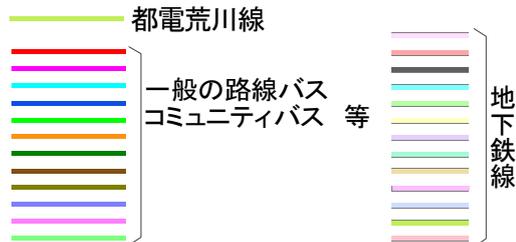


東京・神奈川・埼玉県の各図

都01 都営
反01 東急

系統番号と
運行事業者(グループ)

平日の運行回数<日中のおよその運行間隔>



- 150回以上(ほぼ5~6分間隔以内)
- 100~149回(ほぼ10分間隔以内)
- 50~99回(ほぼ20分間隔以内)
- 25~49回(ほぼ40分間隔以内)
- 10~24回(本数少ない)
- 9回以下(非常に少ない)
- 運行時間帯に偏りがある区間(休日運休、朝夕のみ運行など)
- 特定時間帯に迂回する区間(デマンド運行、歩行者天国など)
- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- 両方向に折返あり
- 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)



縮尺はおよそのものです。

縮尺A 下記以外の各図
縮尺B 奥多摩・檜原、青梅、陣馬、坂戸、狭山、川越、横須賀・三浦
その他の縮尺
丹沢、南足柄、箱根・湯河原

<<縮尺・表記法が異なるもの>>
大島、三宅島、八丈島
新宿・渋谷ほか拡大図

■事業者(グループ)名略称■

- 都営…東京都交通局
- 京急…京浜急行バス
- 東急…東急バス
- 東ト…東急トランセ
- 京王…京王バス、京王電鉄バス
- 小田…小田急バス
- 小箱…小田急箱根高速バス
- JR…JRバス(関東・東海)
- 関東…関東バス
- 西武…西武バス
- 国際…国際興業
- 東武…東武バス
- 京成…京成バス
- 京タ…京成タウンバス
- トラ…京成トランジットバス
- 日立…日立自動車交通
- 新日…新日本観光自動車
- 朝日…朝日自動車
- フジ…フジエクスプレス
- 立川…立川バス
- 西東…西東京バス
- 銀河…銀河鉄道
- 神奈…神奈川中央交通
- 川崎…川崎市交通局
- 市営…横浜市交通局
- 臨港…川崎鶴見臨港バス
- 相鉄…相鉄バス
- 江電…江ノ電バス
- 大新…大新東
- 富湘…富士急湘南バス
- 富士…富士急行
- 登山…箱根登山バス
- 伊箱…伊豆箱根バス
- 東海…東海自動車(沼津、伊豆)
- 茨急…茨城急行自動車
- マイ…マイスカイ交通
- メト…メートー観光
- タロ…ジャパンタローズ
- グロ…グローバル交通
- 丸建…丸建自動車
- 川越…川越観光自動車
- ラフ…ライフバス
- イーグル…イーグルバス
- 南観…南観光交通

千葉県の各図



縮尺はおよそのものです。

縮尺A 千葉市美浜区拡大図
縮尺B 野田のうち野田地区、柏、印西、松戸、印旛、船橋、稲毛、千葉、市原
縮尺C 野田のうち関宿地区、成田北、成田、香取、銚子、匝瑳、土気、東金、茂原、木更津、上総牛久、夷隅、勝浦

- 起終点停留所
- 矢印方向に折返し系統を運行
- 両方向に折返し系統を運行
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車

下記図面を除き、線の太さの基準は東京・神奈川・埼玉の各図と同じです。

ベイ…東京ベイシティ交通
(※浦安市内の事業者名付記のない路線は同社が運行)

★千葉県内各図は現時点では事業者名の表記が省略されています。

平日の運行回数<破線は休日運休路線>	線の太さ
50回以上(毎時3本以上)	1.0 mm
25~49回(毎時2本程度)	0.6 mm
10~24回(毎時1本程度)	0.4 mm
4~9回	0.2 mm
1~3回	0.1 mm

下記図面は、線の太さの基準が左記のとおりとなります。また、休日運休の路線を破線で表記しています。

成田北、成田、香取、銚子、匝瑳、土気、東金、茂原、木更津、上総牛久、夷隅、勝浦、館山、鴨川

大阪地区の各図



平日の運行回数<破線は休日運休路線>	線の太さ
120回以上(毎時6本以上)	1.2 mm
60~119回(毎時4~5本)	0.7 mm
30~59回(毎時2~3本)	0.5 mm
10~29回	0.2 mm
1~9回	0.1 mm

23 系統番号
(大阪市営・尼崎市営・伊丹市営)

57 系統番号(阪急・京阪・近鉄・南海)
阪…阪急バス 京…京阪バス
近…近鉄バス 南…南海バス

阪神 阪神バス

北海道地区、金沢地区、京都市バス系統図の凡例は、各図をご覧ください。

■方位等

原則として北が上になるように描いている。ただし、バス路線の把握しやすさを優先しデフォルメを行っているため、方位・縮尺の正確さは保障しない。

路線・道路が込み入っている部分(駅前付近の一方通行など)では記載を簡略化していることがある。

■記載系統

Bus Service Mapは、「誰でも乗れる、有償の乗合路線バス」のネットワークを表示する路線図として作成する。具体的には、おおむね次のように取り扱う。

いわゆる自治体バスについては、無料のもの、旅客が高齢者等に限定されているものは表示しない。

路線バス車輛を使用する施設送迎バスについても、無料のものは原則として表示しない(船橋競馬場駅～ららぽーとなど)。

高速道路を通行する路線(都市間高速バス、空港連絡バス等)は、原則として表示しない(一部図面を除く)。例外として、東名高速道路上のJR東名ハイウェイバスと小田急箱根高速バスは、高速道路上のバス停相互間でも乗降できるので表記した。

なお、[空61]大井町駅～羽田空港については、高速道路は走行しないが「図の見やすさ」の兼ね合いから表記を省略した。

各社発行路線図等に記載されていないものでも、停留所に時刻が掲示されている等、存在が確認できるものは掲載した。

乗合タクシーは、個別に掲載すべきかを判断。深夜帯運行のものは非掲載。

■運行回数データ

平日(月曜～金曜)の片道運行回数に基づいて、別に定める基準により線の太さを決定し、描画する。

土曜・休日のみ運行の系統については、運行日における運行回数に基づいて描画する。

「片道」の運行回数を基準とすることから、循環系統の循環部分においては、一方向循環の場合と双方向循環の場合で線の太さが異なることがある。

朝夕のみ、平日のみ運行等運行時間帯が限られているものは余白にその旨記載するよう努めた。

余白注記文字のうち、特定の系統にのみ適用される注記は、当該系統の線色と同色の文字で表記する。当該区間を走行する全系統に適用される注記は黒字で表記する。矢印の黒色・色刷りの別も同様である。

■系統番号・路線名

系統番号が付されている場合、起終点停留所の近くに色刷りで表記する。場所によっては、起終点の一方における表記を省略すること、また運行経路の途中に表記をすることもある。

系統番号のない路線については、余白に運行区間(〇〇駅～××ターミナルなど)または路線名を記載するよう努めた。

■停留所名データ

現地調査による確認の他、各社発行資料及びこれに準ずる資料に基づく。バス停留所の表記、車内運賃表等の表記、路線図の表記に食い違いがある場合には、制作者の感性による。

「前」を付すか否かは制作者の感性による。

「小学校」を「小」と略すか否か等については、原則として各社発行資料を優先採用。

「一丁目」等は「1」と算用数字で表記し「丁目」は記載省略。

なお、JISコード及び制作環境上の制約により、実際の停留所表記と異なる字形で表示されることがある。

■おことわり

Bus Service Mapはバス事業者や行政機関等の監修を受けたものではありません。路線等の変更、改廃の把握洩れや単純な記載誤り等がある可能性は零ではありませんが、当サイトを過信したことによる責任は利用者にあるものとします。

著作権法で認められる場合のほか、Bus Service Mapサイト掲載情報の全部または一部を転載することは許諾いたしません。論文等の参考文献として引用する場合は(著者名)『書名』(発行年)の明記をお願いします。

申し訳ありませんが、制作者にとっての見やすさを追求した結果として、現時点で、ユニバーサルデザインに対応した配色・フォント設定にはなっておりません。ご了承ください。



Bus Service Map

<http://www.geocities.jp/busservicemap>