以上切り替える場合に対応するため「路線シート」に行き先を設定する機能を ver2.5から使用できるになりました。
・単純な往復路線の場合は、「04系統シート」の行き先を設定しておけばよいです。
・循環系統の場合は「04系統シート」の行き先切り替え機能、「路線シート」の行き先切り替え機能を使用しているケースがあります。

③行き先を見直し（２）

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

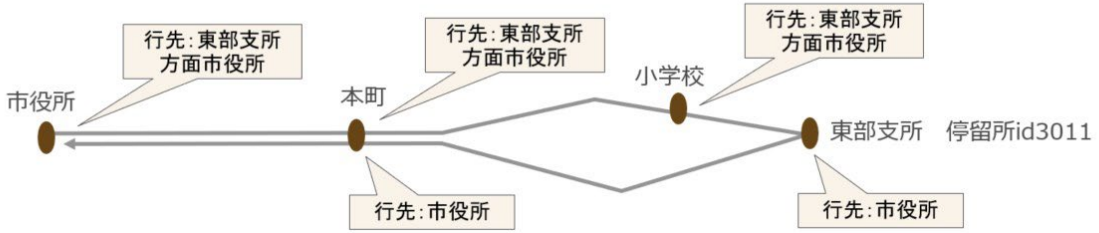
・「路線シート」　ver2.5以降の機能



例）「光が丘」が「光が丘一丁目」に名称が変更になりました。光が丘終点の系統があるため、行き先を修正
　　経由地として「光が丘」を表記していた箇所も修正

循環系統については、これからどこに向かうのか適切に行き先を設定する必要があります。
詳細は「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」の「路線シート」を参照ください。

市役所→東部支所→市役所の場合
　市役所の時点では「東部支所方面市役所」　東部支所以降では「市役所」というように設定します。



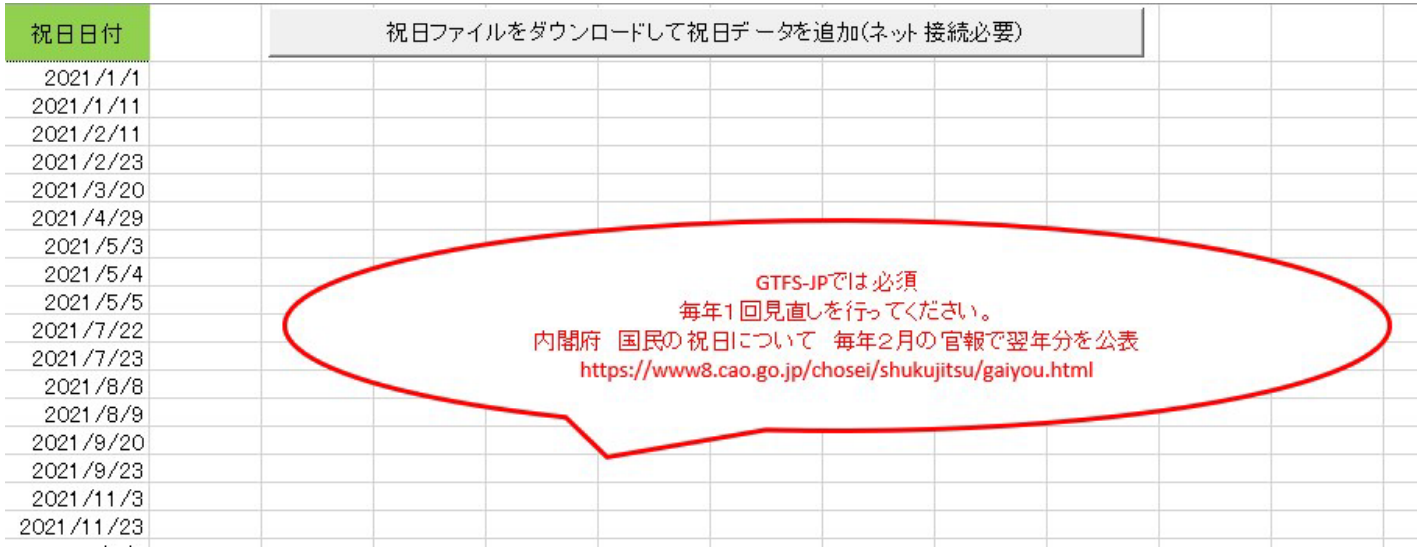
④運行日・祝日を見直し

項目の詳細の説明は
「👉見える化共通入力フォーマット　基本編」を参照

・「05運行日シート」
今年、来年の　お盆や年末年始、夏休み等の期間を見直します。
すでに過ぎてしまった日付は削除しても問題ありません。

No,	運行日名称	月	火	水	木	金	土	日	祝日	曜日別運行の場合祝日も運行	入力コード用	特殊運行	追加	除外	除外	除外	除外	除外
1	全日	○	○	○	○	○	○	○	○		1 全日							
2	平日	○	○	○	○	○					2 平日		2021/12/29	2021/12/30	2021/12/31	2022/1/1	2022/1/2	2022/1/3
3	平日土曜	○	○	○	○	○	○				3 平日土曜		2021/12/29	2021/12/30	2021/12/31	2022/1/1	2022/1/2	2022/1/3
4	土日祝						○	○	○		4 土日祝							
5	平日登校日	○	○	○	○	○					5 平日登校日		2021/7/21～2021/8/31	2021/12/24～2022/1/6				
6	平日夏季	○	○	○	○	○					6 平日夏季		2021/11/1～2022/3/31					

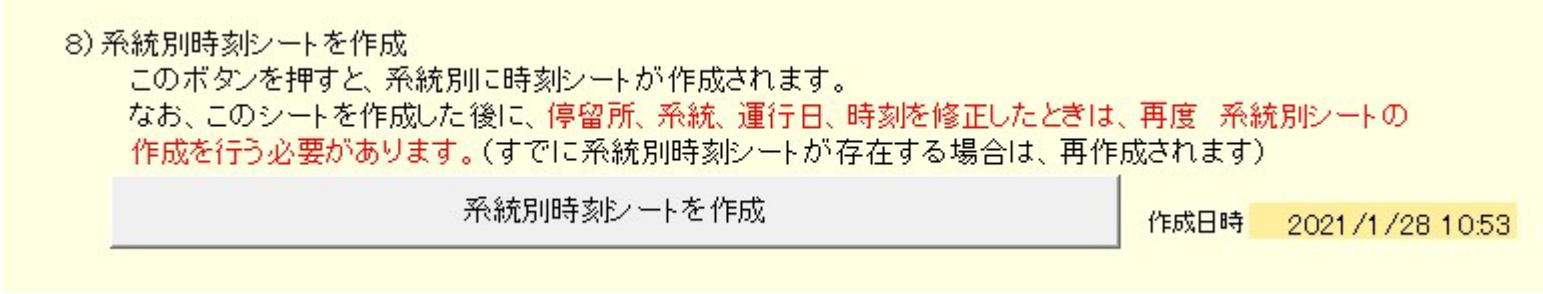
・「05祝日シート」
　来年の祝日を追加しておきます。ネット接続できている場合は、「ダウンロード」ボタンをクリックすると追加されます。



⑤系統別時刻シートを作成

・入力したデータに間違い・漏れがないか確認しましょう
　□「更新履歴」シート　ダイヤ改正日に間違いはありませんか？
　□「停留所」シート　停留所の名称・かな・英語　はよいですか？
　□「路線」シート　停留所、標柱、運行日、系統id、時刻　はよいですか？
　□「系統」シート　検索結果に表示したい名称、路線カラー、英語はよいですか？
　□ 行き先の設定　「路線」シートと、「系統」シートを確認しましょう。
　□「運行日」「祝日」シート　今年～来年のものが設定されていますか？

・「メニューシート」の「系統別時刻シートを作成」をクリック
　エラーがでずに、処理が完了すればOK

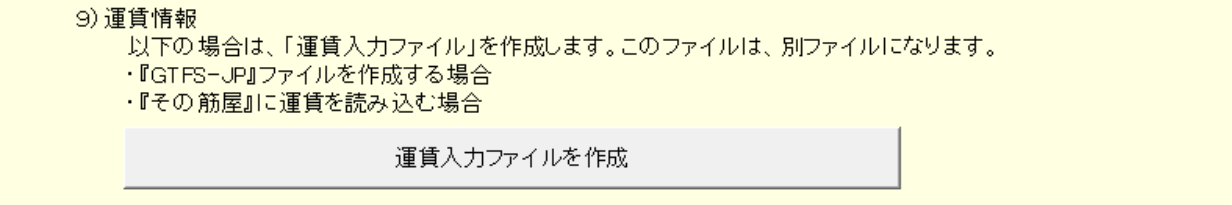


・「系統別時刻シート作成」処理後に、停留所、時刻、系統などの間違いに気づいたら、
　修正後に、もう一度「系統別時刻シート作成」を行ってください。
　（この処理は何度行っても問題ありません）

⑥運賃を修正（１）

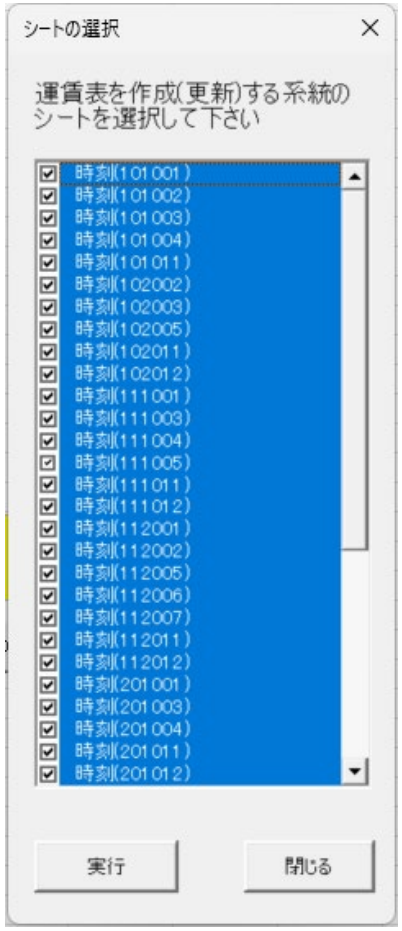
・路線や系統が増えたり、途中に停留所が増えた場合など、運賃入力ファイルの修正が必要です。
運賃の変更がない場合でも、念の為、行っておくとよいでしょう。

1）「メニュー」シートの「運賃入力ファイルを作成」ボタンを押します。



Ver2.6以降は、最初から全系統
選択した状態になっています

2）右の画面が表示されたら、「実行」ボタンを押します。
（通常は全系統選択されている状態でOKです）



3）「すでに作成してある見える化運賃ファイルはありますか？」
・以前に作成したものがあるはずですので「はい」を選択。
以前に作成してあるファイルを選択。

以前作成したファイルがある場合は、以前のデータを
ひきつげます。新たに新設された区間や系統、変更と
なった区間を修正します。

4）「見える化運賃」ファイルが作成されます。

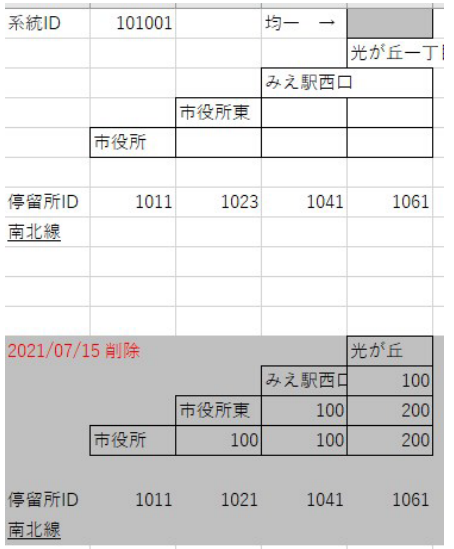
⑥運賃を修正（２）

・見える化運賃ファイルの「処理結果シート」に以下のように処理結果が表示されます。

時刻と運賃が一致しています。・・・・その系統はそのままでOK

それ以外の場合は、該当系統の運賃を確認してください。
均一運賃の場合
系統が増えた場合は、その系統の運賃を設定する必要があります。
途中に停留所が追加になっても影響はありません。均一欄に金額がはいっていればOK 。
距離制、区間制運賃の場合
系統が増えた場合は、その系統の運賃を設定する必要があります。
停留所が追加になっている系統の場合は、その停留所の運賃を入力する必要があります。

エラー種類	内容
3	「101001」は、時刻と運賃の停留所が不一致の為、空運賃表を作成しました
3	「101002」は、時刻と運賃の停留所が不一致の為、空運賃表を作成しました
3	「101003」は、時刻と運賃の停留所が不一致の為、空運賃表を作成しました
0	「101004」は、運賃シートが無い為、空運賃表を作成しました
2	「102001」は、運賃表の名称を更新しました
2	「102002」は、運賃表の名称を更新しました
1	「102003」は、時刻と運賃の停留所が一致しています
3	「201001」は、時刻と運賃の停留所が不一致の為、空運賃表を作成しました
3	「201002」は、時刻と運賃の停留所が不一致の為、空運賃表を作成しました



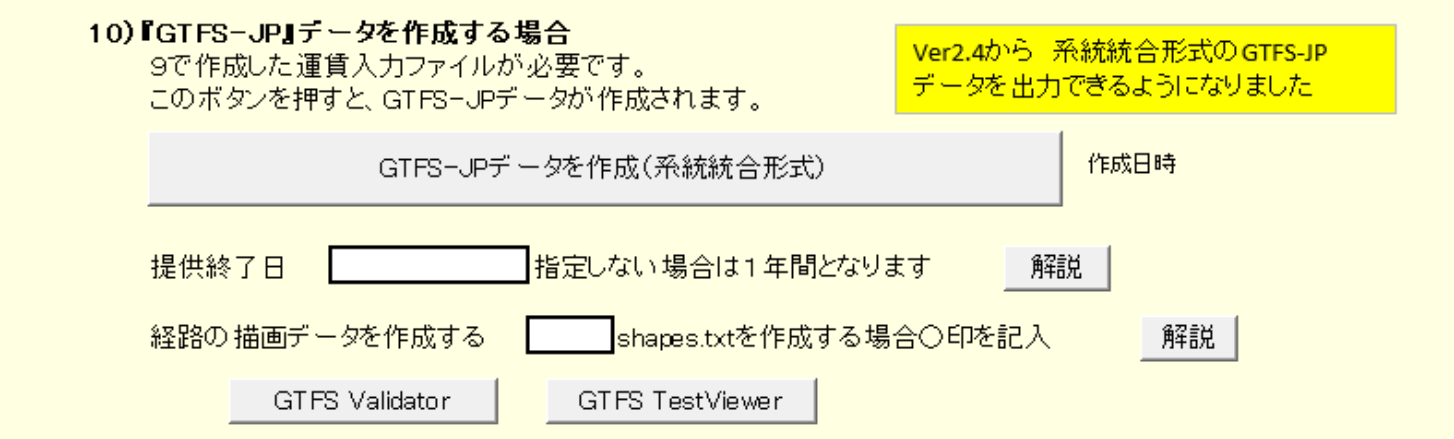
停留所が変わっている場合は、運賃表が再作成されます。
もともとの運賃表は下へ灰色の領域にコピーして残してあります。

・運賃の入力が終わったら、「見える化運賃ファイル」を保存して終了。
「見える化共通入力フォーマット」の「メニューシート」の
「運賃に空欄があるかどうかチェック」を行い漏れがないか確認。

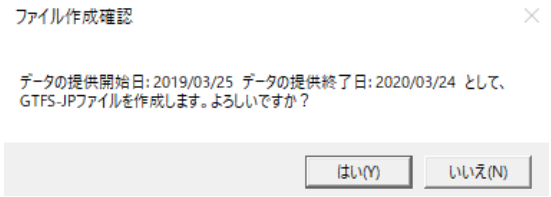
⑦GTFS-JPデータを作成

1）「メニューシート」　以下の項目を必要に応じて入力
提供終了日
　データ提供期間の考え方（次ページ）を参照
　空欄にした場合は、ダイヤ改正日から１年間となります。

経路の描画データを作成する
　描画データ（シェイプ）を他のツールを使用して作成する場合に「○」印を記入します。



2）「GTFS－JPデータを作成」ボタンをクリックすると、以下のメッセージが表示されます。データ提供期間を確認して「はい」ボタンを押します。



2）「見える化運賃」ファイルを指定します。

3）見える化共通入力フォーマットがあるフォルダ内 「GTFSJP3」フォルダに、GTFSデータのファイルが作成されます。

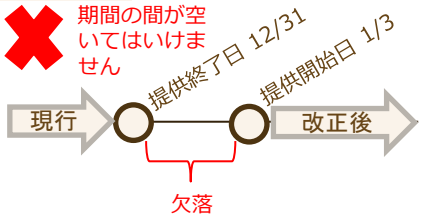
データ提供期間の考え方

提供開始日
　直近にダイヤ改正がある場合は、「ダイヤ改正日」となります。（履歴シートに入力）
　ダイヤ改正日が過ぎている場合は、「本日」から有効のデータとなります。

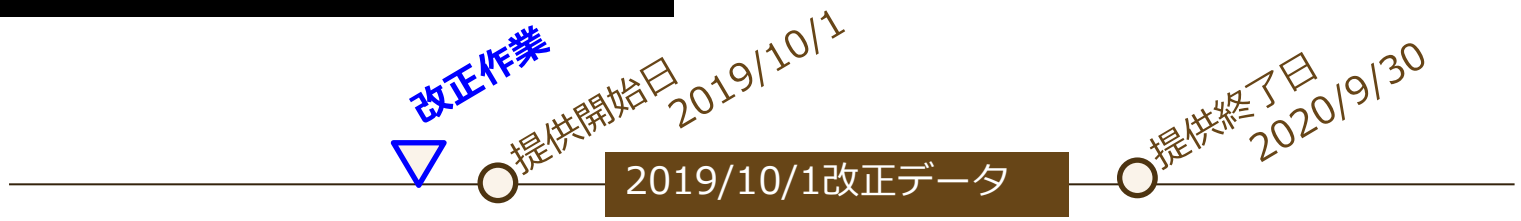
提供終了日
　データの有効期限です。「2020/3/31」というように入力します。
　次回ダイヤ改正の予定日があればその前日を設定します。ダイヤ改正予定日が確実に決まっていない場合は、余裕をもって遅めの終了日を設定しておくと良いです。

　おすすめの設定方法：次回ダイヤ改正予定がなければ、来年の３月末　あるいは　来年12月末としておくと良いでしょう。

注意：現行のデータの有効期限が12/31まで、ダイヤ改正日が新年1/3の場合　改正後データの開始日を1/3にすると 1/1,1/2の運行が欠落してしまい、Googleマップに正しく反映されません。データの欠落期間が生じないよう、ダイヤ改正日は1/1とし 1/1と1/2は運休にします。



提供終了前にダイヤ改正が発生した場合



2019/10/1改正データを作成します。

Q）以前に作成したデータは、提供終了日が2020/3/31となっています。
2019/10/1開始のデータを作成した場合、有効期限が重なってしまいますが、問題ないでしょうか？

A）Google乗換案内においては、2019/9/30までは以前に作成したデータ、2019/10/1以降は2019/10/1開始のデータに上書きされます。

データ提供期間の考え方

データの期限切れに注意

年に１度は見直しを行いましょう

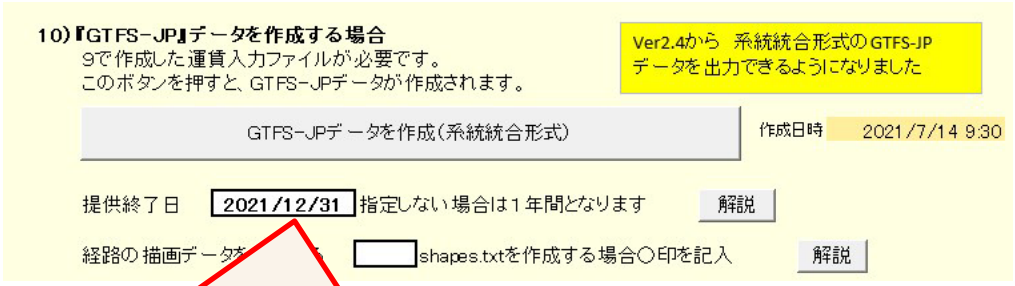
ダイヤ改正がなかったため、１年間　データを更新する機会がありませんでした。
その場合でも、運行日・祝日データの更新が必要です。

データの更新を行わないと、データの有効期限が切れ、検索が行えなくなる恐れがあります。
また、祝日データが反映されないと、平日ダイヤ・日祝日ダイヤの判別が正しく行えません。

提供終了日の１ヶ月以上前に見直しを行い、提供終了日を延長したGTFS-JPデータを再作成を行いましょう。

提供終了日の確認方法

「メニューシート」



前回データ作成したときの提供終了日が残っています

GTFS-JPデータの feed_info.txtファイルを開く

```
feed_publisher_name,feed_publisher_url,feed_lang,feed_start_date,feed_end_date,feed_version
○○市,http://www.xx.city.lg.jp/,ja,20210401,20211231,2021/04/01改正
```

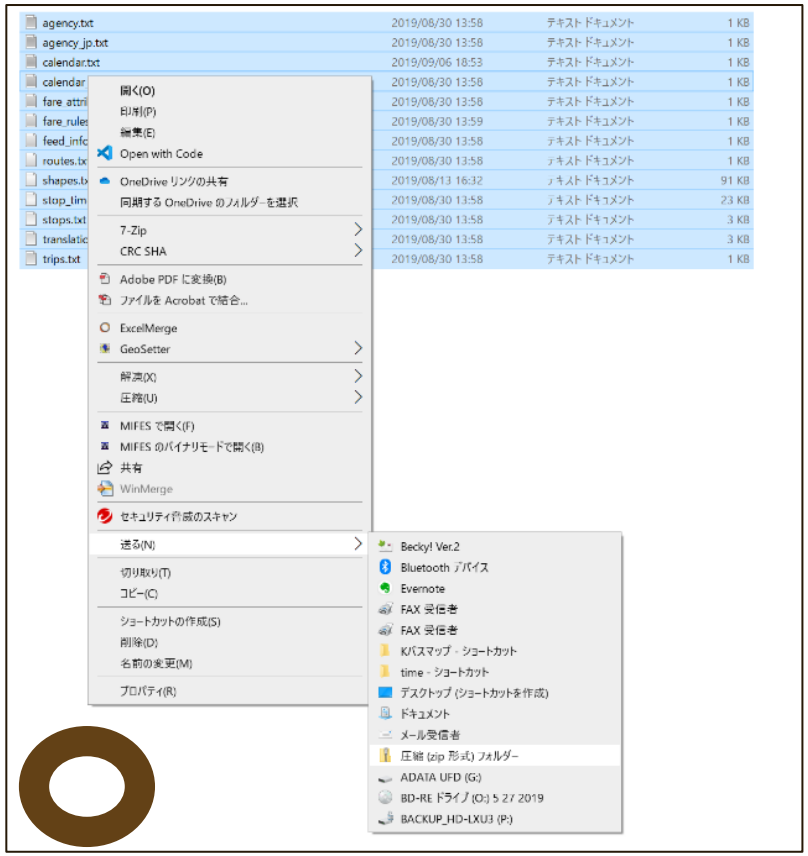
改正日の１つ前の項目の数字が提供終了日

⑧GTFS Zipファイルを作成

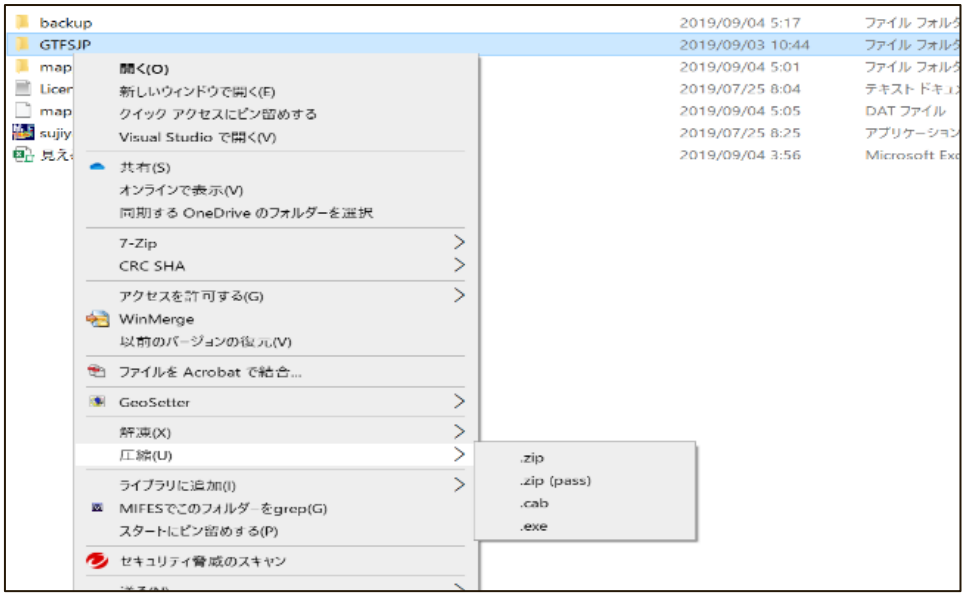
1）見える化共通入力フォーマットが格納されているフォルダに「GTFS」フォルダが作成されています。

2）別のツールを使用してshapes.txtを作成した場合は、 「GTFS」フォルダにコピーします。

3）agency.txt～trips.txtの各ファイルをzip圧縮すれば、できあがりです。（下図）
ファイル名は、GTFS20210401.zip というように改正日もしくは作成日がわかるようにしておくと良いでしょう。



ファイルを選ぶ
「送る」→「圧縮zip形式」



「GTFS」フォルダごと圧縮してはいけません

これでデータの作成は完了しました。
作成したGTFS-JPデータを各種チェックツールを使って確認を行ってください。
☞解説書「GTFS-JPデータのチェック」を参照