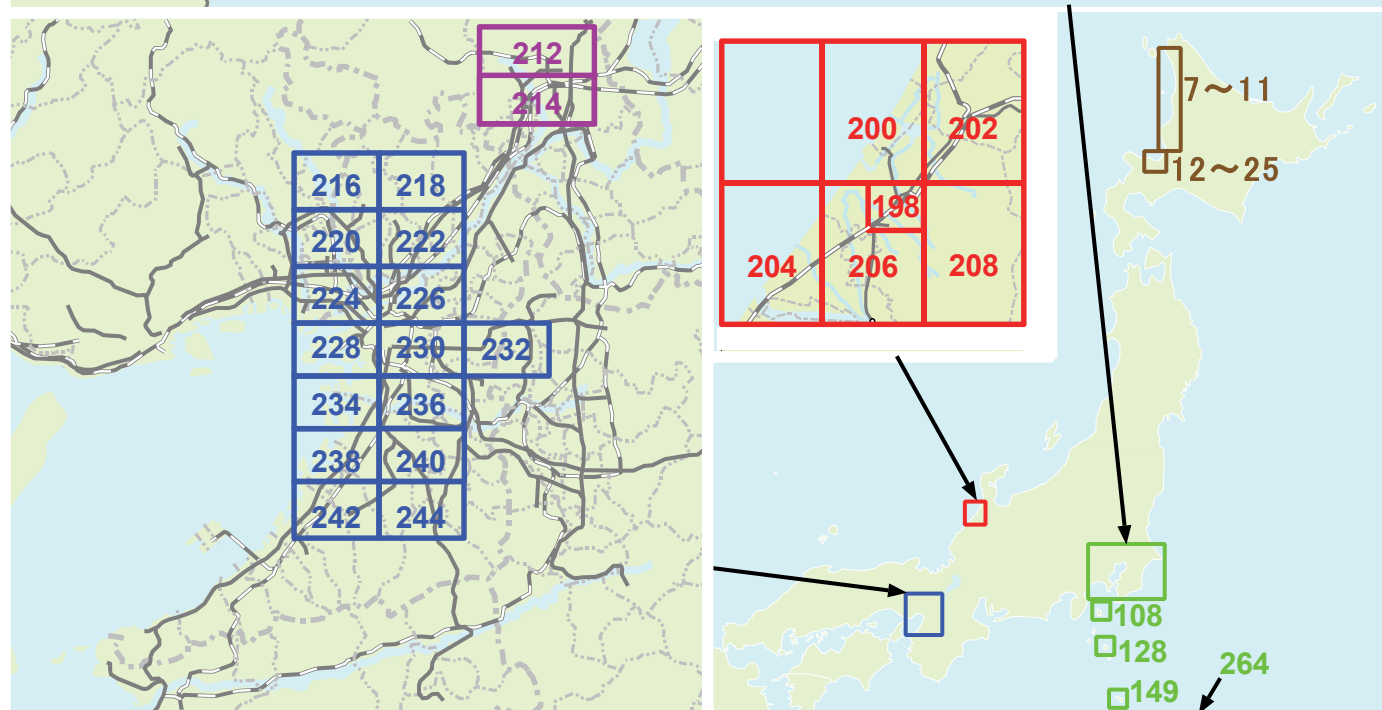
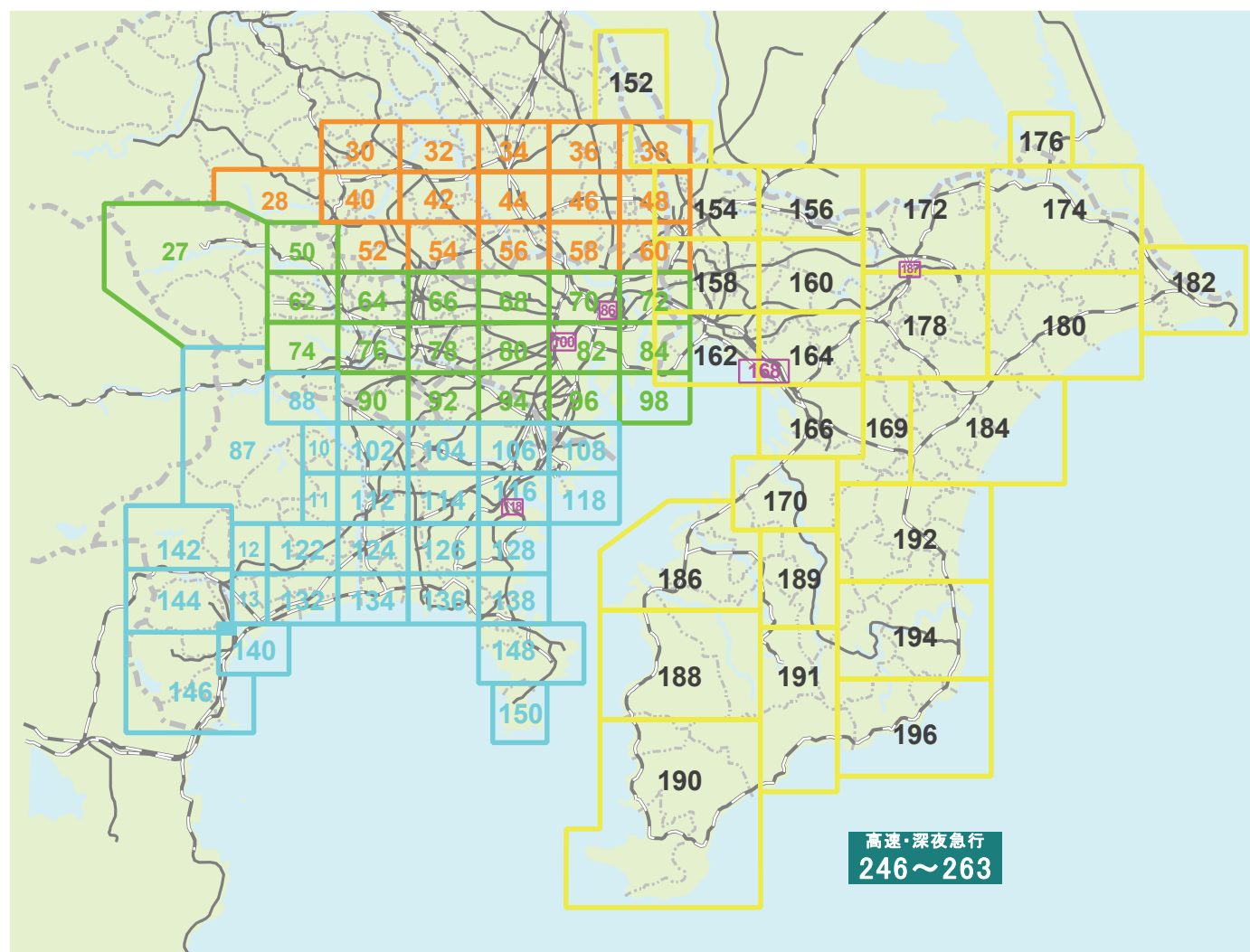




Bus Service Map

めまぐるしく変わる路線バスNetworkを

より美しく、正確に、usefulに表現したバスマップ

BUS SERVICE MAP

◆札幌◆埼玉◆
◆千葉◆東京◆
◆神奈川◆金沢◆
◆大阪◆その他◆

2018-19

冬

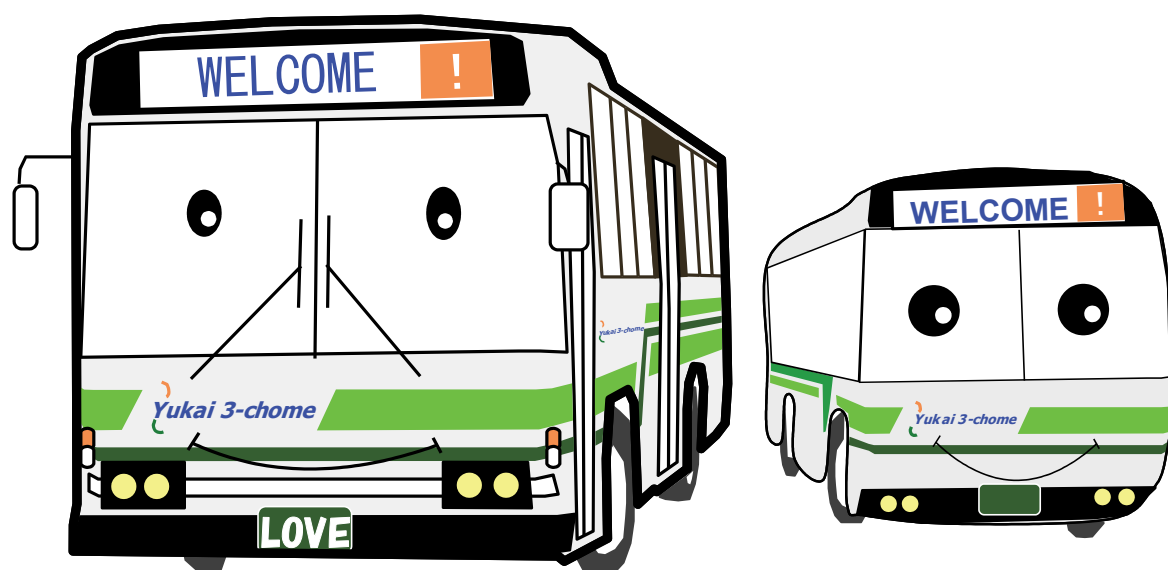
編集・発行
愉会

編集・発行 愉会

Bus Service Map

2018-19年冬号

編集・発行 愉会



はしがき

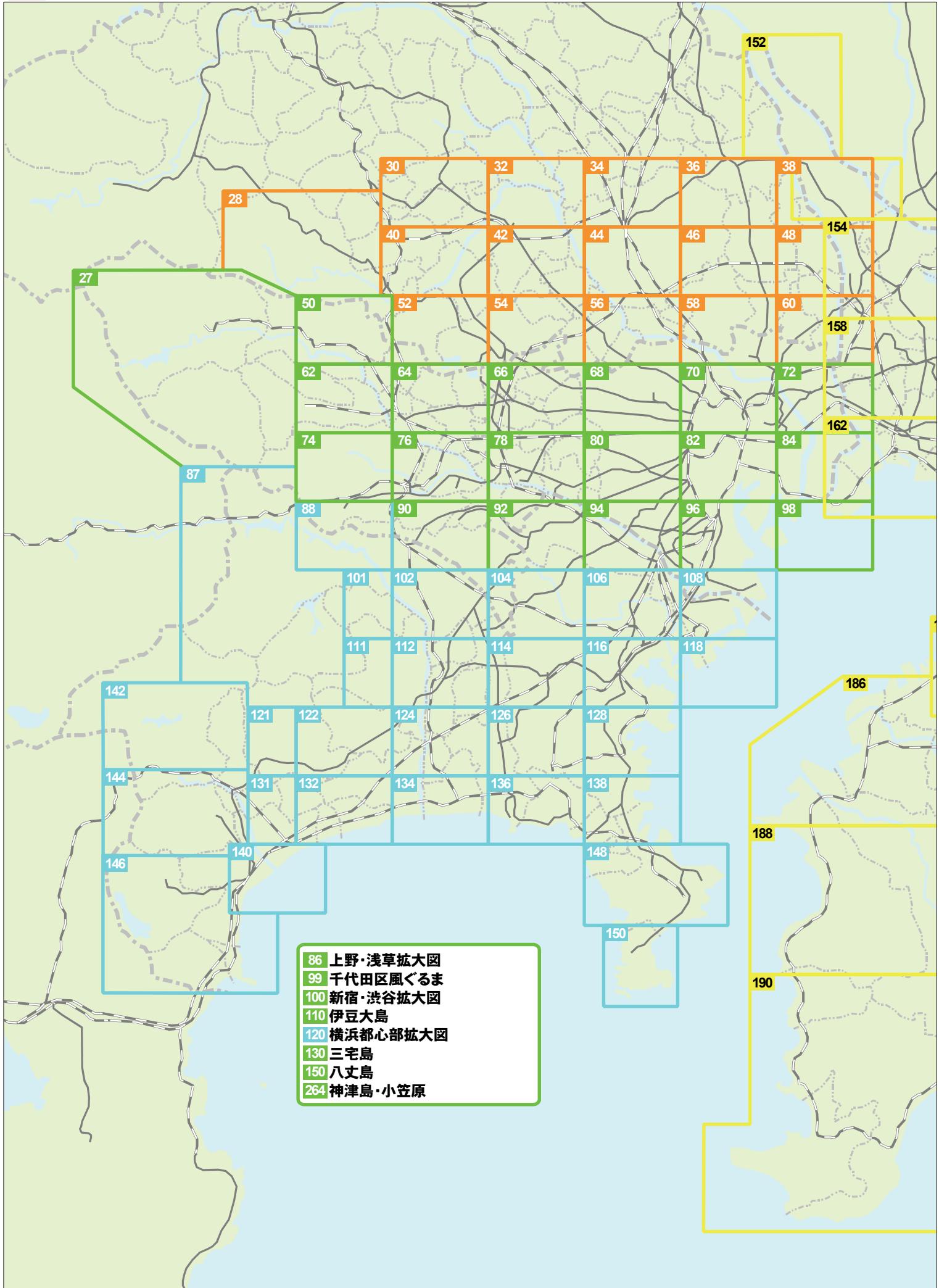
本書は、私設路線図サイト「Bus Service Map」(<http://www.rosenzu.com/~bsm/>)で公開している路線図一式を、2018年12月16日現在で収録したものである。

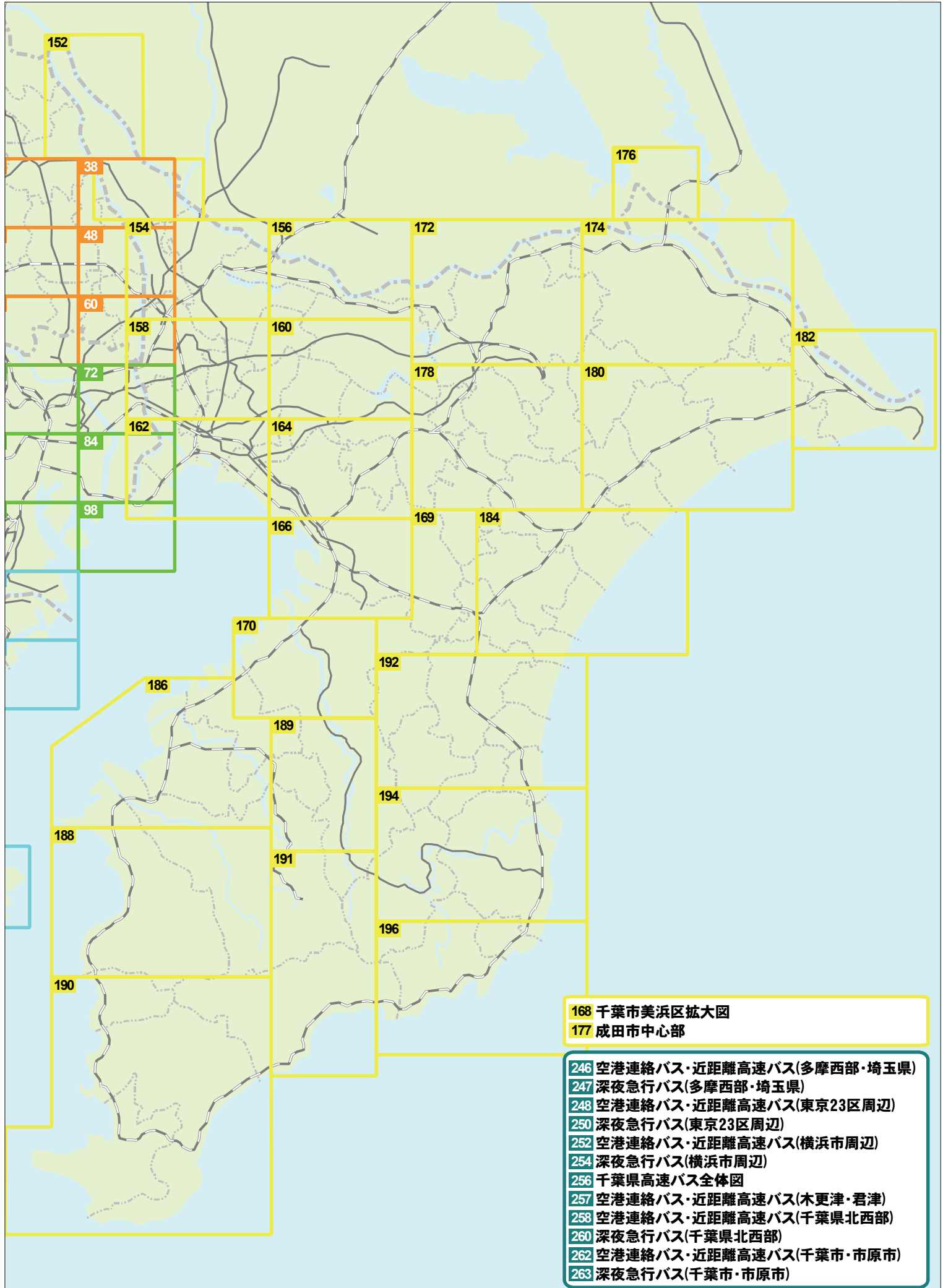
Bus Service Mapは、『めまぐるしく変わる路線バスNetworkを、美しく、正確に、usefulに』をコンセプトに、事業者を問わず、運行頻度を含めたバス輸送サービスの姿を描写するバス路線図(バスマップ)サイトとして、2000年以来運営されてきた。

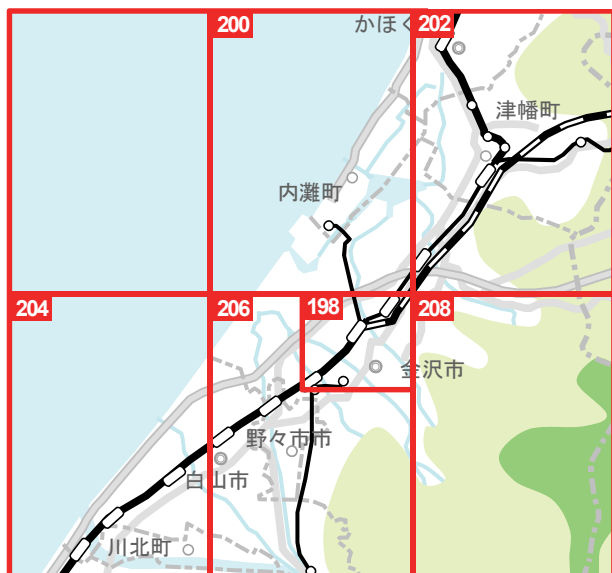
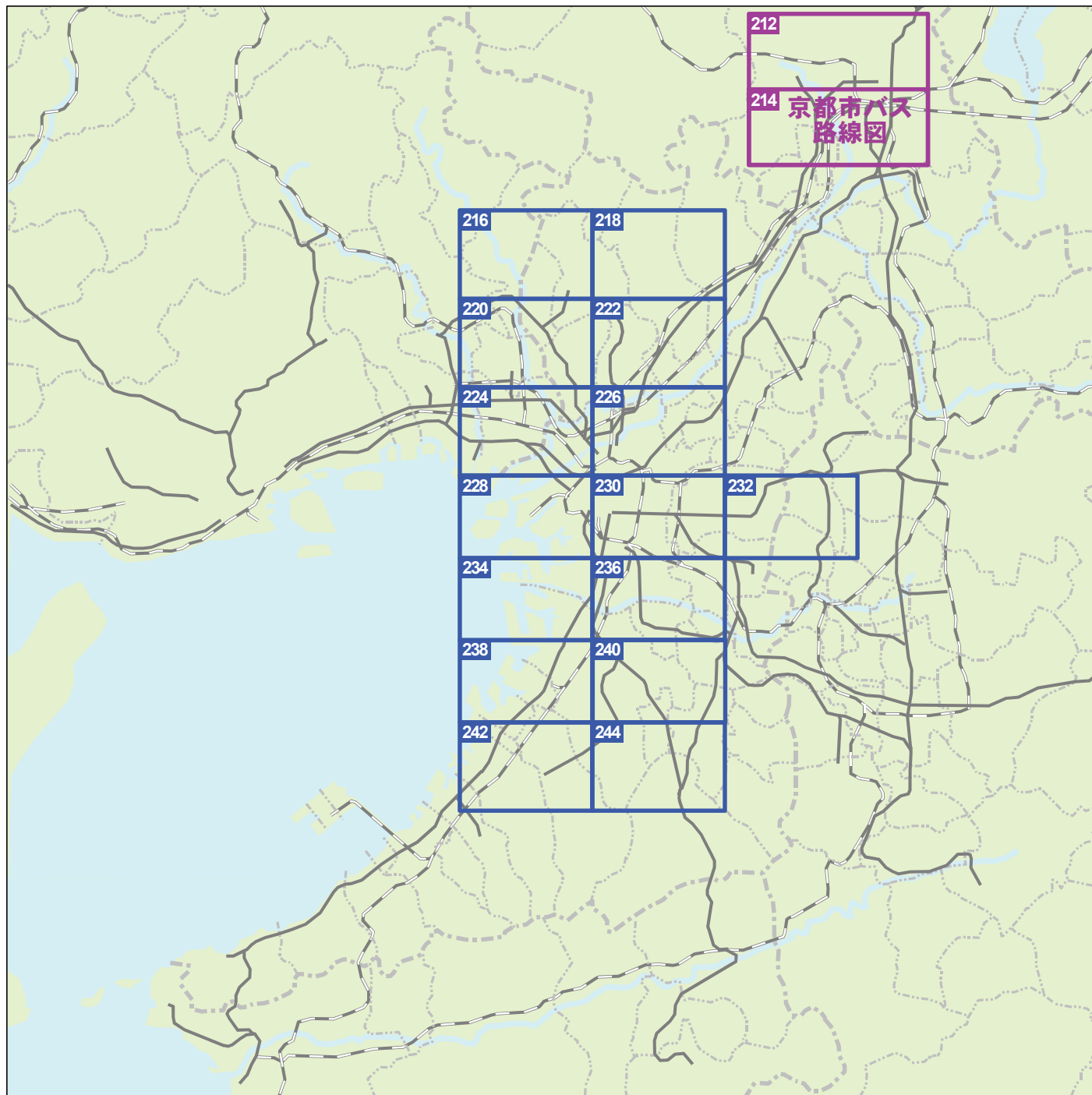
更新によりアップデートしていくことで、情報を必要とするときにその時点での情報が見られるという点ではネットに軍配が上がるが、ある一時点での情報が書籍の形に取りまとめられて閲覧・参照・携帯可能となることによって、より様々な形での利用可能性が広がるのではないかと考えている。

本書が皆様のお役に立つならば幸いである。

2018年12月 編集・発行 愉会







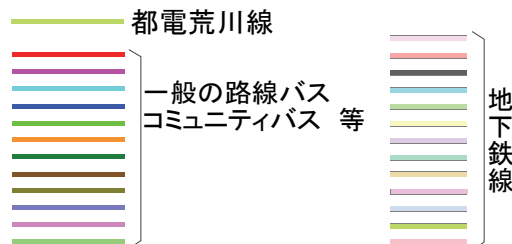
210 金沢地区通勤・通学バス系統図

- 7 萌えっ子バスマップ
- 8 沿岸バス路線図
- 10 沿岸バス路線図
- 12 小樽
- 14 手稲
- 16 札幌北(あいの里)
- 18 札幌大通・琴似
- 20 白石・厚別
- 22 札幌南(真駒内)
- 24 豊平・清田
- 26 札幌都心拡大図

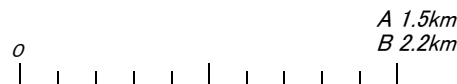
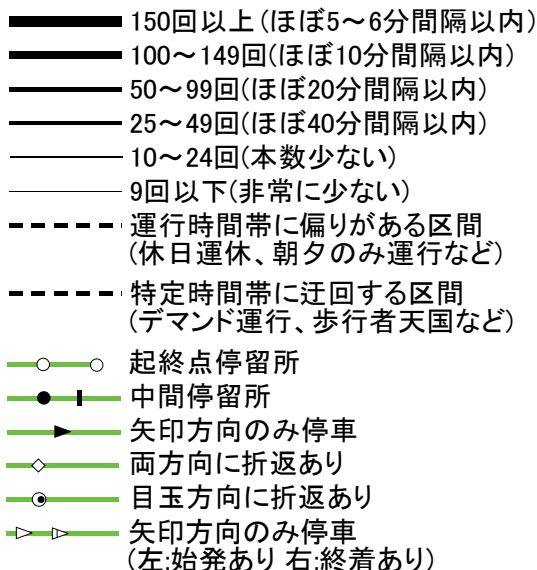
東京・神奈川・埼玉県の各図

都01 都営
反01 東急

系統番号と
運行事業者(グループ)



平日の運行回数<日中のおよその運行間隔>



縮尺はおよそのものです。

縮尺A 下記以外の各図

縮尺B 横須賀・三浦

その他の縮尺

丹沢、南足柄、箱根・湯河原

《縮尺・表記法が異なるもの》

大島、三宅島、八丈島、神津島・小笠原

新宿・渋谷ほか拡大図

■事業者(グループ)名略称■

都営…東京都交通局
京急…京浜急行バス
東急…東急バス
東ト…東急トランセ
京王…京王バス、京王電鉄バス
小田…小田急バス
小箱…小田急箱根高速バス
JR…JRバス(関東・東海)
関東…関東バス
西武…西武バス
国際…国際興業
東武…東武バス
京成…京成バス
京タ…京成タウンバス
トラ…京成トランジットバス
リム…東京空港交通
日立…日立自動車交通
新日…新日本観光自動車
朝日…朝日自動車
フジ…フジエクスプレス
立川…立川バス
西東…西東京バス
銀河…銀河鉄道
神奈…神奈川中央交通
川崎…川崎市交通局
市営…横浜市交通局
臨港…川崎鶴見臨港バス
相鉄…相鉄バス
江電…江ノ電バス
大新…大新東
富湘…富士急湘南バス
富士…富士急行
登山…箱根登山バス
伊箱…伊豆箱根バス
東海…東海バスオレンジシャトル、
伊豆東海バス
茨急…茨城急行自動車
マイ…マイスカイ交通
メト…メートー観光
タロ…ジャパンタローズ
グロ…グローバル交通
丸建…丸建自動車
川越…川越観光自動車
ラフ…ライフバス
イーグル…イーグルバス
南観…南観光交通

ベイ…東京ベイシティ交通

(※浦安市内の事業者名付記のない
路線は同社が運行)

★千葉県内各図は現時点では事業者名の表記が省略されています。

千葉県の各図

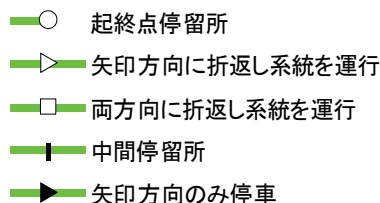


縮尺はおよそのものです。

縮尺A 千葉市美浜区拡大図

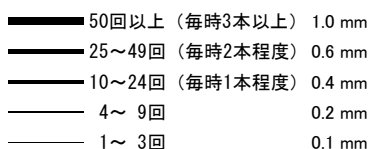
縮尺B 野田のうち野田地区、
柏、印西、松戸、印旛、船橋、
稲毛、千葉、市原

縮尺C 野田のうち関宿地区、
成田北、成田、香取、銚子、匝瑳、土気
東金、茂原、木更津、上総牛久、夷隅、勝浦



下記図面を除き、線の太さの基準は
東京・神奈川・埼玉の各図と同じです。

平日の運行回数<破線は休日運休路線の太さ>



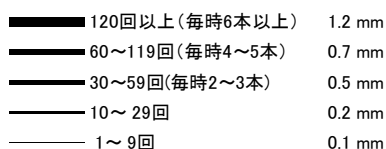
下記図面は、線の太さの基準が左記のとおりとなります。
また、休日運休の路線を破線で表記しています。

成田北、成田、香取、銚子、匝瑳、土気、東金、茂原、
木更津、上総牛久、夷隅、勝浦、館山、鴨川

大阪地区の各図



平日の運行回数<破線は休日運休路線> 線の太さ



23 系統番号(大阪シティバス・高槻市営・伊丹市営と
阪神バス(旧尼崎市営))

57 系統番号(阪急・京阪・近鉄・南海)
阪…阪急バス 京…京阪バス
近…近鉄バス 南…南海バス

阪神 阪神バス

北海道地区、金沢地区、
京都市バス系統図、
の凡例は、各ページをご覧ください。

本書には、2018年(平成29年)12月16日現在で把握できた情報を整理し描画したBus Service Mapを収録している。
2018年12月26日実施までの情報は把握できた範囲で反映している。

■方位等

原則として北が上になるように描いている。ただし、バス路線の把握しやすさを優先しデフォルメを行っているため、方位・縮尺の正確さは保障しない。

路線・道路が込み入っている部分(駅前付近の一方通行など)では記載を簡略化していることがある。

■記載系統

Bus Service Mapは、「誰でも乗れる、有償の乗合路線バス」のネットワークを表示する路線図として作成する。具体的には、おおむね次のように取り扱う。

いわゆる自治体バスについては、無料のもの、旅客が高齢者等に限定されているものは表示しない。

路線バス車輛を使用する施設送迎バスについても、無料のものは原則として表示しない(船橋競馬場駅～ららぽーとなど)。

高速道路を通行する路線(都市間高速バス、空港連絡バス等)は、原則として表示しない(一部図面を除く)。例外として、東名高速道路上のJR東名ハイウェイバスと小田急箱根高速バスは、高速道路上のバス停相互間でも乗降できるので表記した。

東京・神奈川・千葉・埼玉の都県内で完結する近距離高速バス・空港連絡バス・深夜急行バスは別図を作成した。

各社発行路線図等に記載されていないものでも、停留所に時刻が掲示されている等、存在が確認できるものは掲載した。

乗合タクシーは、個別に掲載すべきかを判断。深夜帯運行のものは非掲載。

■運行回数データ

平日(月曜～金曜)の片道運行回数に基づいて、別に定める基準により線の太さを決定し、描画する。

土曜・休日のみ運行の系統については、運行日における運行回数に基づいて描画する。

「片道」の運行回数を基準とすることから、循環系統の循環部分においては、一方向循環の場合と双方向循環の場合で線の太さが異なることがある。

朝夕のみ、平日のみ運行等運行時間帯が限られているものは余白にその旨記載するよう努めた。

余白注記文字のうち、特定の系統にのみ適用される注記は、当該系統の線色と同色の文字で表記する。当該区間を走行する全系統に適用される注記は黒字で表記する。矢印の黒色・色刷りの別も同様である。

■系統番号・路線名

系統番号が付されている場合、起終点停留所の近くに色刷りで表記する。場所によっては、起終点の一方における表記を省略すること、また運行経路の途中に表記をすることもある。

系統番号のない路線については、余白に運行区間(〇〇駅～××ターミナルなど)または路線名を記載するよう努めた。

■停留所名データ

現地調査による確認の他、各社発行資料及びこれに準ずる資料に基づく。バス停留所の表記、車内運賃表等の表記、路線図の表記に食い違いがある場合には、制作者の感性による。

「前」を付すか否かは制作者の感性による。

「小学校」を「小」と略すか否か等については、原則として各社発行資料を優先採用。

「一丁目」等は「1」と算用数字で表記し「丁目」は記載省略。

なお、JISコード及び制作環境上の制約により、実際の停留所表記と異なる字形で表示されることがある。

■おことわり

本書はバス事業者や行政機関等の監修を受けたものではありません。本書原稿締め切り後の路線等の変更、改廃の把握洩れや単純な記載誤り等がある可能性は零ではありませんが、本書を過信したことによる責任は利用者にあるものとします。

著作権法で認められる場合のほか、本書の全部または一部を複写・転載することは許諾いたしません。本書を論文等の参考文献として引用する場合は(著者名)『書名』(発行年)の明記をお願いします。

申し訳ありませんが、制作者にとっての見やすさを追求した結果として、現時点で、ユニバーサルデザインに対応した配色・フォント設定にはなっておりません。ご了承ください。



本書刊行後の路線変更は 私設バス路線図サイト

Bus Service Map Supported by
路線図ドットコム
もご利用ください。

<http://www.rosenzu.com/~bsm/>

留萌市内線 全便が留萌高校、市立病院に乗り入れられます(7番を除く)。萌えっ子フリーきっぷでは乗車できません。

- 1 見晴町6丁目～留萌駅前～五十嵐町～市立病院(循環)
- 2 沖見団地・平和台～留萌駅前～五十嵐町～市立病院・南町(循環)
- 3 大町～留萌駅前～はーとふる前・市立病院・南町(循環)
- 4 大町～留萌駅前～合同庁舎～市立病院～潮静
- 5 沖見団地・平和台～留萌駅前～合同庁舎～市立病院・南町(循環)
- 6 沖見団地～留萌駅前～五十嵐町～市立病院・南町(循環)
- 7 沖見団地～留萌十字街まで

- 10 大町ゆきは平和台を経由
- 11 大町発は平和台を経由

- バス路線 (破線は土日祝運休)
- バス停
- 矢印方向のみ停車



●市内線と郊外線では停留所の位置が違います。
 ●駅前・市立病院方面に向かう市内線は停車しません。
 ●留萌十字街が終点のバスは旭川・峠下からのバス
 →交差点手前(北洋銀行前)に停車
 7番と羽幌方面からのバス
 →交差点の先(陸軍病院)に停車

元川町経由です。月～金曜のみ2回
 ①冬期は運行経路が一部変更となります。
 ②③⑤⑥ 見晴町6丁目
 ⑤朝1回、夕方1回のみ(土休日は夕方1回のみ)
 ⑥朝1回、夕方1回のみ
 ⑦月～金曜の朝1回のみ
 ⑧月～金曜の朝1回のみ
 ⑨月～金曜の朝1回のみ
 ⑩月～金曜の朝1回のみ
 ⑪月～金曜の朝1回のみ

留萌別荘(増毛)線



沿岸バス路線図(初山別～豊富)

ENGAN BUS ROUTE MAP (SYOSANBETSU - TOYOTOMI)

9



Miruka Minamisawa



Kurumi Minamisawa



Mikuru Minamisawa

★豊富留萌線

★サロベツ線 特急はぼろ号

豊富



幌延



稚内内第2～西5条5丁目の間は
フリー乗降です。

豊富町

豊富町中心部は
拡大図をごらんください。



幌延十字街～豊富温泉で
降車がない場合は国道直行↑

幌延町

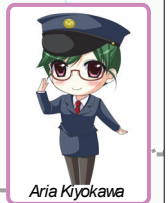
★幌延留萌線

★幌延留萌線(快速)

天塩で降車がない
場合はバイパス直行↑

※てしお温泉夕映・岬センター
ご利用のお客様がいる場合のみ乗り入れます。
乗車の際は施設フロントにご予約ください。

天塩町



Aria Kiyokawa

清川線

平日は3往復
3土日は1往復

※マサル橋、第1啓明、第2啓明
清川線清川方向は乗車のみ
遠別方向は降車のみ扱い

上遠別線、清川線は
前日までに予約が必要です。
8～17時に遠別営業所
(01632)7-2013まで

市街地では次の10か所で
乗降できます。

遠別小学校、遠別中学校、
遠別農業高校、遠別町役場、
町立国保病院、樋口歯科医院、
マナビィ・21、Aコープ遠別店、
遠別、遠別営業所

遠別営業所

第1富士見

第2富士見

第1金浦

第2金浦

旭温泉入口

第2旭

歌越

歌越基線

第2歌越

歌越神社前

共成

大沢

初山別北原野

※岬センター

豊岬

初山別郵便局前

初山別

第3米

第2米

第1米

(有明)

(有明高台)



Ayumi Toyosaki

快速便停車留所

幌延駅、天塩大橋、天塩、

遠別、遠別営業所、豊岬、

初山別役場前、本社ターミナル、

羽幌ターミナル、道立羽幌病院、

苫前上町、上平、力尾、鬼鹿3区、

小平中央、春日町、留萌十字街

★豊富留萌線

★初山別留萌線

★幌延留萌線

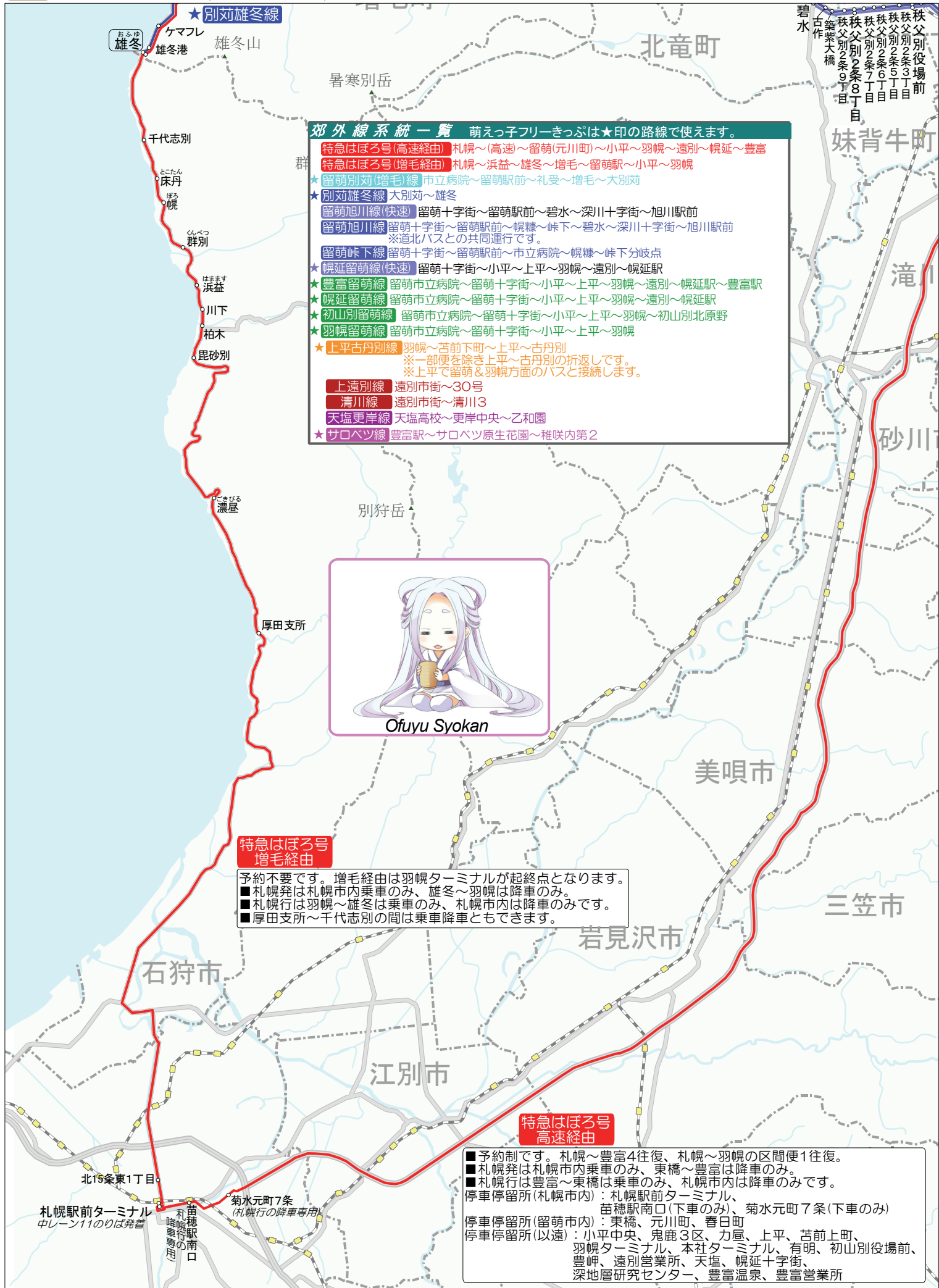
★幌延留萌線(快速)

※天売島、焼尻島ゆき羽幌沿海フェリー
フェリーターミナルへは本社ターミナルから
羽幌港連絡バス「観音崎らしいな号」を運行

焼尻島

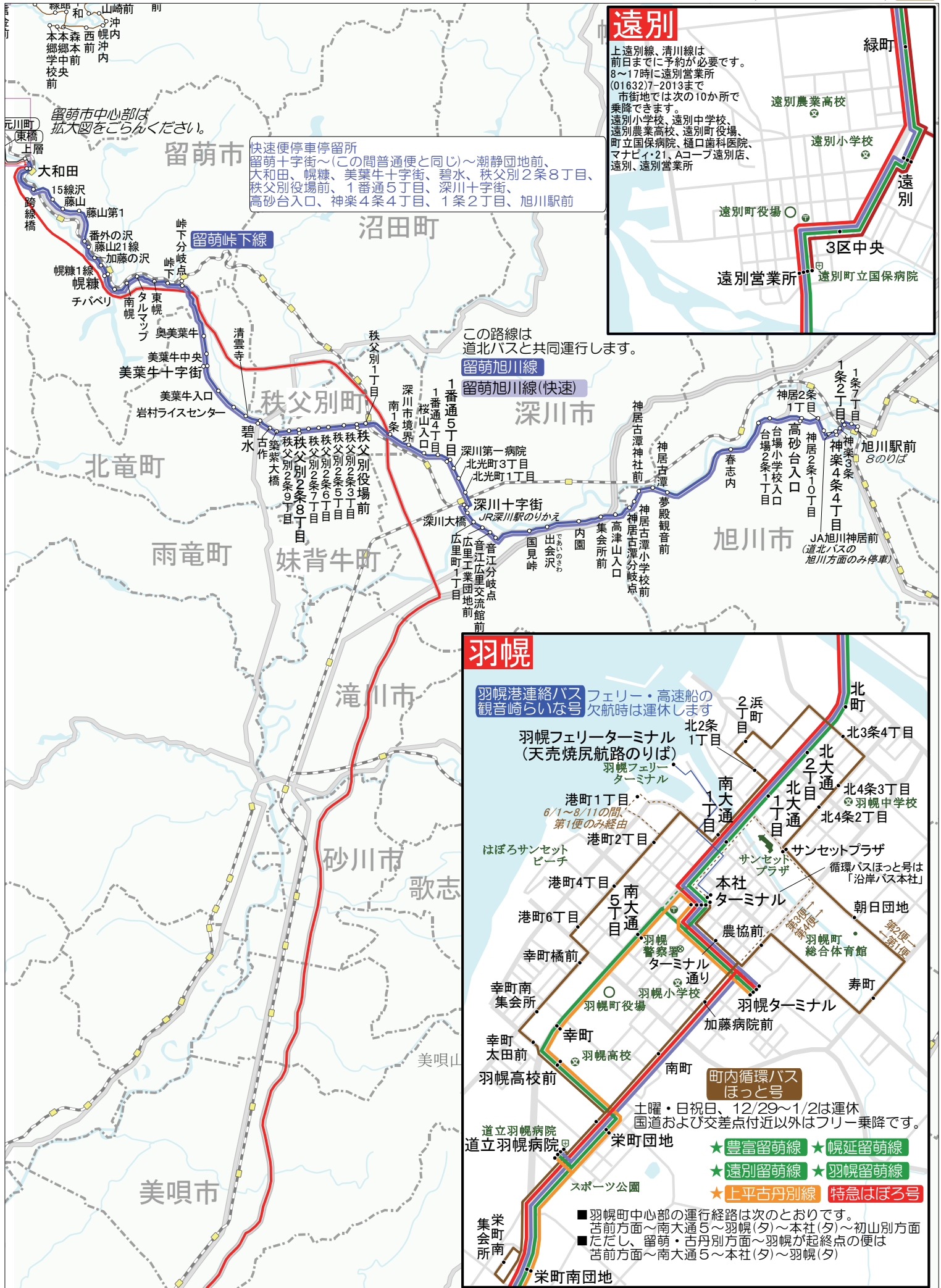
10 沿岸バス路線図(札幌～雄冬)

ENGAN BUS ROUTE MAP (SAPPORO - OFUYU)

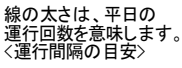


沿岸バス路線図(留萌～旭川) 11

ENGAN BUS ROUTE MAP (RUMOI - ASAHIKAWA)







■■■ 90回以上(日中毎時5本以上)
 ■■■ 45~89回(日中毎時3~4本)
 ■■■ 25~44回(日中毎時2~3本)

——— 10～24回(日中毎時1～2本)
 ——— 9回以下(少ない)
 - - - - 破線は休日運休路線





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

90回以上(日中毎時5本以上)
45～89回(日中毎時3～4本)
25～44回(日中毎時2～3本)

10～24回(日中毎時1～2本)
9回以下(少ない)
破線は休日運休路線

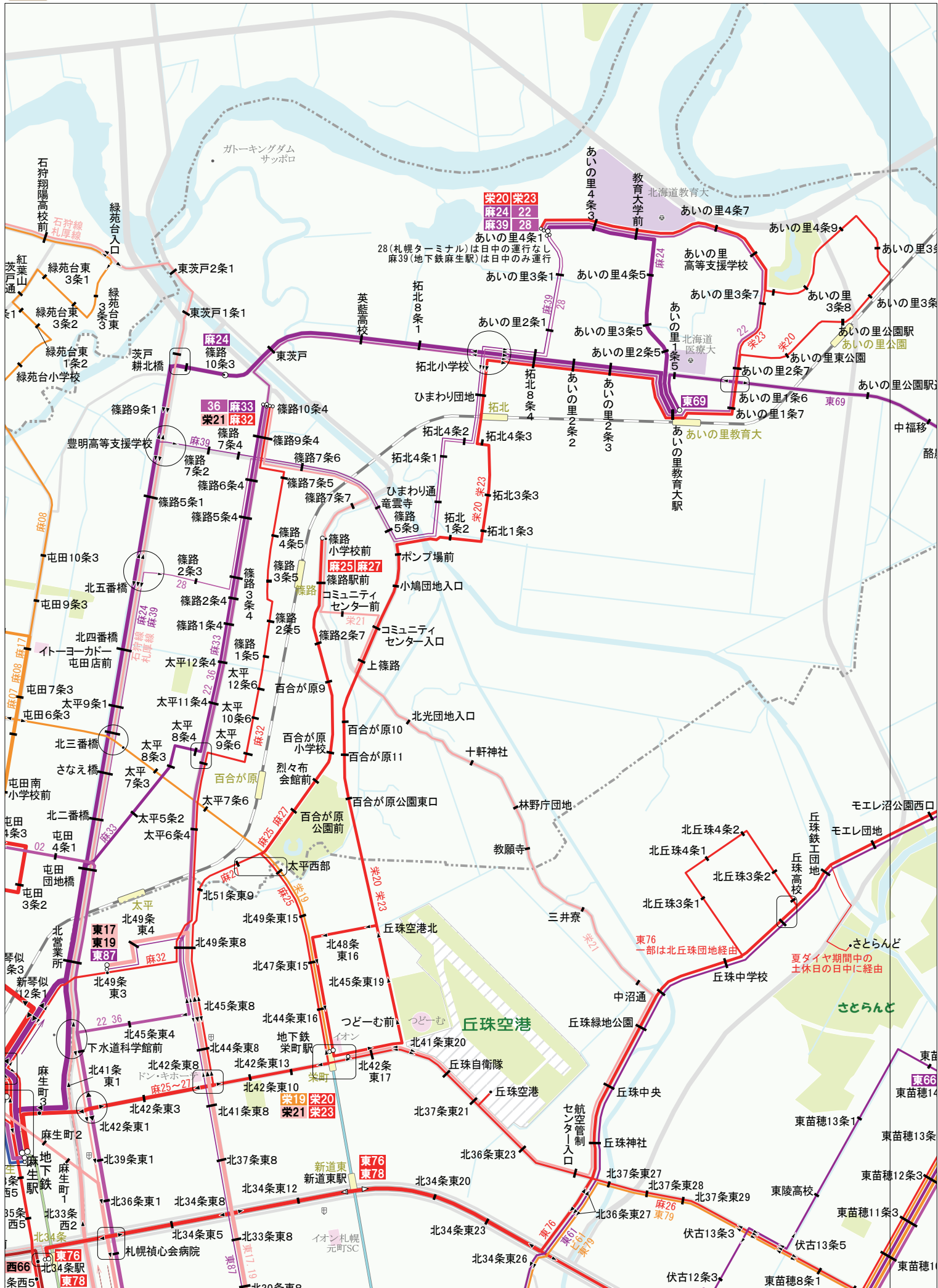
札幌市電
中央バス

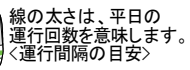
JRバス
じょうてつバス

夕鉄バス
ばんけいバス
JRバス&中央バス

15







■■■ 90回以上(日中毎時5本以上)
 ■■■ 45~89回(日中毎時3~4本)
 ■■■ 25~44回(日中毎時2~3本)

——— 10～24回(日中毎時1～2本)
 ——— 9回以下(少ない)
 - - - - 破線は休日運休路線


 札幌市電
 中央バス

 JRバス
 じょうて

- ] タ鉄バス
-] ばんけいバス
- ] JRバス & 中央バス

17



- 23 系統番号





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

90回以上(日中毎時5本以上)
45～89回(日中毎時3～4本)
25～44回(日中毎時2～3本)

10～24回(日中毎時1～2本)
9回以下(少ない)
破線は休日運休路線

札幌市電
中央バス

JRバス
じょうてつバス

タ鉄バス
ばんけいバス
JRバス&中央バス

19

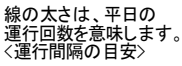


20 白石・厚別

SHIROISHI ATSUBETSU

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↺ 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定





■■■ 90回以上(日中毎時5本以上)
 ■■■ 45~89回(日中毎時3~4本)
 ■■■ 25~44回(日中毎時2~3本)

——— 10～24回(日中毎時1～2本)
 ——— 9回以下(少ない)
 - - - - 破線は休日運休路線

 札幌市電
 JRバス

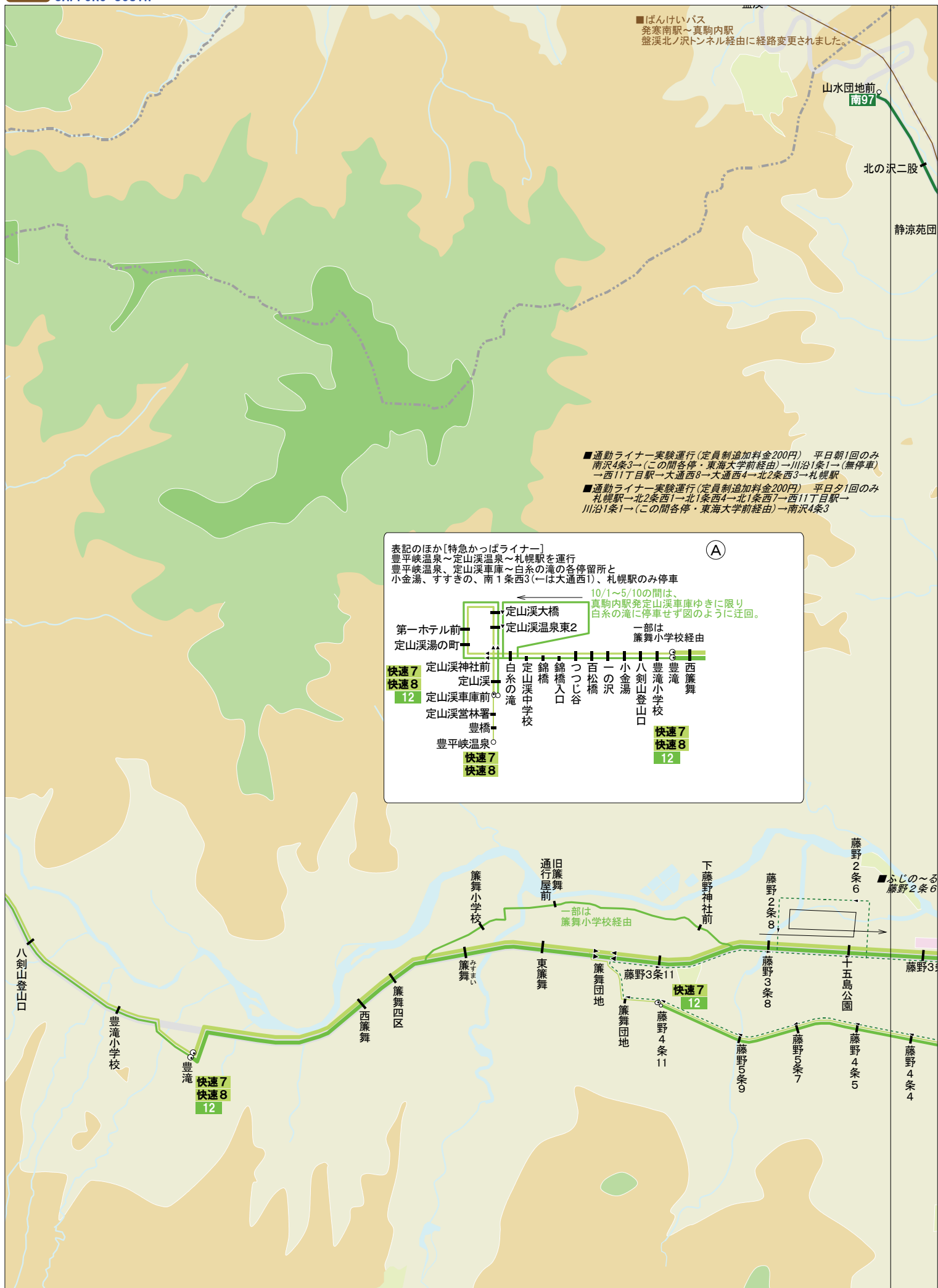

 中央バス


 じょうてつバス

- 〕タ鉄バス
- 〕ばんけいバス
- 〕JBバス&中央バス

21







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

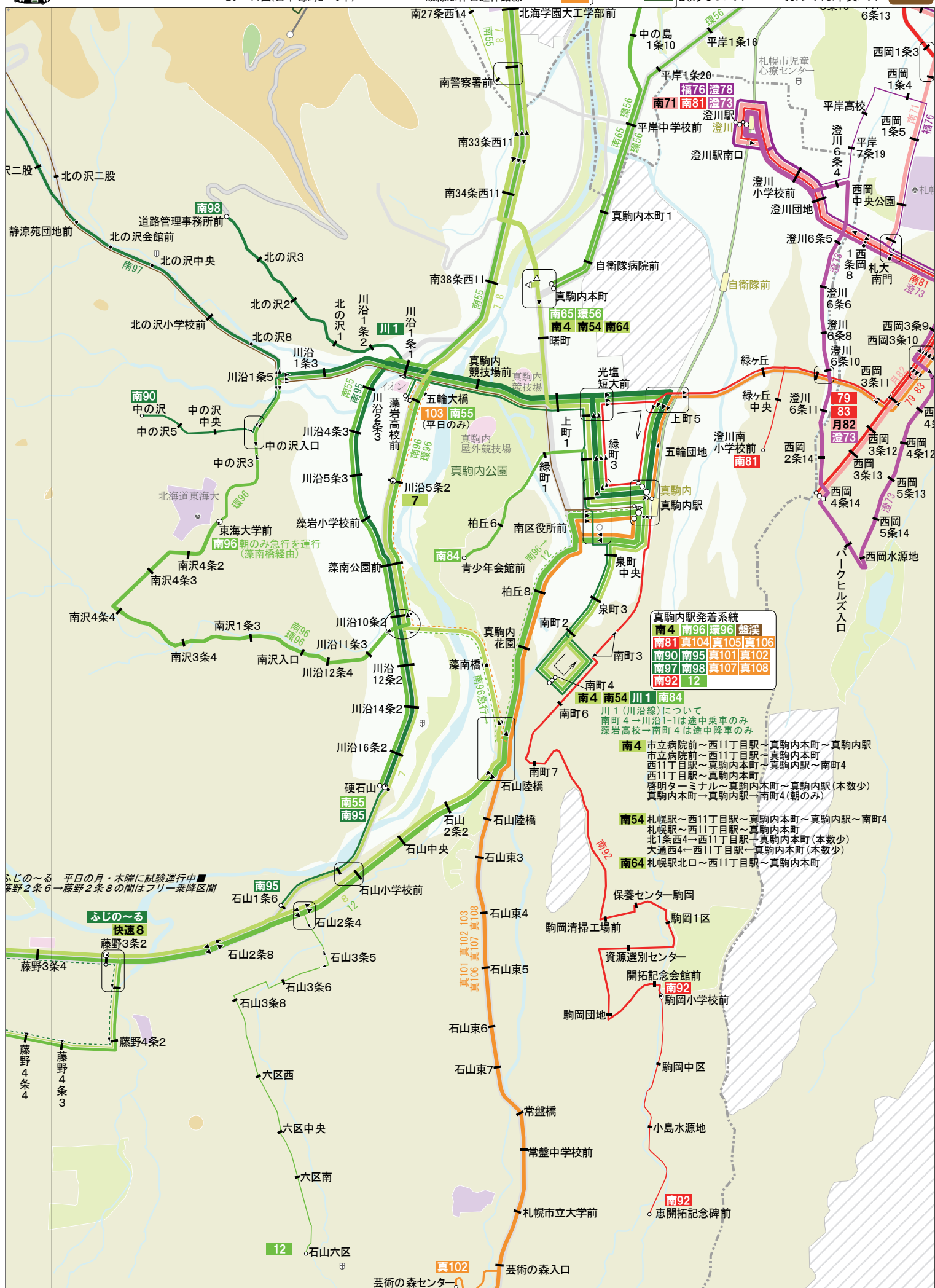
90回以上(日中毎時5本以上)
45～89回(日中毎時3～4本)
25～44回(日中毎時2～3本)

10～24回(日中毎時1～2本)
9回以下(少ない)
破線は休日運休路線

札幌市電
中央バス
JRバス
市バス
市バス

夕鉄バス
ばんけいバス
JRバス&中央バス

23



TOYOHIRA KIYOTA

-  起終点停留所
  両方向に折返あり
  23 系統番号
-  中間停留所
 目玉方向に折返あり
 運行時間帯限定
- 矢印方向のみ停車
 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

90回以上(日中毎時5本以上)
45～89回(日中毎時3～4本)
25～44回(日中毎時2～3本)

10～24回(日中毎時1～2本)
9回以下(少ない)
破線は休日運休路線

札幌市電
中央バス

JRバス
じょうてつバス

夕鉄バス
ばんけいバス
JRバス&中央バス

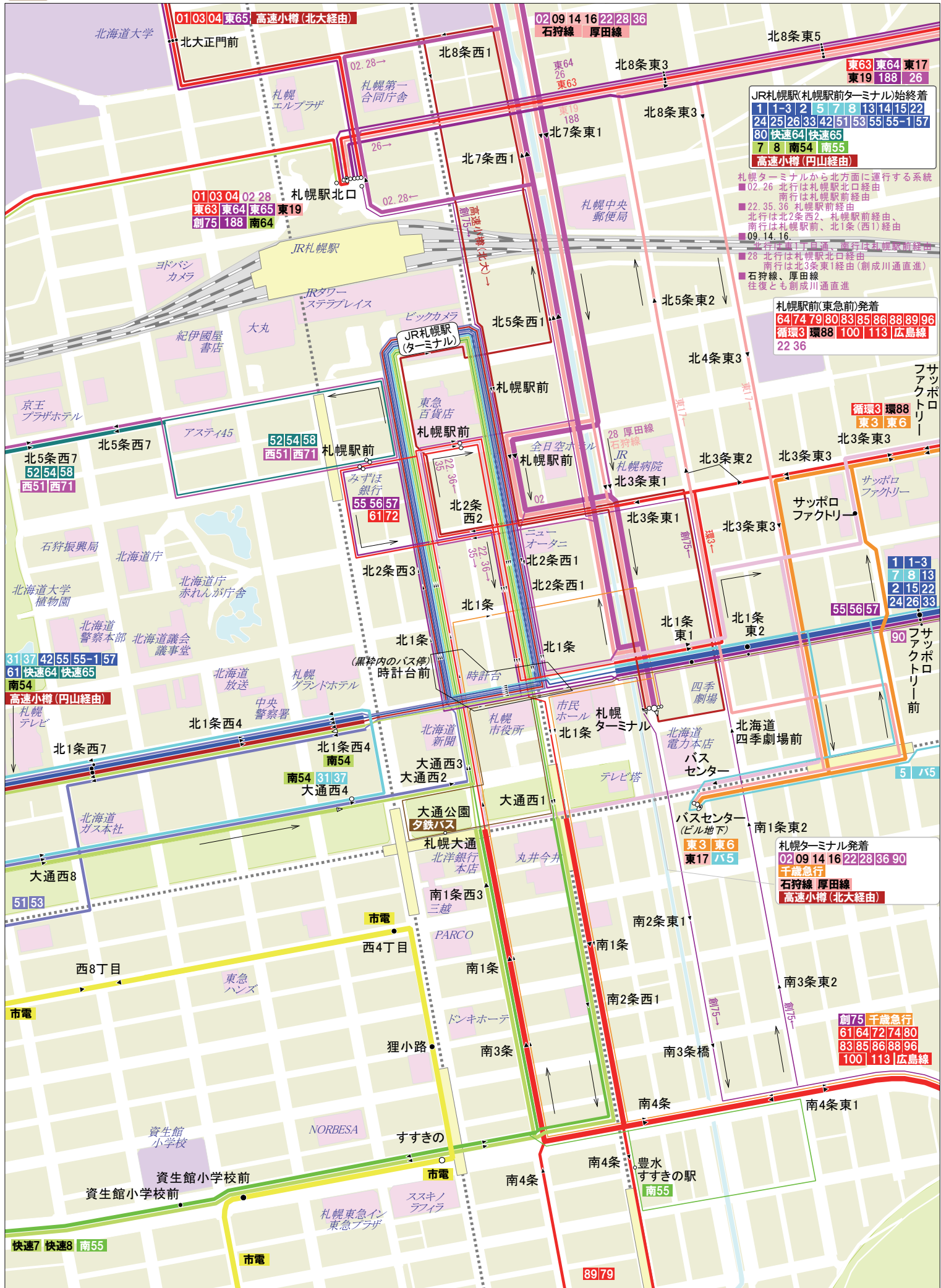
25

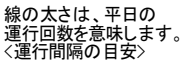


札幌都心拡大図

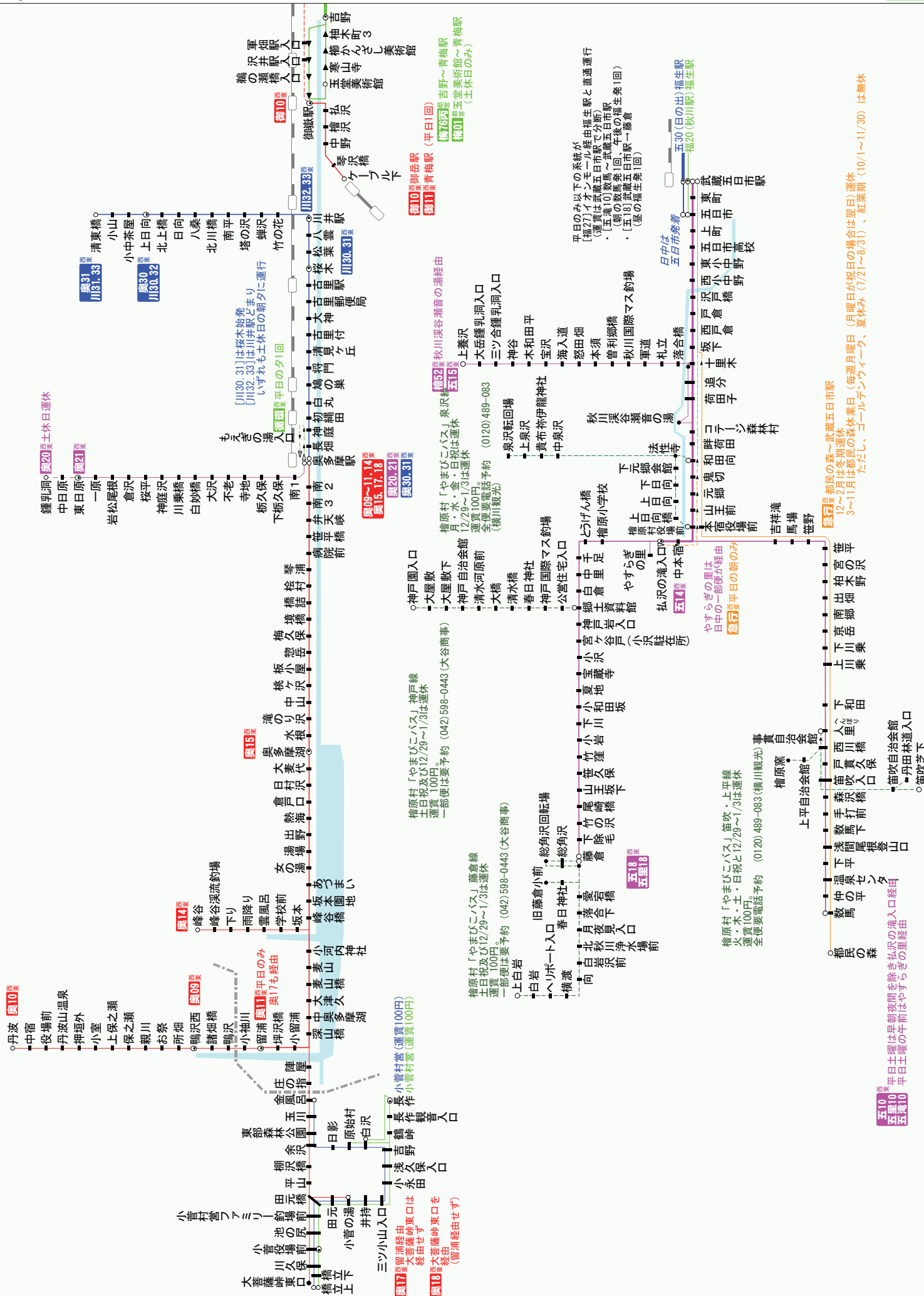
SAPPORO CENTRAL

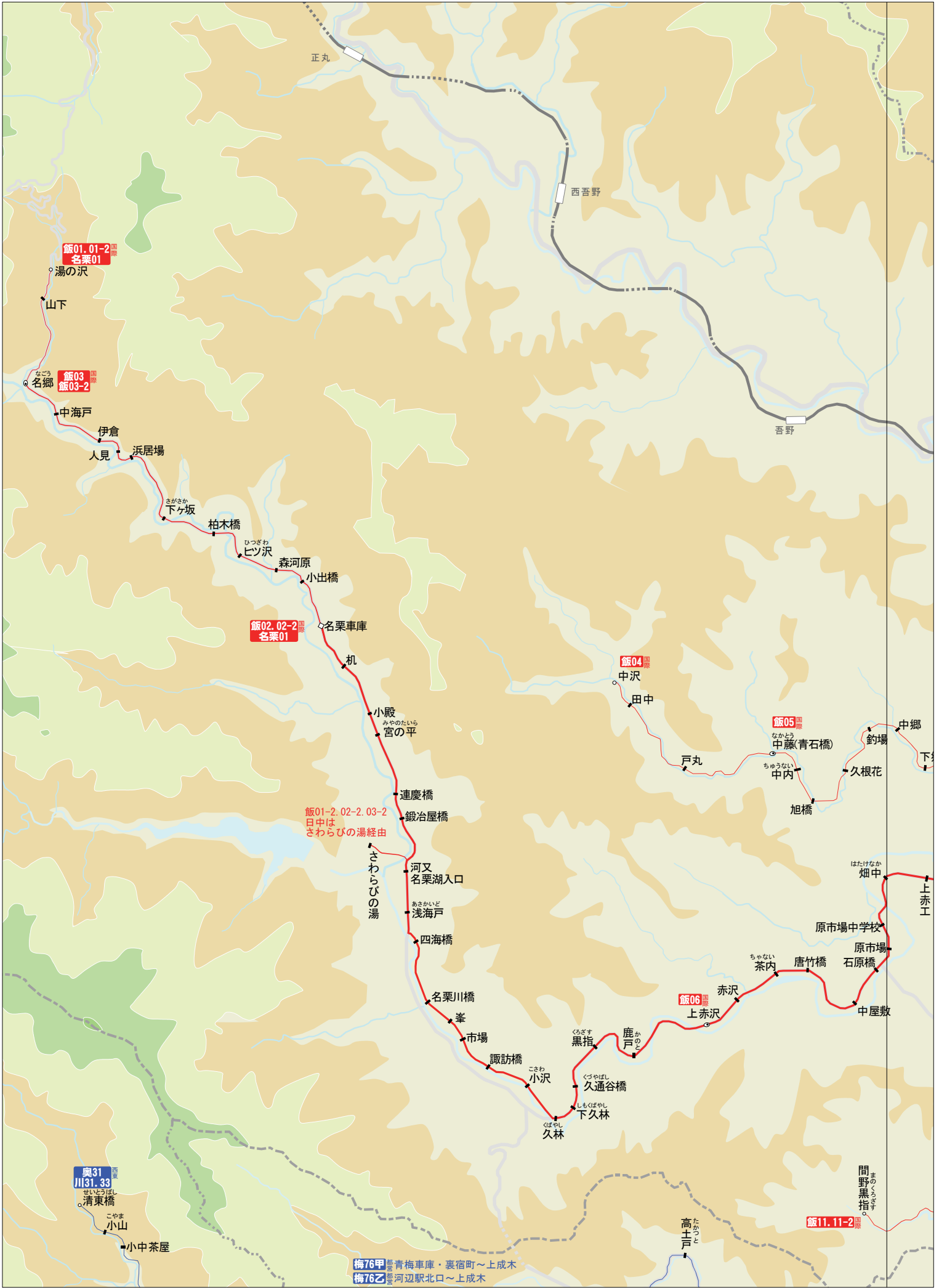
-  起終点停留所
  両方向に折返あり
  23 系統番号
-  中間停留所
  目玉方向に折返あり
  運行時間帯限定
-  矢印方向のみ停車
  矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)





150回以上(概ね6分間隔以内) 25～49回(概ね45分間隔以内)
 100～149回(概ね10分間隔以内) 10～24回(少ない)
 50～99回(概ね20分間隔以内) 1～9回(非常に少ない)







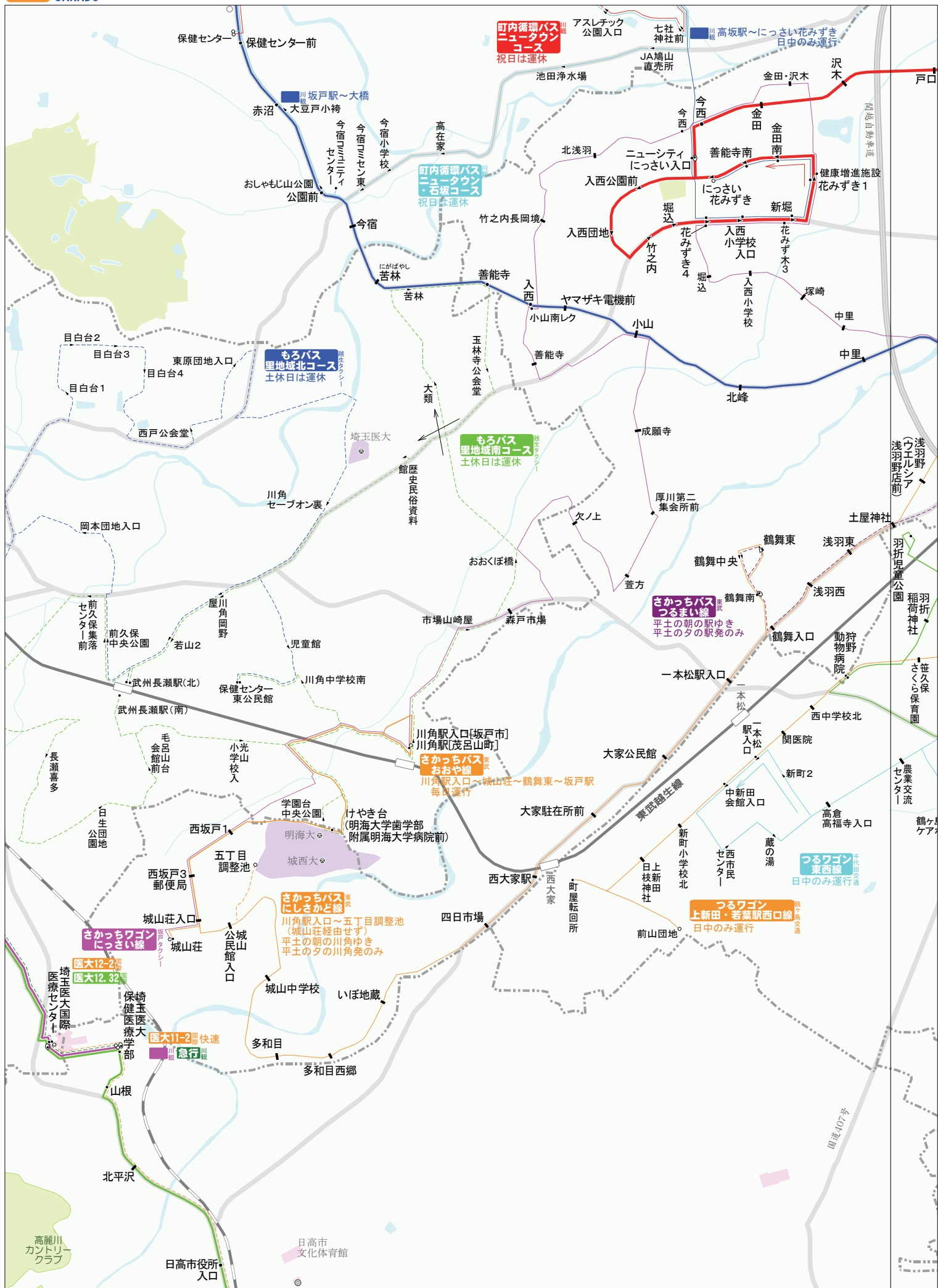
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)

25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)

29







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)

25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)

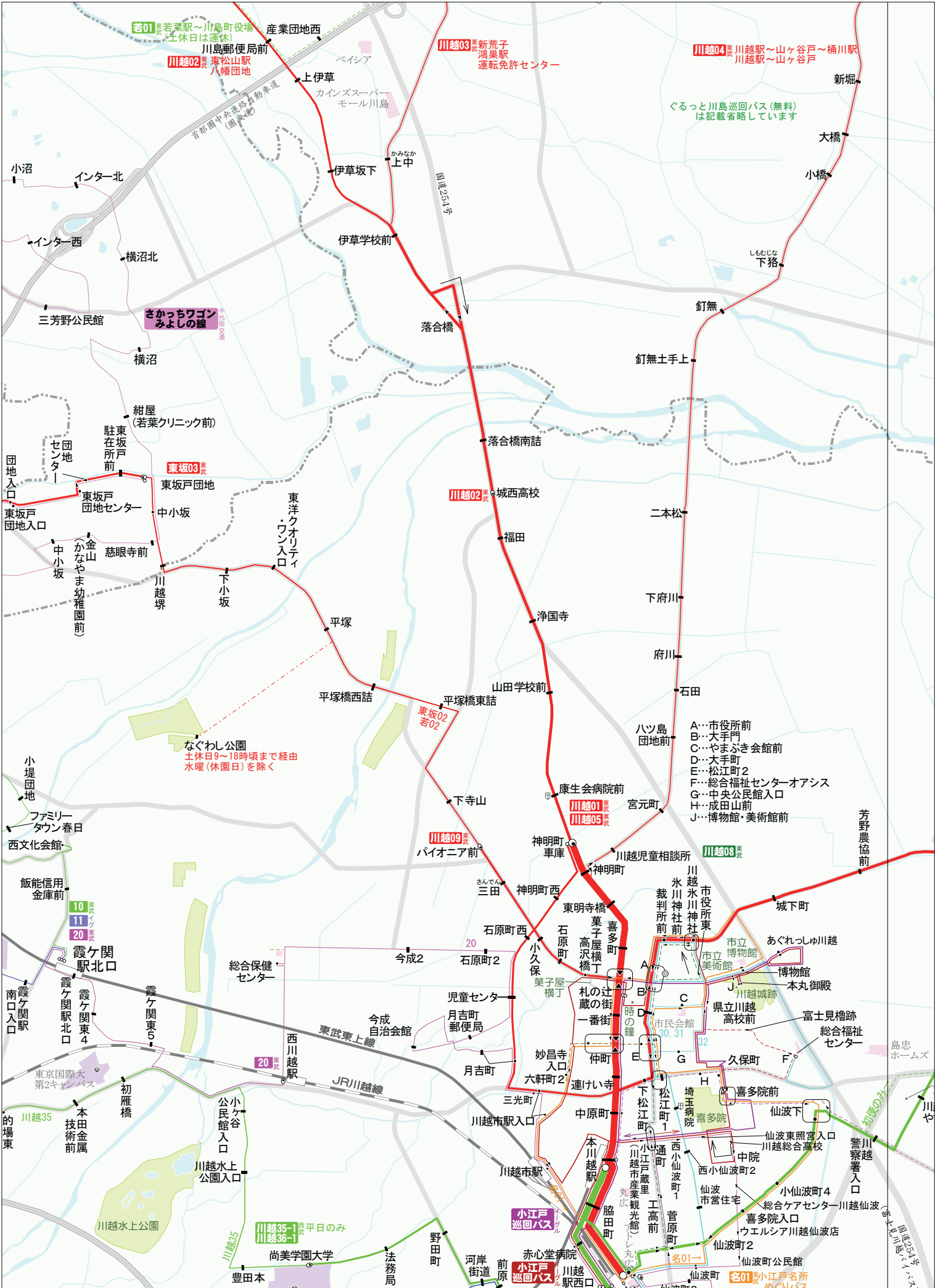


- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車

- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)

- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
東武…東武バス ラフ…ライフバス
西武…西武バス 川観…川越観光自動車





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

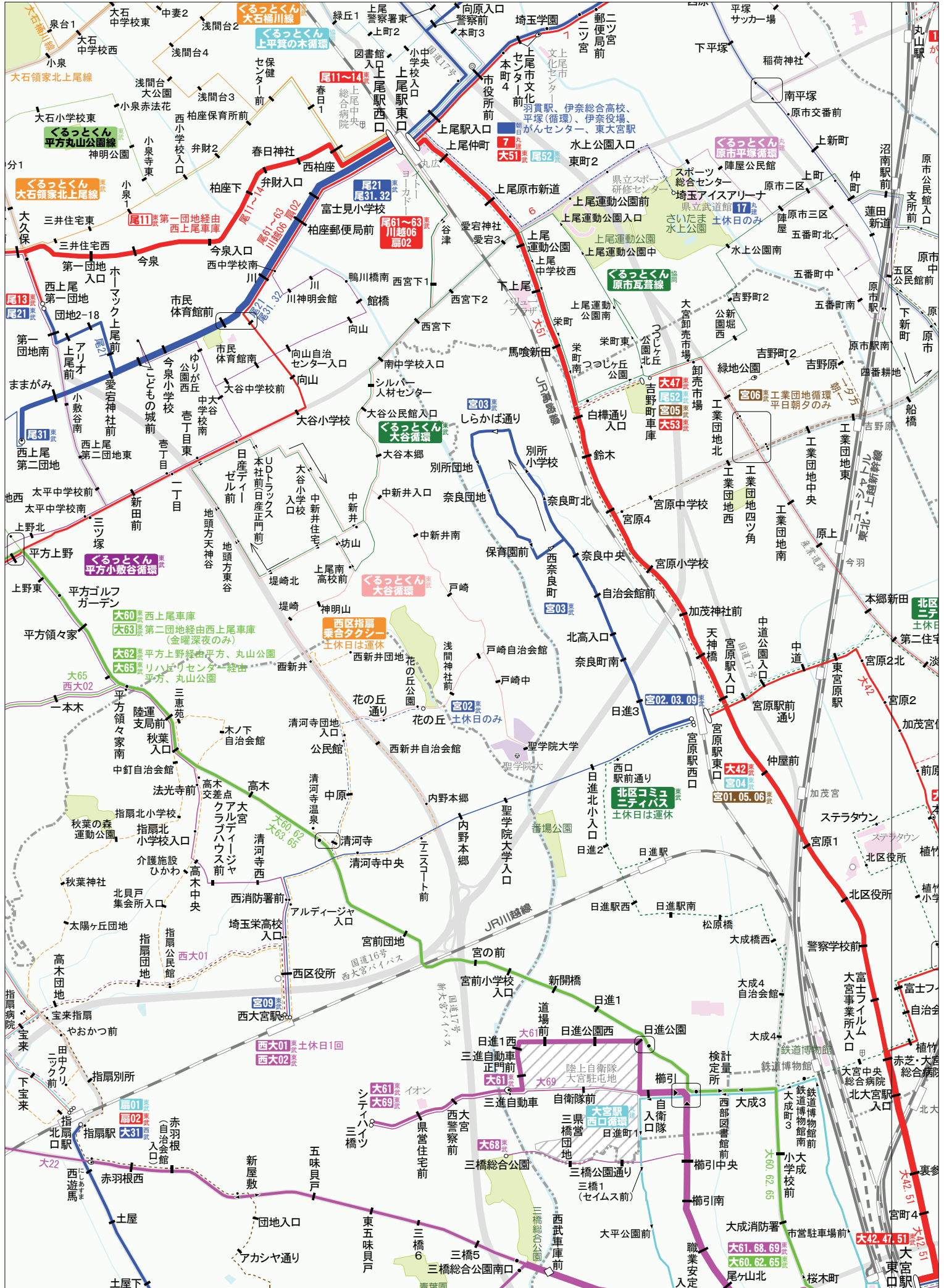
150回以上(概ね6分間隔以内) 25～49回(概ね45分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内) 10～24回(少ない)
50～99回(概ね20分間隔以内) 1～9回(非常に少ない)

33



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称 東武…東武バス
協同…協同観光バス 朝日…朝日自動車
国際…国際興業 丸建…丸建自動車





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

150回以上(概ね6分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内)
50～99回(概ね20分間隔以内)

25～49回(概ね45分間隔以内)
10～24回(少ない)
1～9回(非常に少ない)

35







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 150回以上(概ね6分間隔以内) | 25～49回(概ね45分間隔以内) |
| 100～149回(概ね10分間隔以内) | 10～24回(少ない) |
| 50～99回(概ね20分間隔以内) | 1～9回(非常に少ない) |



38 松伏・野田

MATSUBUSHI NODA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

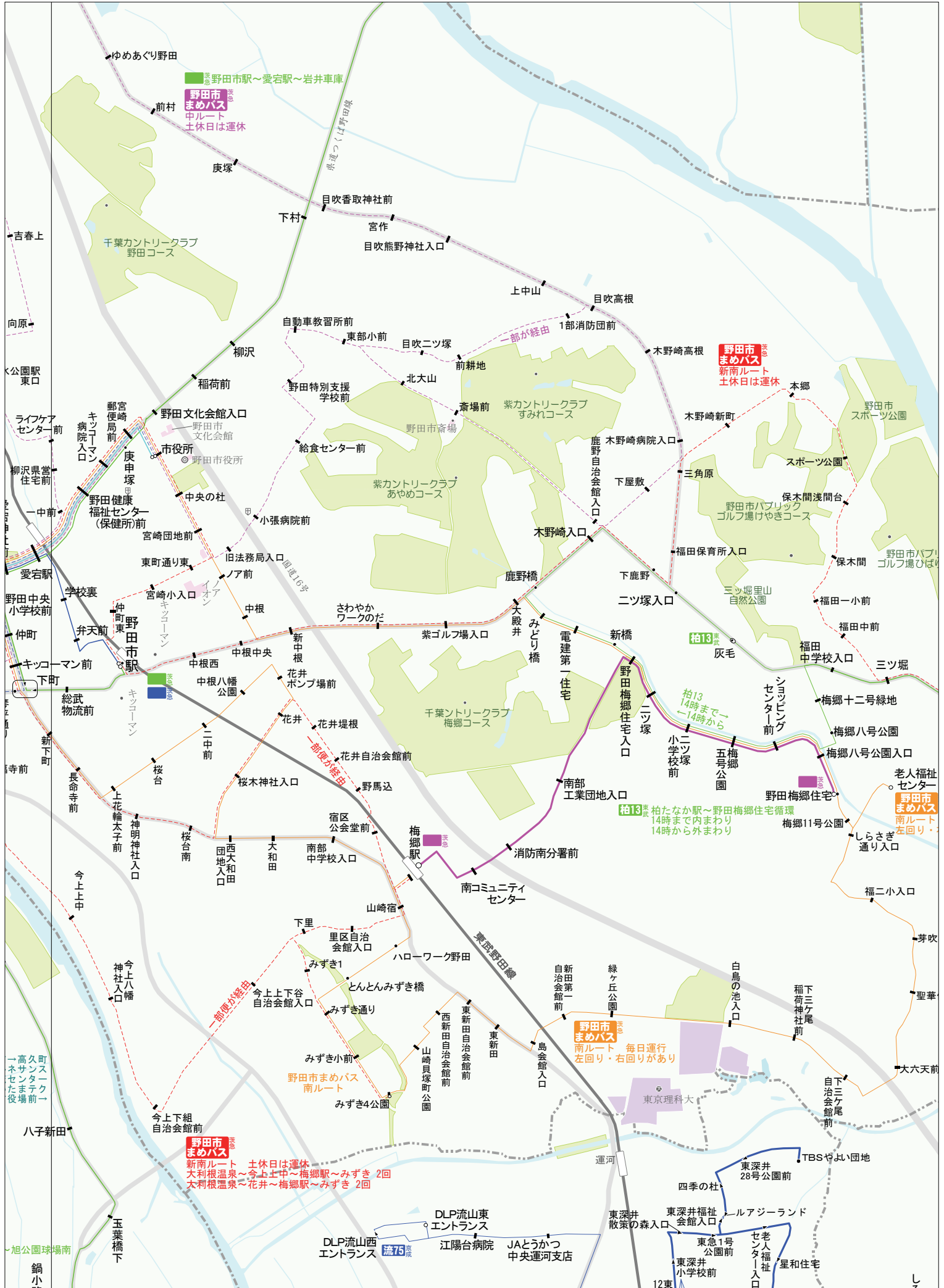
運行事業者(グループ)略称
東武…東武バス 朝日…朝日自動車
茨急…茨城急行自動車





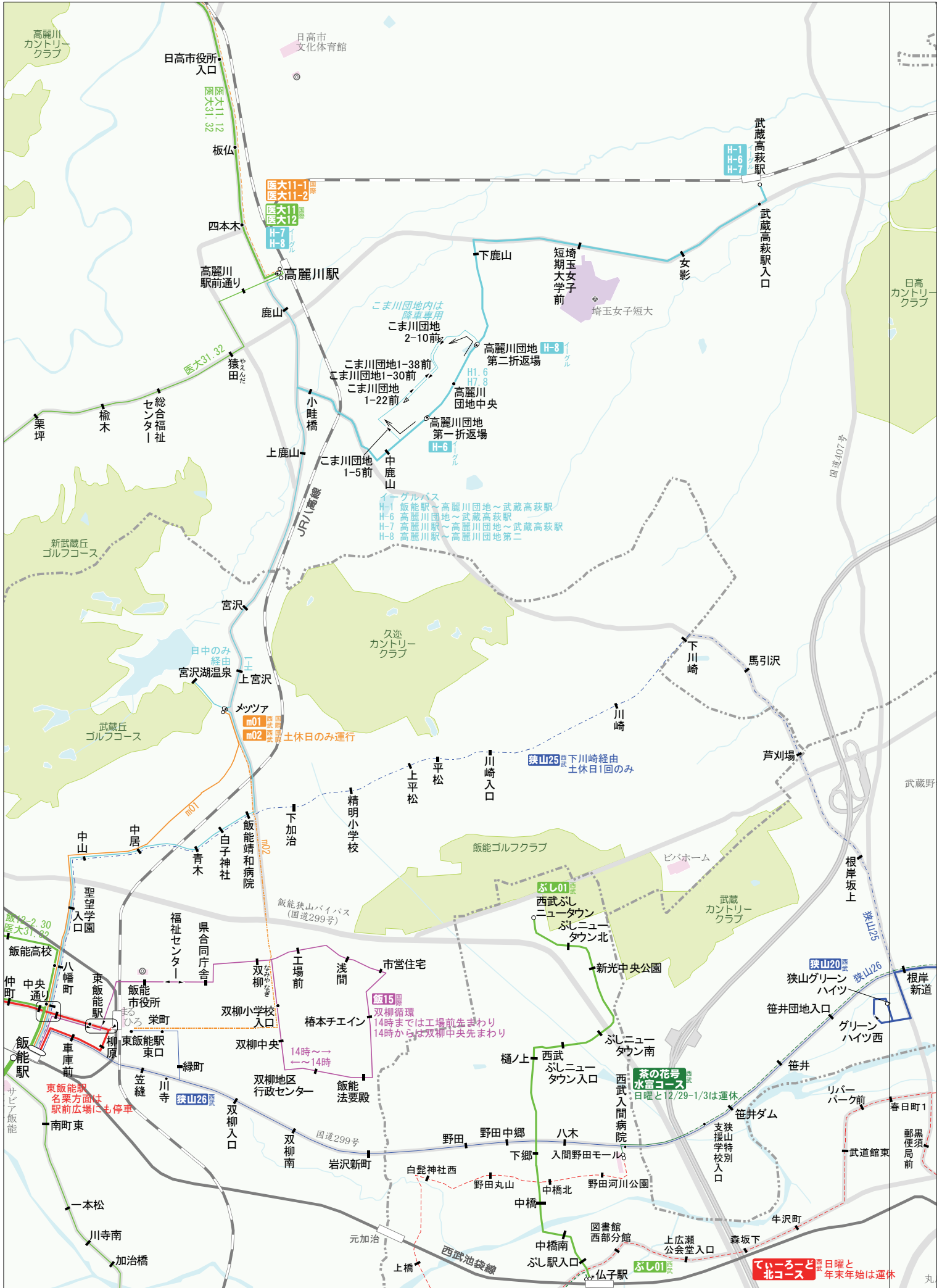
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上(概ね6分間隔以内)	25～49回(概ね45分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内)	10～24回(少ない)
50～99回(概ね20分間隔以内)	1～9回(非常に少ない)



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↺ 目玉方向に折返あり
- ↻ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
東武…東武バス 朝日…朝日自動車
茨急…茨城急行自動車

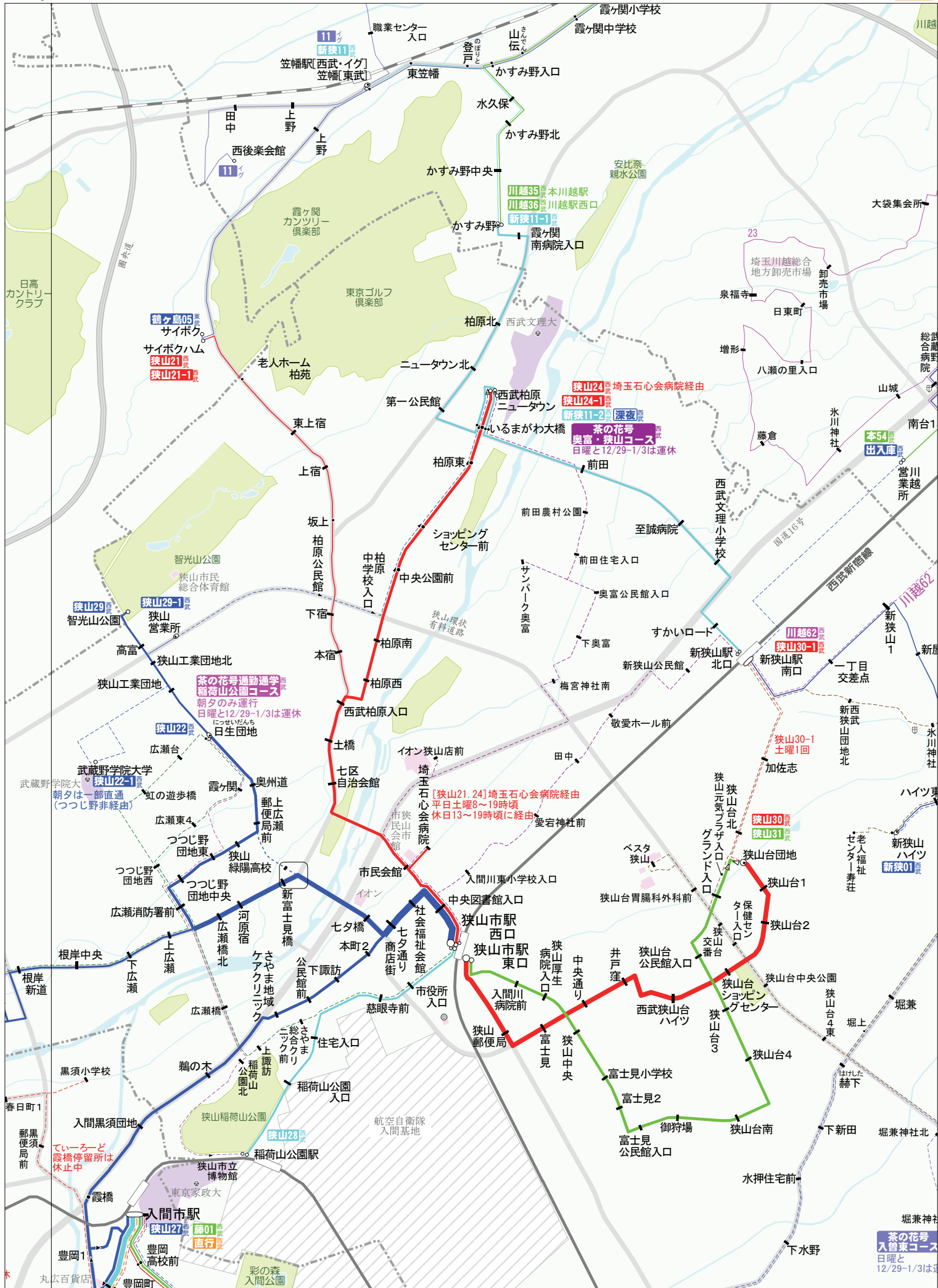


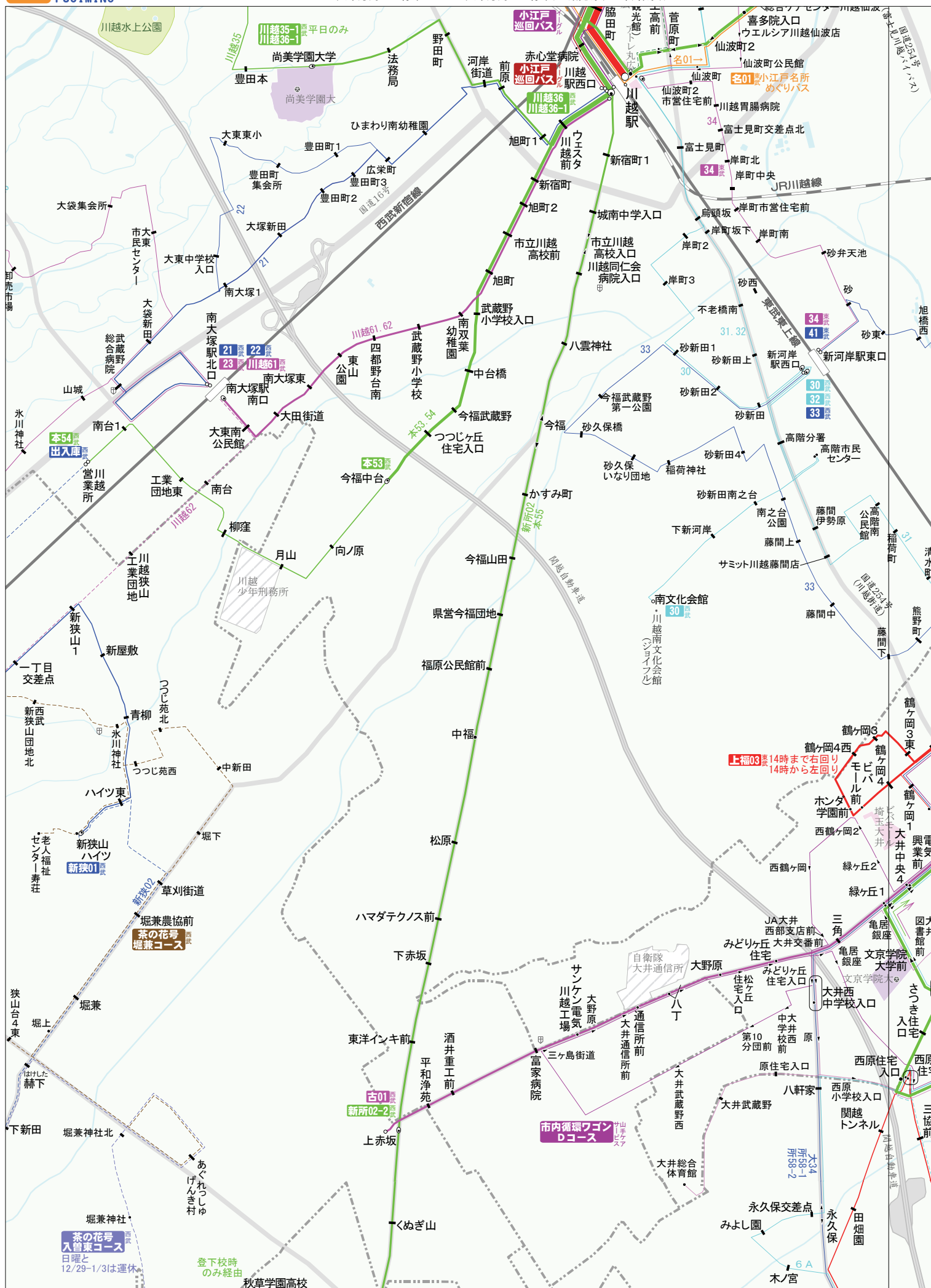


線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)
25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)

41







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)

25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

- 150回以上(概ね6分間隔以内)
- 100～149回(概ね10分間隔以内)
- 50～99回(概ね20分間隔以内)
- 25～49回(概ね45分間隔以内)
- 10～24回(少ない)
- 1～9回(非常に少ない)

45



46 越谷 KOSHIGAYA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
国際…国際興業 茨急…茨城急行自動車
朝日…朝日自動車 タロ…タロースバス

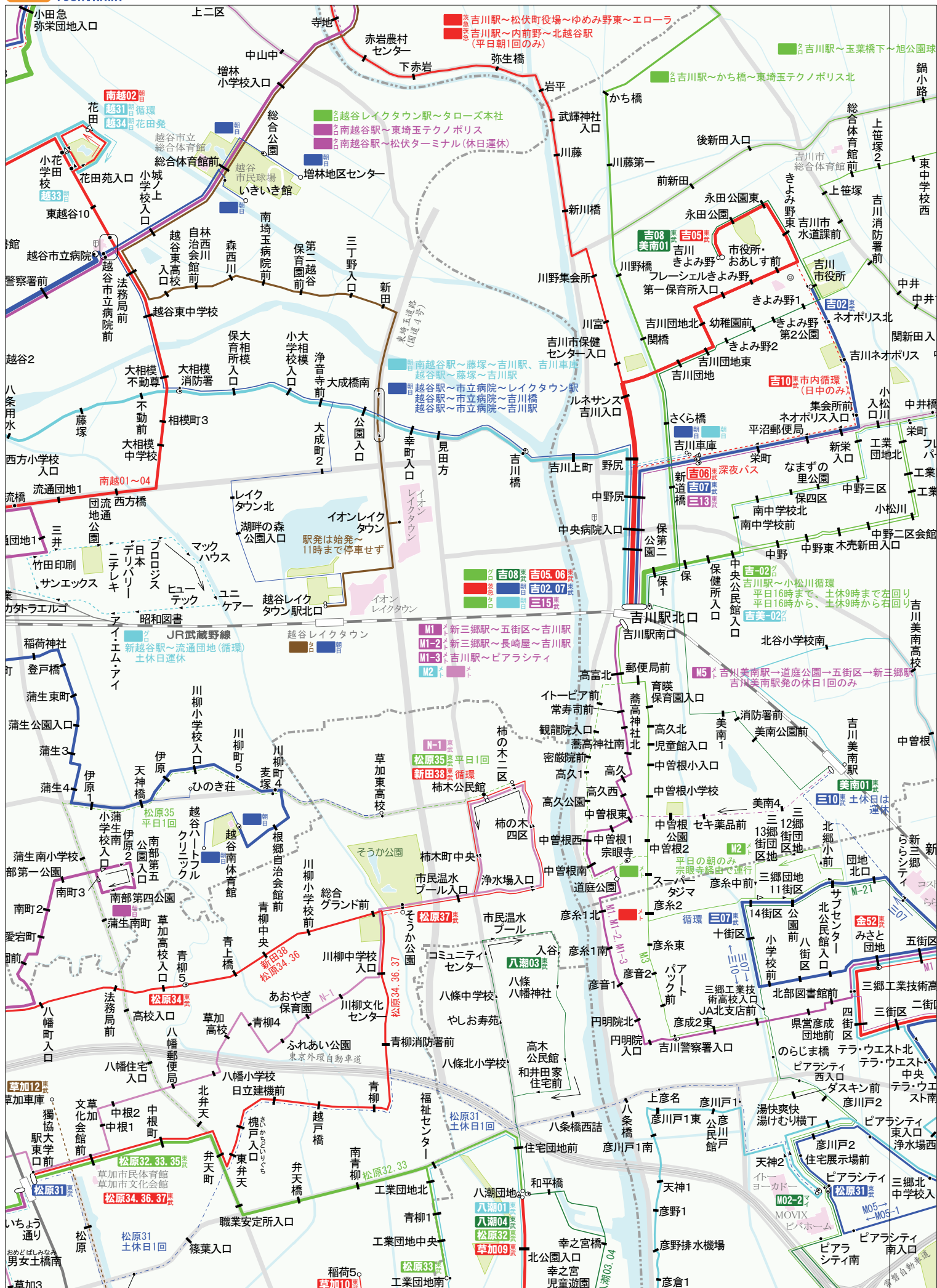


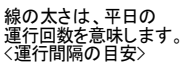


線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 150回以上(概ね6分間隔以内) | 25~49回(概ね45分間隔以内) |
| 100~149回(概ね10分間隔以内) | 10~24回(少ない) |
| 50~99回(概ね20分間隔以内) | 1~9回(非常に少ない) |



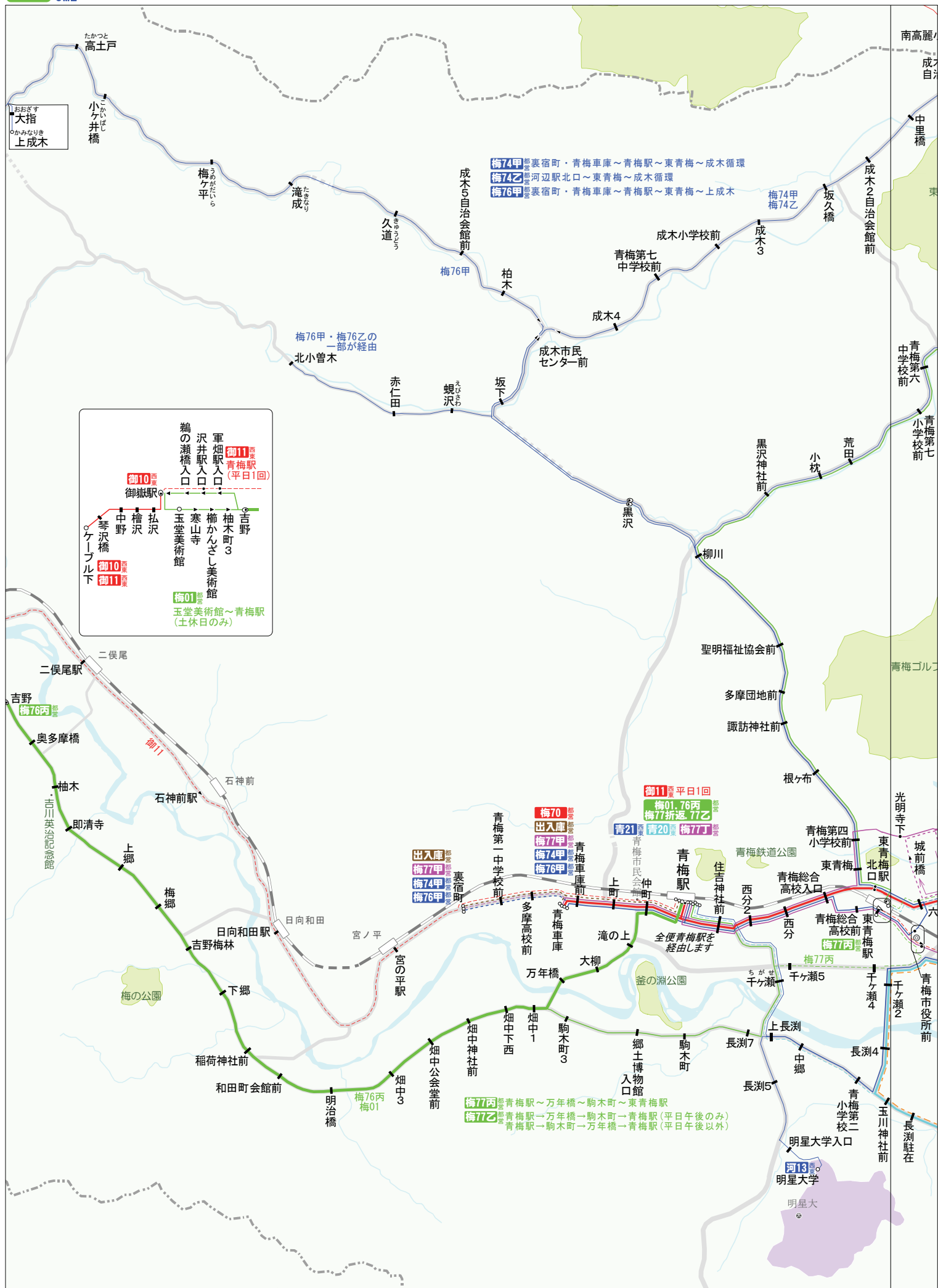


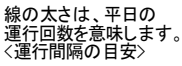


■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■■ 1～9回(非常に少ない)

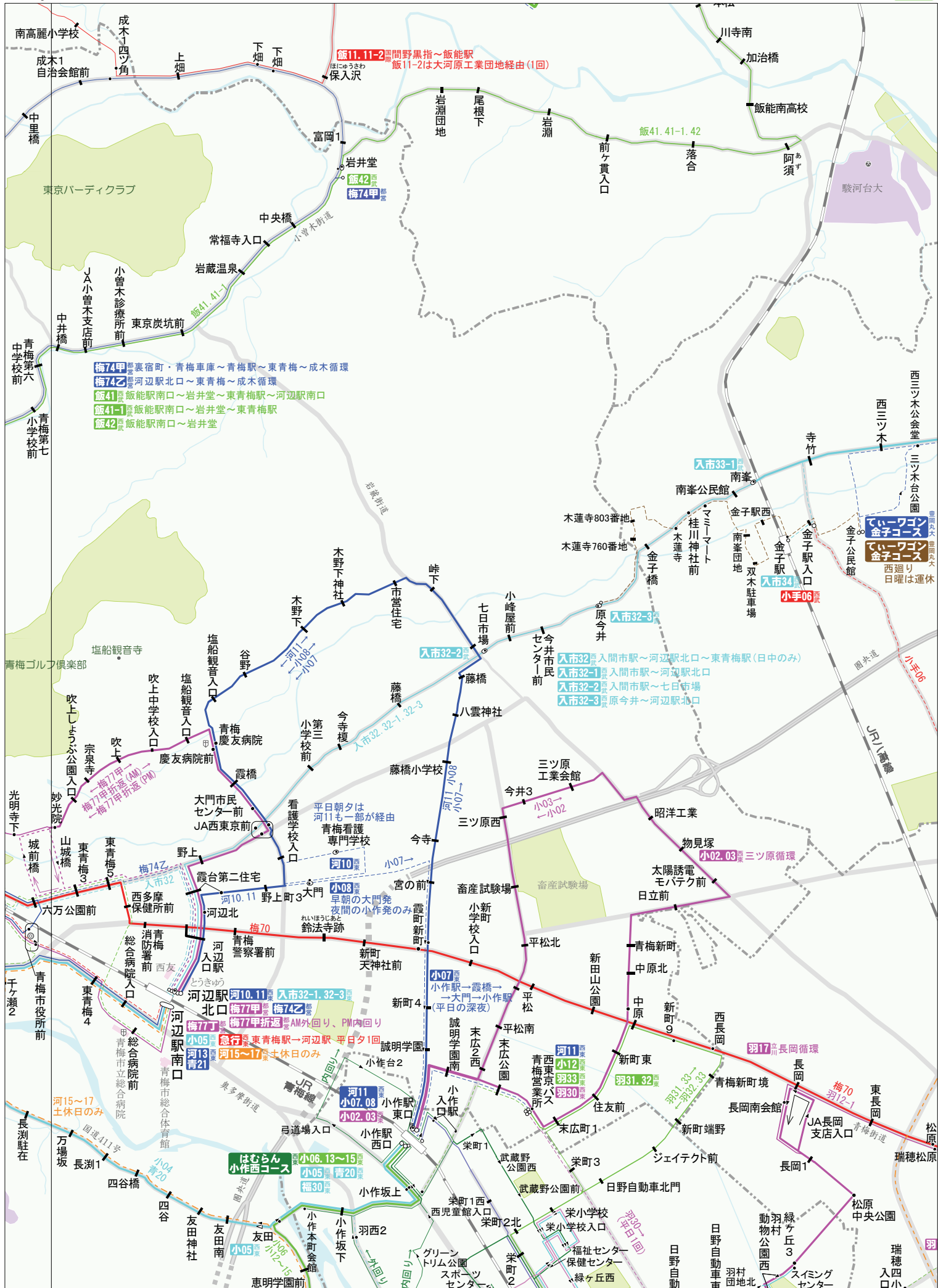
運行事業者(グループ)略称
メ…メートー観光 グロ…グローバル交通
マイ…マイスカイ交通 タロ…タローズバス

[illegible]





■■■ 150回以上(概ね6時間隔以内) ■■■ 25～49回(概ね45時間隔以内)
 ■■■ 100～149回(概ね10時間隔以内) ■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■ 50～99回(概ね20時間隔以内) ■■■ 1～9回(非常に少ない)







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)

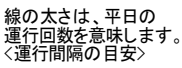
25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
西武…西武バス ラフ…ライフバス
東武…東武バス





■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■ 1～9回(非常に少ない)

1



56 戸田・朝霞

TODA ASAKA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
国際…国際興業 西武…西武バス
東武…東武バス 埼玉…埼玉タクシー





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

- 150回以上(概ね6分間隔以内)
- 100~149回(概ね10分間隔以内)
- 50~99回(概ね20分間隔以内)
- 25~49回(概ね45分間隔以内)
- 10~24回(少ない)
- 1~9回(非常に少ない)



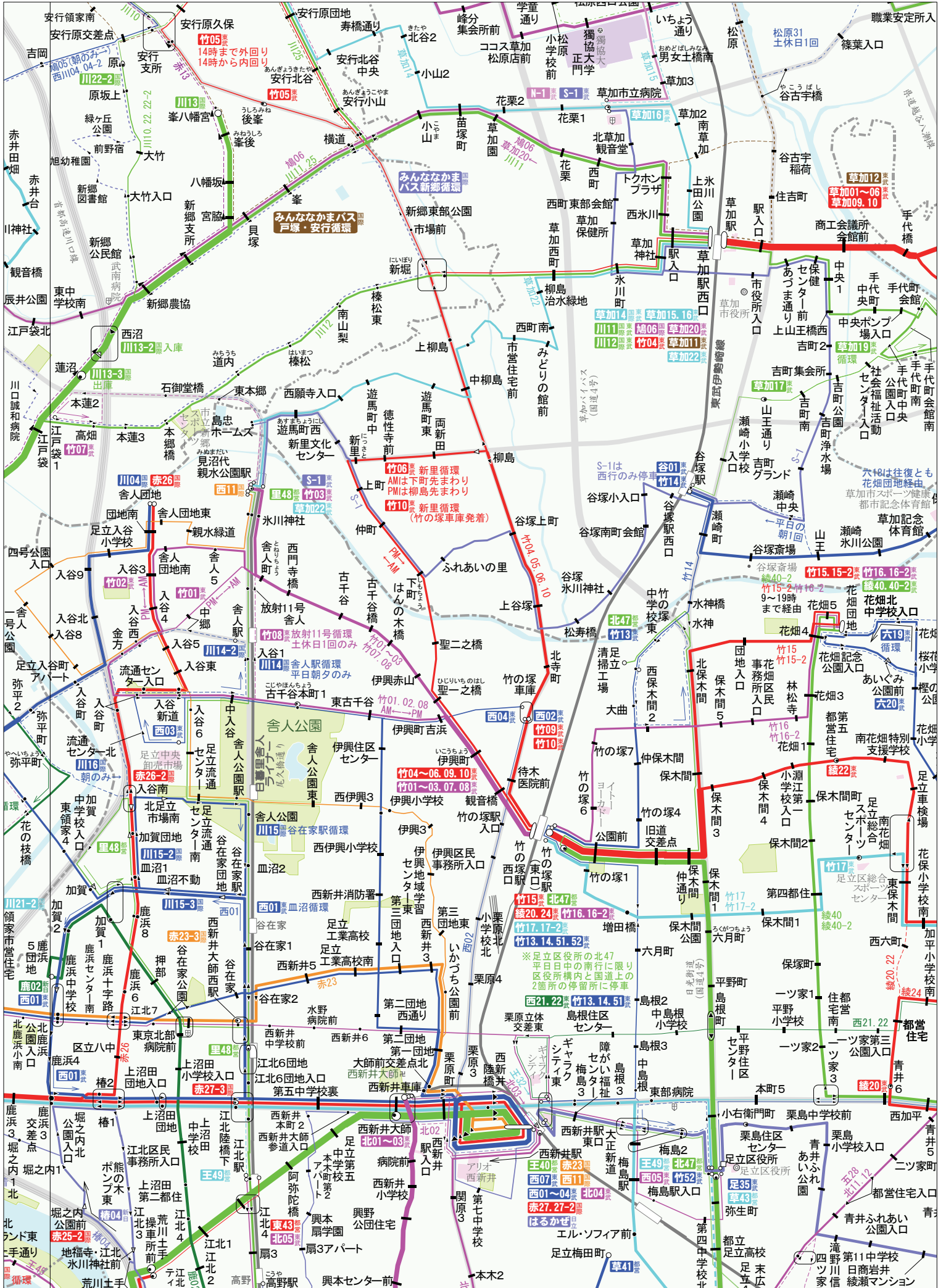


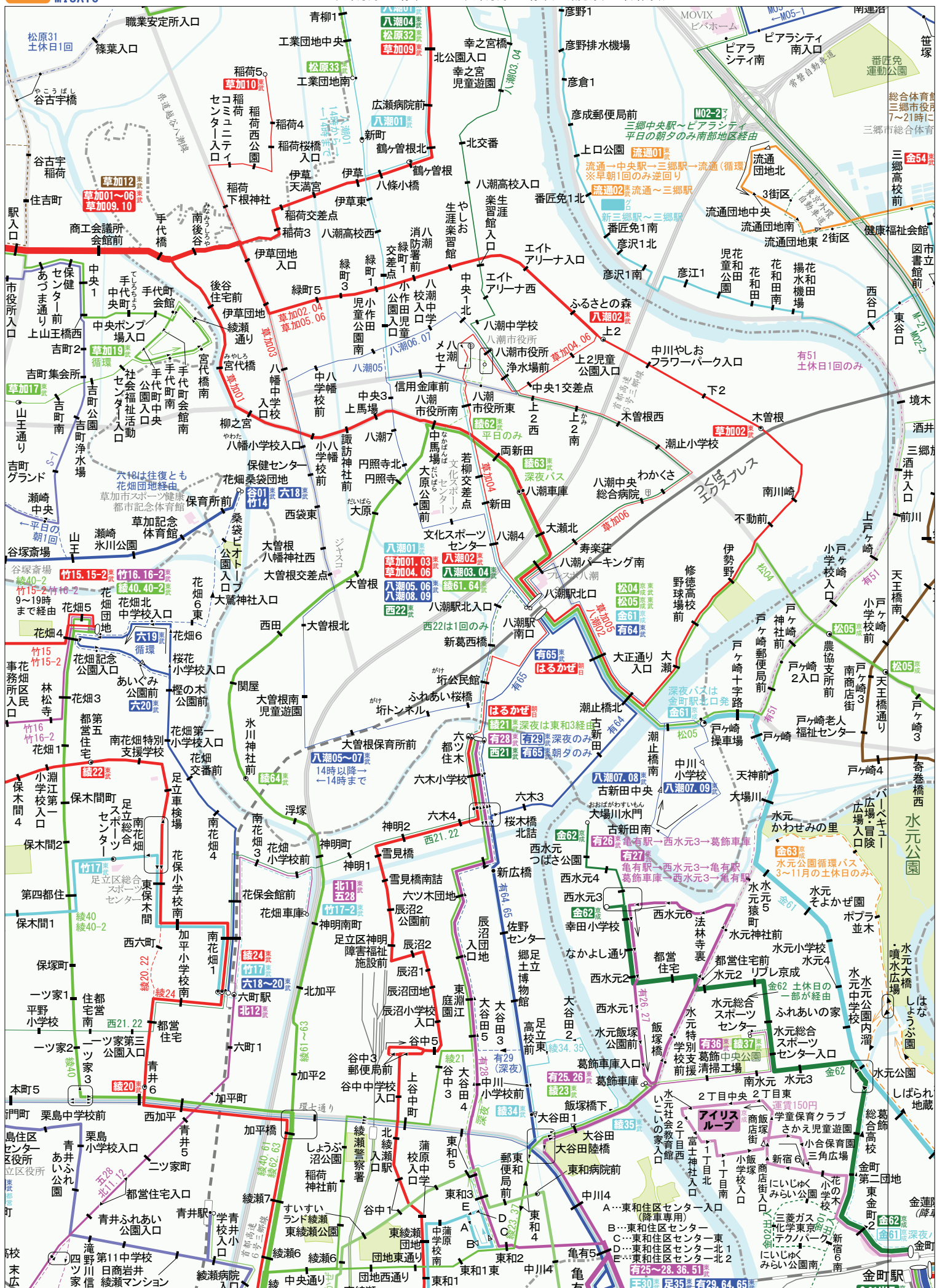


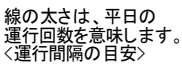
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

150回以上(概ね6分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内)
50～99回(概ね20分間隔以内)

25～49回(概ね45分間隔以内)
10～24回(少ない)
1～9回(非常に少ない)

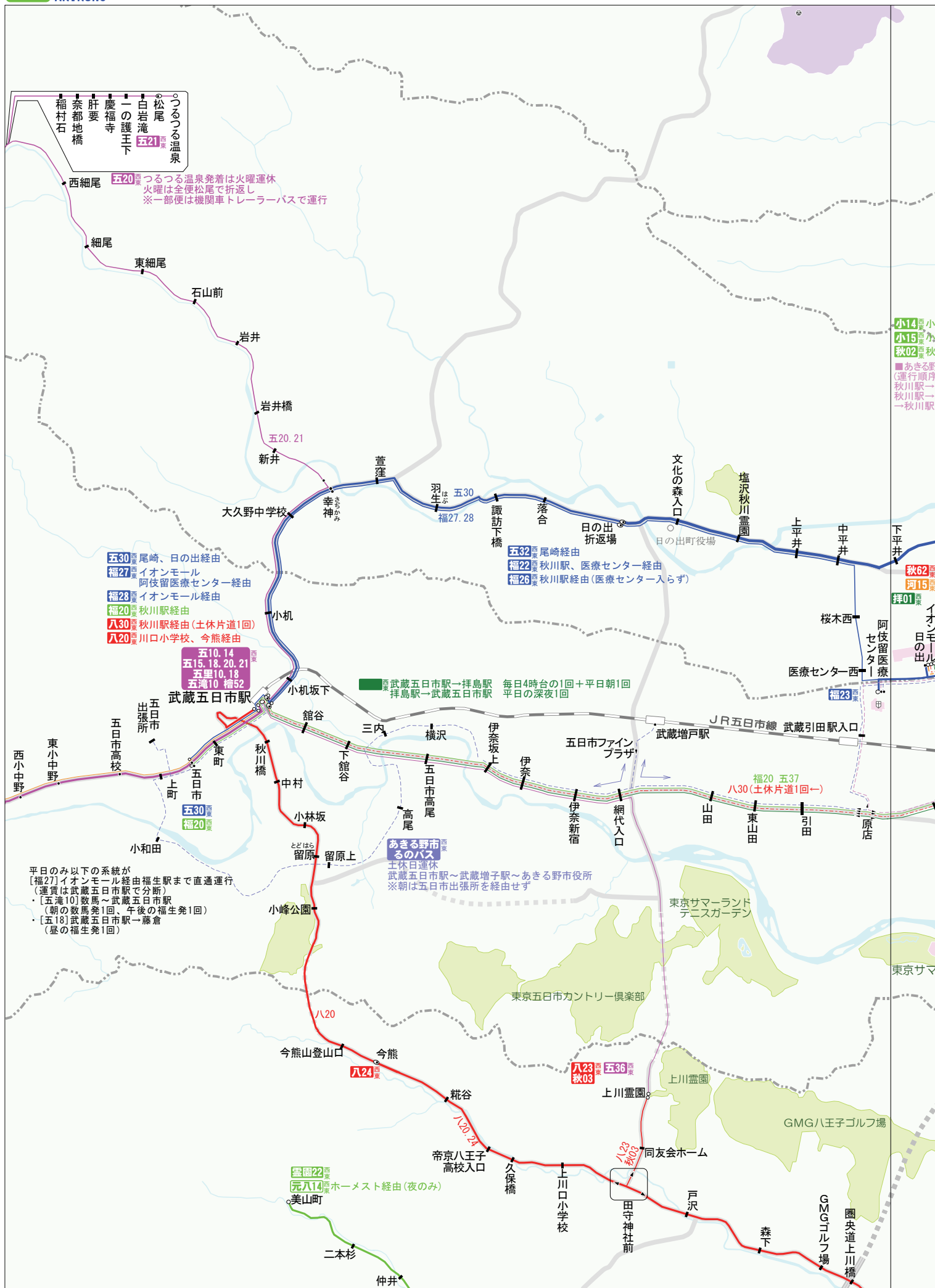






■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■■ 1～9回(非常に少ない)

運行事業者(グループ)略称
 メ…メートー観光 グロ…グローバル交通
 マイ…マイスカイ交通





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上(概ね6分間隔以内) 25~49回(概ね45分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内) 10~24回(少ない)
50~99回(概ね20分間隔以内) 1~9回(非常に少ない)

63



64 立川・武蔵村山

TACHIKAWA MURAYAMA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

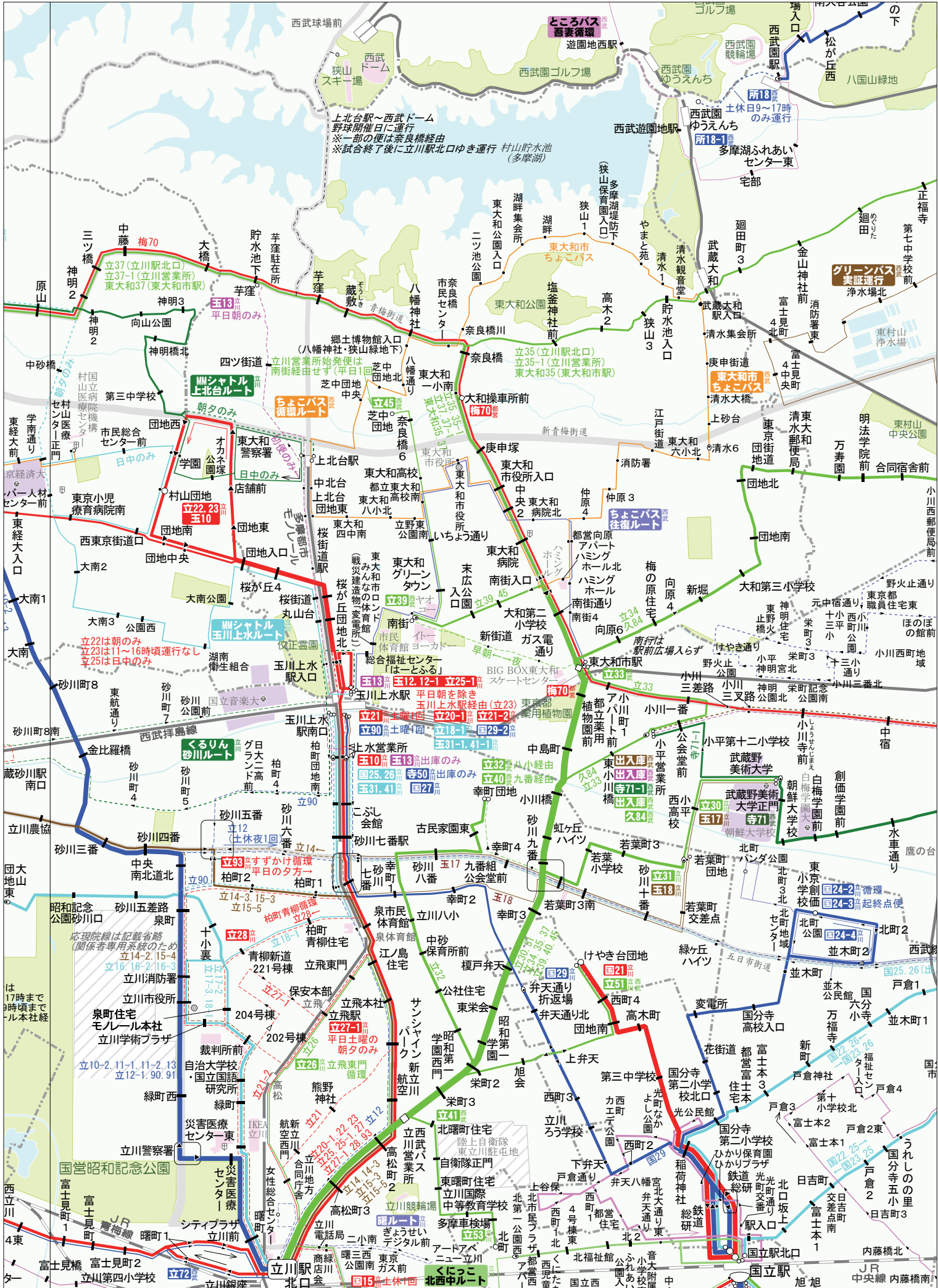
運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 立川…立川バス
西武…西武バス 西東…西東京バス





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 150回以上(概ね6分間隔以内) | 25~49回(概ね45分間隔以内) |
| 100~149回(概ね10分間隔以内) | 10~24回(少ない) |
| 50~99回(概ね20分間隔以内) | 1~9回(非常に少ない) |

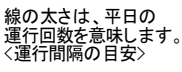


66 武蔵野・小平

MUSASHINO KODAIRA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定
- 運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 西武…西武バス
小田…小田急バス 関東…関東バス





■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■■ 1～9回(非常に少ない)

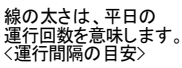
68 練馬・杉並(北)

NERIMA SUGINAMI

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 西武…西武バス
国際…国際興業 関東…関東バス





■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■ 10～24回(少ない)
 ■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■ 1～9回(非常に少ない)



70 豊島・文京・台東

TOSHIMA BUNKYO TAITO

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↗ 目玉方向に折返あり
- ↖ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 国際…国際興業
日立…日立自動車交通 新日…新日本観光





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

- 150回以上(概ね6分間隔以内)
- 100~149回(概ね10分間隔以内)
- 25~49回(概ね45分間隔以内)
- 10~24回(少ない)
- 50~99回(概ね20分間隔以内)
- 1~9回(非常に少ない)



72 葛飾 KATSUSHIKA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

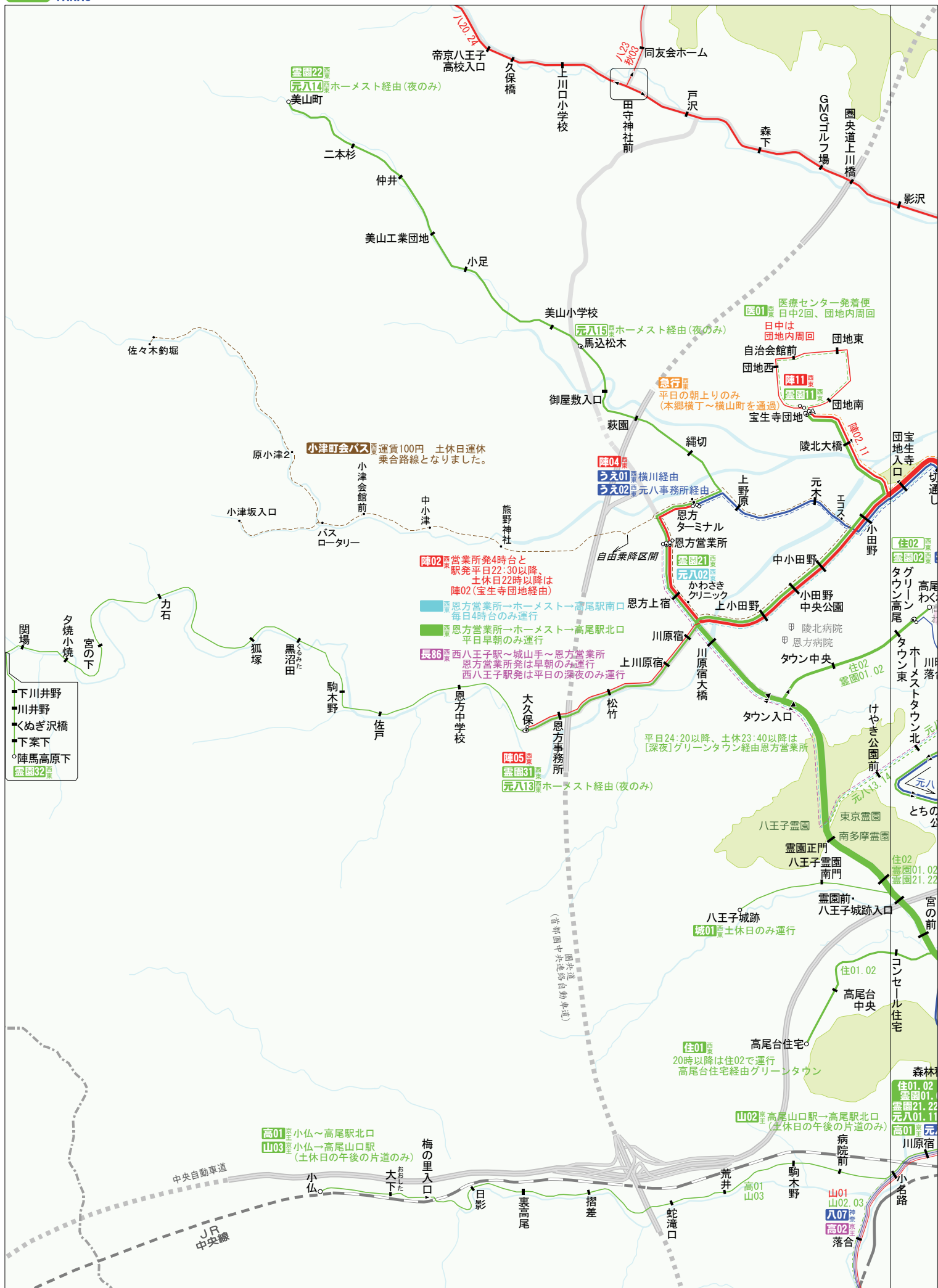
運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 京タ…京成タウンバス
日立…日立自動車交通 京成…京成バス



線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

150回以上(概ね6分間隔以内)	25~49回(概ね45分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)	10~24回(少ない)
50~99回(概ね20分間隔以内)	1~9回(非常に少ない)







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 150回以上(概ね6分間隔以内) | 25~49回(概ね45分間隔以内) |
| 100~149回(概ね10分間隔以内) | 10~24回(少ない) |
| 50~99回(概ね20分間隔以内) | 1~9回(非常に少ない) |

75



76 日野・八王子

HINO HACHIOJI

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↗ 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)

23 系統番号

運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
西東…西東京バス 京王…京王電鉄バス
神奈…神奈川中央交通 立川…立川バス





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

- 150回以上(概ね6分間隔以内)
- 100～149回(概ね10分間隔以内)
- 50～99回(概ね20分間隔以内)
- 25～49回(概ね45分間隔以内)
- 10～24回(少ない)
- 1～9回(非常に少ない)



78 三鷹・府中

MITAKA FUCHU

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)

23 系統番号

運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称

小田...小田急バス 京王...京王電鉄バス
西武...西武バス 川崎...川崎市交通局





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)
25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)

79



80 杉並・世田谷

SUGINAMI SETAGAYA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↗ 目玉方向に折返あり
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定
- 運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 小田…小田急バス
トラ…東急トランセ 関東…関東バス





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

150回以上(概ね6分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内)
50～99回(概ね20分間隔以内)
25～49回(概ね45分間隔以内)
10～24回(少ない)
1～9回(非常に少ない)

81



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↗ 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 フジ…フジエクスプレス
日立…日立自動車交通 トラ…東急トランセ





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)

25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)



84 江東・江戸川
KOTO EDOGAWA

-  起終点停留所
  両方向に折返あり
  23 系統番号
 運行事業者(グループ)略称
 中間停留所
 目玉方向に折返あり
 運行時間帯限定
 都営…東京都交通局 京タ…京成タウンバス
 矢印方向のみ停車
 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
 トラ…京成トラジツトバス 京成…京成バス





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

150回以上(概ね6分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内)
50～99回(概ね20分間隔以内)

25～49回(概ね45分間隔以内)
10～24回(少ない)
1～9回(非常に少ない)

運行事業者(グループ)略称
※浦安市内の数字のみの系統は
東京ベイシティ交通が運行

85



86 上野・浅草拡大図

UENO ASAKUSA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↗ 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

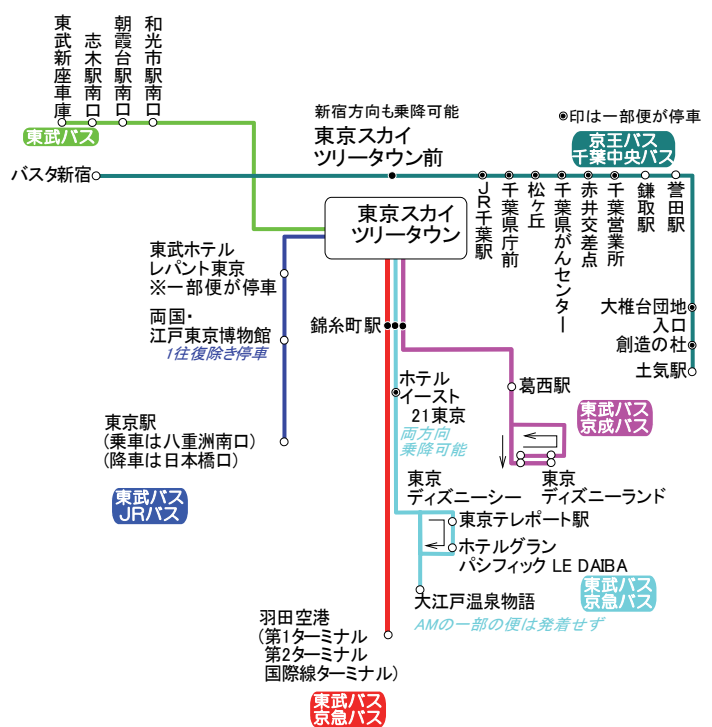


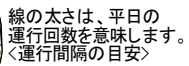
- 凡例
- 起終点停留所
 - 中間停留所
 - 矢印方向のみ停車
 - ↔ 両方向に折返し系統あり
 - ↗ 矢印方向に折返し系統あり
 - 矢印方向のみ停車
- 線の太さは、平日の運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉
- 120回以上(10分間隔以内)
 - 60~119回(10分~20分おき)
 - 30~59回(15~30分おき)
 - 10~29回(30分~少ない)
 - 1~9回(非常に少ない)
 - 日祝日連休など運行日限定

東京スカイツリータウンへの直通バス

※都営バス(上野、森下、門前仲町、菊川、木場、豊洲、新橋、錦糸町、亀戸、平井、金町、日暮里ほか)、京成バス・京成タウンバス(堀切菰蒲園、亀有、新小岩)、東武バス(上野)のルートは、Bus Service Mapの通常の図面をのこらんください。

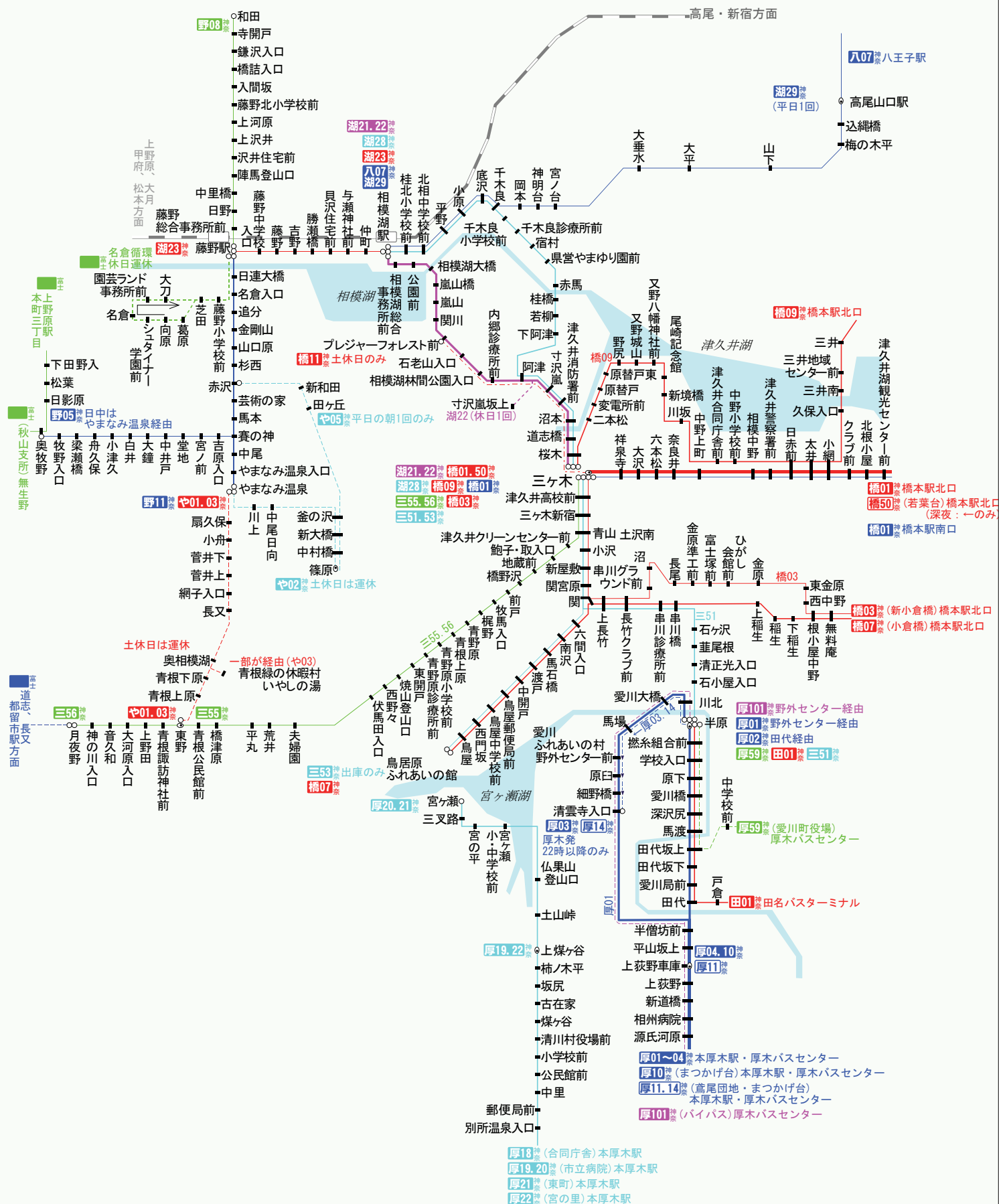
- スカイツリー発は乗車のみ、スカイツリーゆきは降車のみ
- スカイツリー発は降車のみ、スカイツリーゆきは乗車のみ



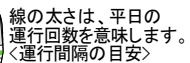


■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■ 10～24回(少ない)
 ■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■ 1～9回(非常に少ない)

SAGAMIKO FUJINO







■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内)
 ■■■ 100~149回(概ね10分間隔以内)
 ■■■ 50~99回(概ね20分間隔以内)

— 25～49回（概ね45分間隔以内）
 — 10～24回（少ない）
 — 1～9回（非常に少ない）



90 多摩市・相模原

TAMA-CITY SAGAMIHARA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車

- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)

- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通
京王…京王電鉄バス





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)

25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)



92 稲城・百合丘

INAGI YURIGAOKA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定
- 運行事業者(グループ)略称
小田...小田急バス 京王...京王電鉄バス
東急...東急バス 川崎...川崎市交通局





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)
25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)

93



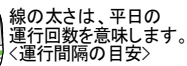
94 玉川・高津

TAMAGAWA TAKATSU

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称 小田…小田急バス
都営…東京都交通局 川崎…川崎市交通局
臨港…川崎鶴見臨港バス 東急…東急バス





■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■ 10～24回(少ない)
 ■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■ 1～9回(非常に少ない)

95



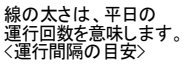
96 品川・大田 お台場

SHINAGAWA OTA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↗ 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 京急…京浜急行バス
フジ…フジエクスプレス KM…ケイエム観光





■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■■ 1～9回(非常に少ない)



98 新木場

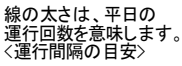
SHINKIBA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- ➡ 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↺ 目玉方向に折返あり
- ➡ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
都営…東京都交通局 京成…京成バス
(番号のみの系統は東京ベイシティ交通)

[業10] 出入庫の運行経路
・新橋～深川車庫は東雲都橋経由
(車庫発初便は直通)
・葉平橋駅～深川車庫は直通
[深夜14]
東京駅発のみ東雲都橋経由





■ 150回以上(概ね6分間隔以内)
 ■ 100～149回(概ね10分間隔以内)
 ■ 50～99回(概ね20分間隔以内)

— 25～49回(概ね45分間隔以内)
 — 10～24回(少ない)
 — 1～9回(非常に少ない)



100 新宿・渋谷拡大図

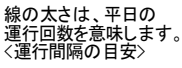
SHINJUKU SHIBUYA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↗ 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

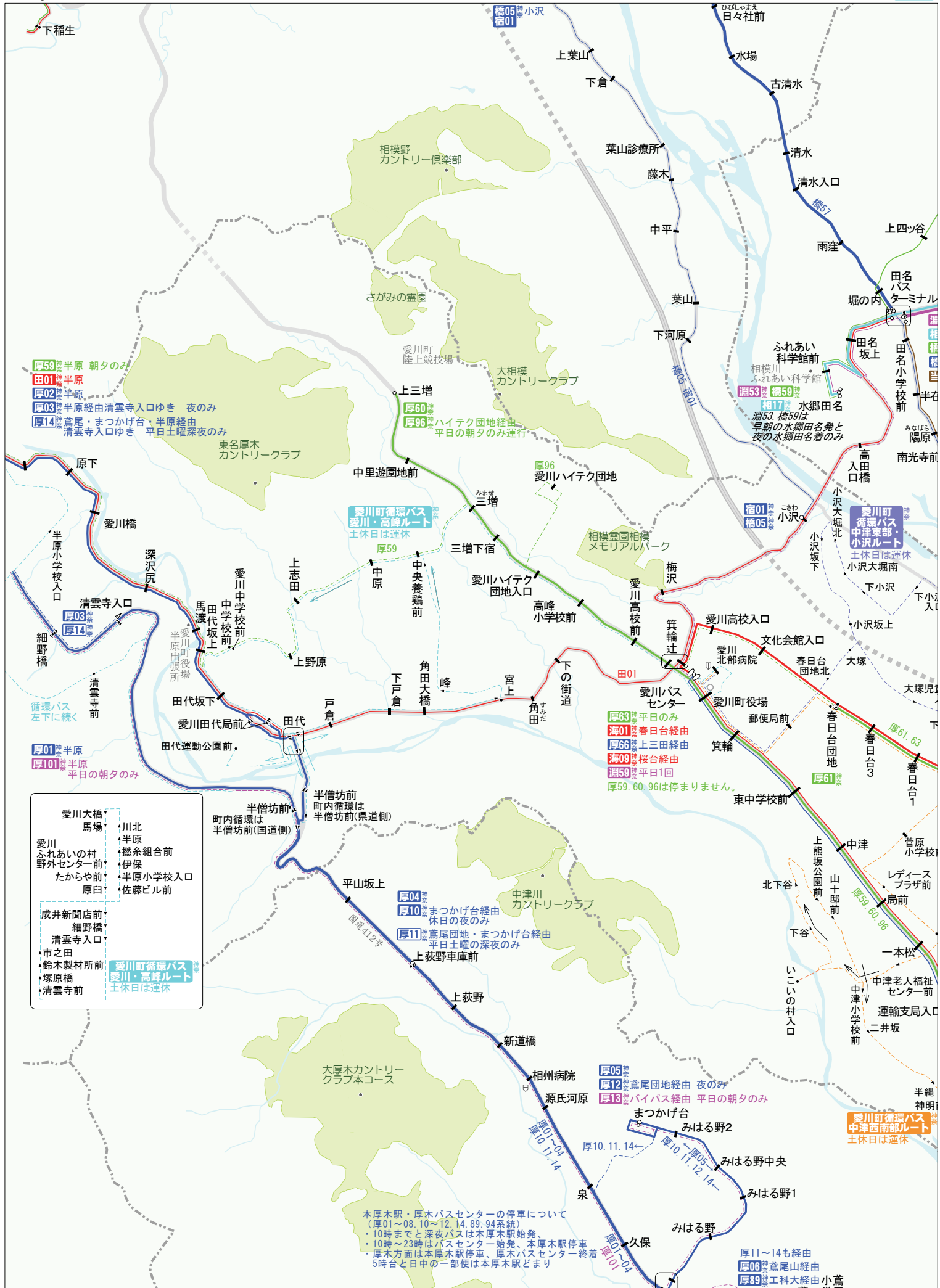


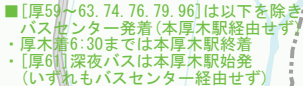
- 凡例
- 起終点停留所
 - 中間停留所
 - 矢印方向のみ停車
 - ↔ 両方向に折返し系統あり
 - ↗ 矢印方向に折返し系統あり
 - 矢印方向のみ停車
- 線の太さは、平日の運行回数を意味します。〈運行間隔の目安〉
- 120回以上(10分間隔以内)
 - 60~119回(10分~20分おき)
 - 30~59回(15~30分おき)
 - 10~29回(30分~少ない)
 - 1~9回(非常に少ない)
 - 日祝日連休など運行日限定

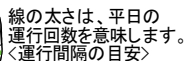




■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■ 1～9回(非常に少ない)







■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■ 1～9回(非常に少ない)



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定
- 運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通 東急…東急バス
市営…横浜市交通局 相鉄…相鉄バス





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

150回以上(概ね6分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内)
50~99回(概ね20分間隔以内)

25~49回(概ね45分間隔以内)
10~24回(少ない)
1~9回(非常に少ない)



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↺ 目玉方向に折返あり
- ↻ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)

23 系統番号

運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
市営…横浜市交通局 川崎…川崎市交通局
臨港…川崎鶴見臨港バス 相鉄…相鉄バス





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

150回以上(概ね6分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内)
50～99回(概ね20分間隔以内)

25～49回(概ね45分間隔以内)
10～24回(少ない)
1～9回(非常に少ない)







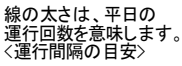
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

150回以上(概ね6分間隔以内) 25～49回(概ね45分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内) 10～24回(少ない)
50～99回(概ね20分間隔以内) 1～9回(非常に少ない)



バスの運行回数は季節により変わります。





■■■ 150回以上(概ね6時間隔以内) ■■■ 25～49回(概ね45時間隔以内)
 ■■■ 100～149回(概ね10時間隔以内) ■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■ 50～99回(概ね20時間隔以内) ■■■ 1～9回(非常に少ない)

MORINOSATO





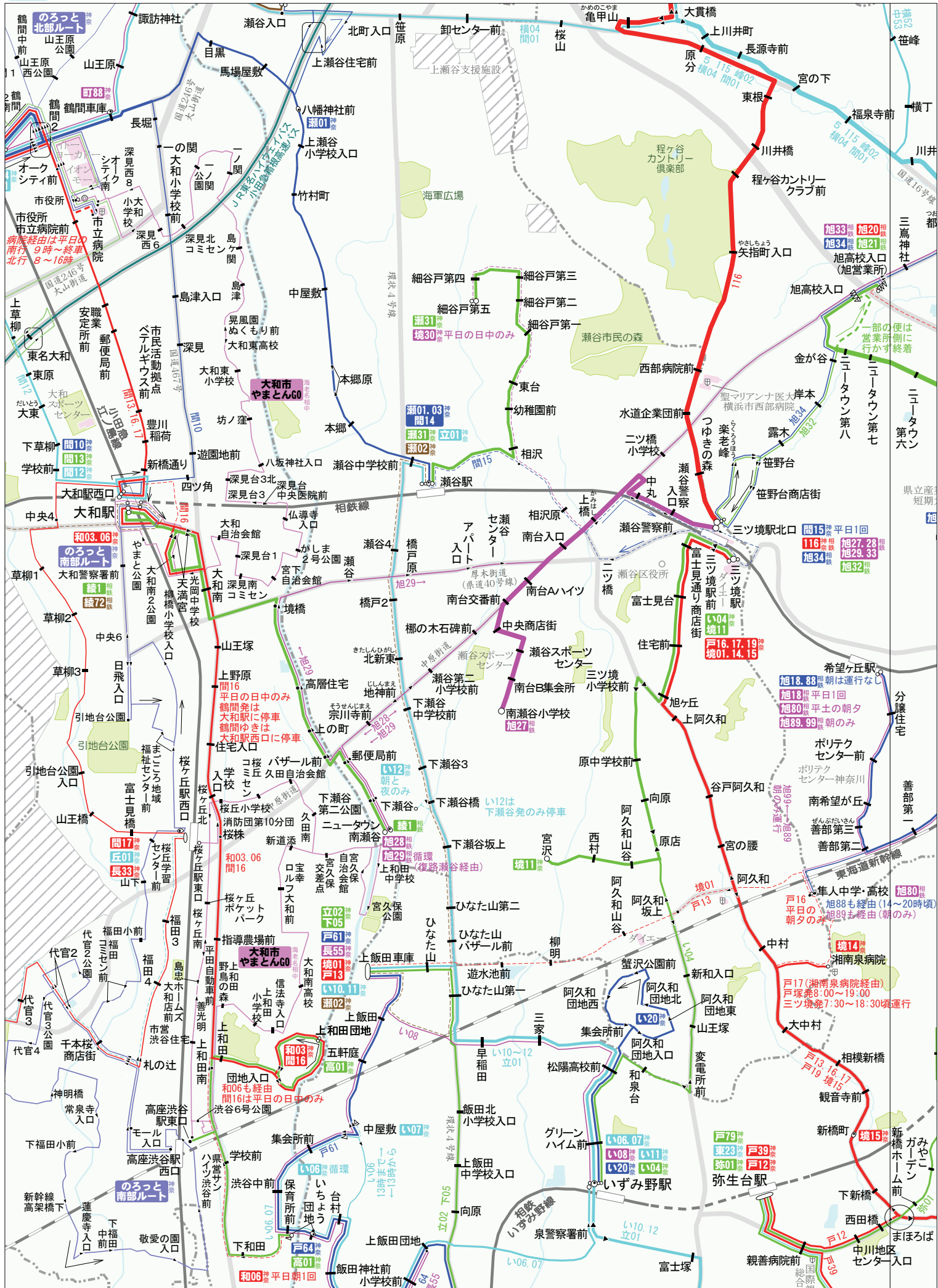


線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

150回以上(概ね6分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内)
50～99回(概ね20分間隔以内)
25～49回(概ね45分間隔以内)
10～24回(少ない)
1～9回(非常に少ない)



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定
- 運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通
市営…横浜市交通局 相鉄…相鉄バス

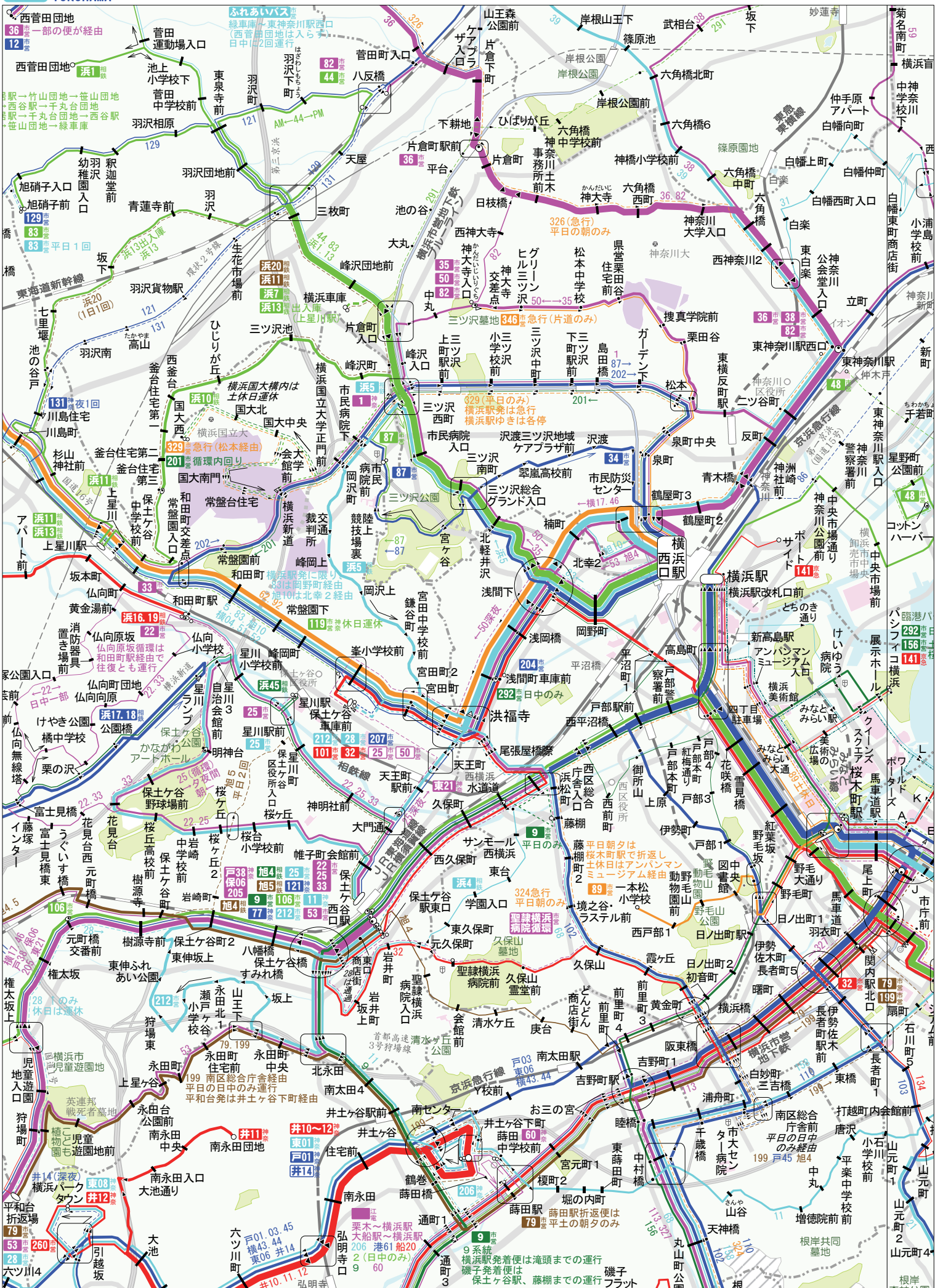




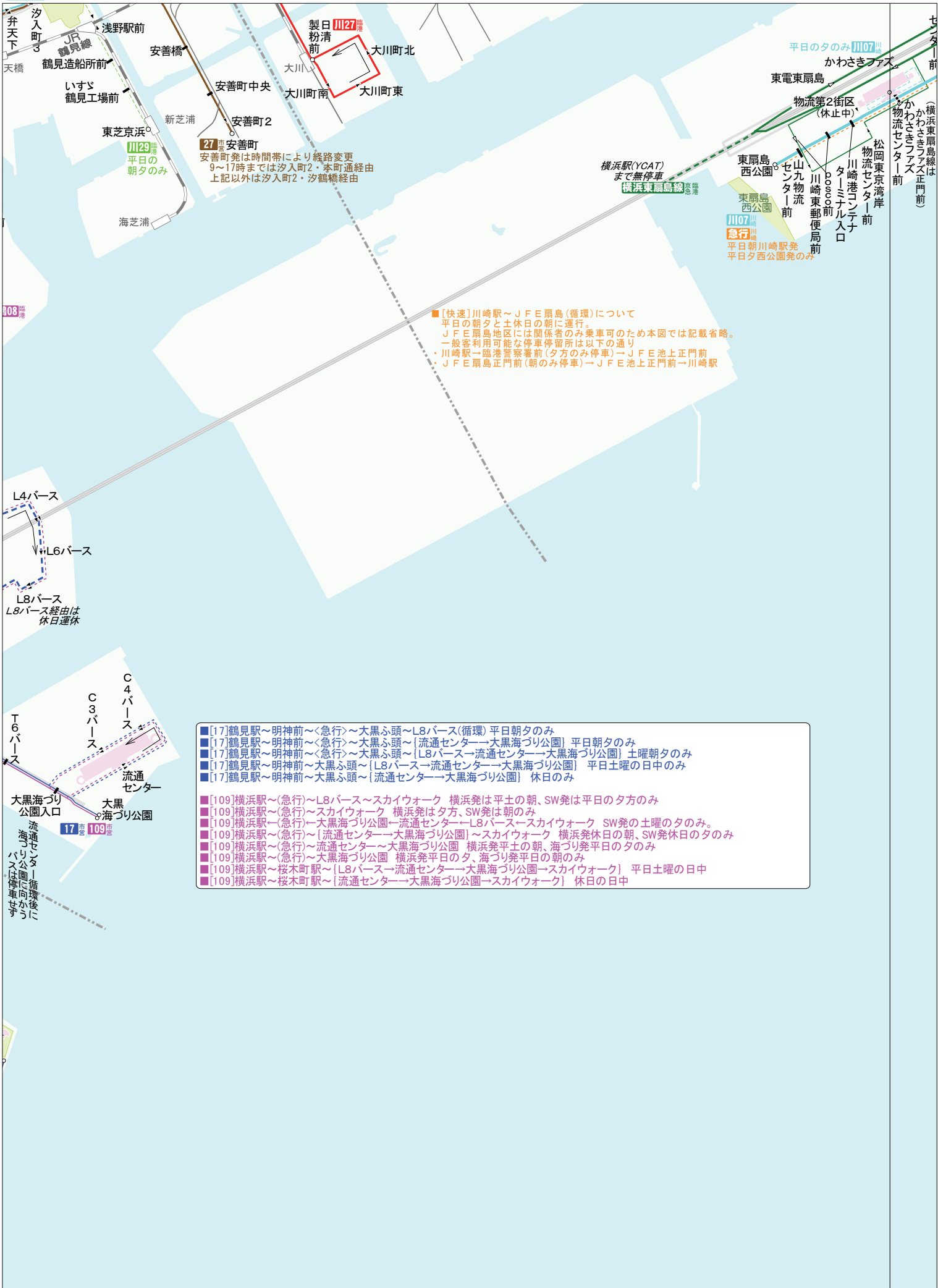
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 150回以上(概ね6分間隔以内) | 25~49回(概ね45分間隔以内) |
| 100~149回(概ね10分間隔以内) | 10~24回(少ない) |
| 50~99回(概ね20分間隔以内) | 1~9回(非常に少ない) |











線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 150回以上(概ね6分間隔以内) | 25～49回(概ね45分間隔以内) |
| 100～149回(概ね10分間隔以内) | 10～24回(少ない) |
| 50～99回(概ね20分間隔以内) | 1～9回(非常に少ない) |

**横浜東扇島線**

- 横浜駅→東扇島東地区→かわさきファズ(終点) 平日・土曜の朝のみ
- 横浜駅→東扇島東・西地区→横浜駅(循環) 日中のみ(毎日)
- 東電東扇島→東扇島地区→横浜駅 平日・土曜の夕方のみ
- 横浜駅→東扇島西地区→かわさきファズ正門(終点) 平日・土曜の朝のみ
- POSCO前→東扇島西地区→横浜駅 平日・土曜の夕方のみ

急行 平日朝夕のみ

川崎駅発は、東扇島を循環しダイワコーポレーションが終点

特急 平日朝のみ

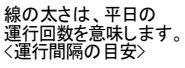
川崎駅ゆきは川崎マリエン前始発で東扇島を循環し川崎駅方面へ

120 横浜都心拡大図

YOKOHAMA CENTRAL

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 田五方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 通行時間帯限定





■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■■ 1～9回(非常に少ない)



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 150回以上(概ね6分間隔以内) | 25～49回(概ね45分間隔以内) |
| 100～149回(概ね10分間隔以内) | 10～24回(少ない) |
| 50～99回(概ね20分間隔以内) | 1～9回(非常に少ない) |

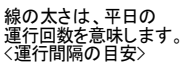


124 寒川 SAMUKAWA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- ▲ 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通
相鉄…相鉄バス





■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■■ 1～9回(非常に少ない)



- 起 終 点 停 留 所
 両 方 向 に 折 返 り あり
 目 玉 方 向 に 折 返 り あり
 矢 印 方 向 の み 停 車 (左:始 発 あり, 右:終 着 あり)
 23 系 統 番 号
 運 行 時 間 帯 限 定
 運 行 事 業 者 (グ ル ー プ) 略 称
 神 奈 川 交 通 公 司
 江 電 江 ノ 電 バ ス 協 同 (株) 協 同

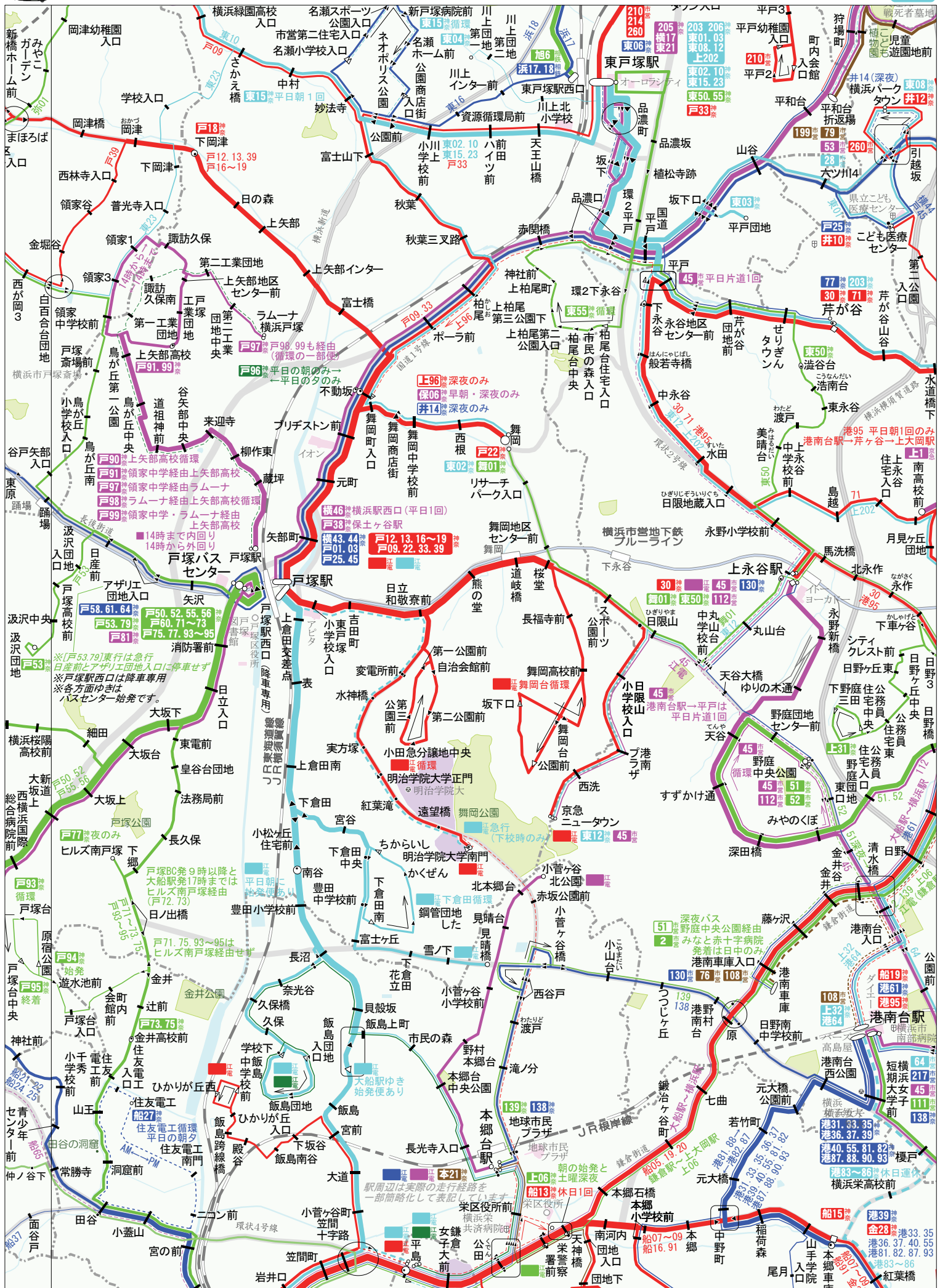
運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通
江電…江ノ電バス 協同…(株)協同





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

- 150回以上(概ね6分間隔以内) 25~49回(概ね45分間隔以内)
100~149回(概ね10分間隔以内) 10~24回(少ない)
50~99回(概ね20分間隔以内) 1~9回(非常に少ない)



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ↔ 両方向に折返あり
- ↗ 目玉方向に折返あり
- ↖ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

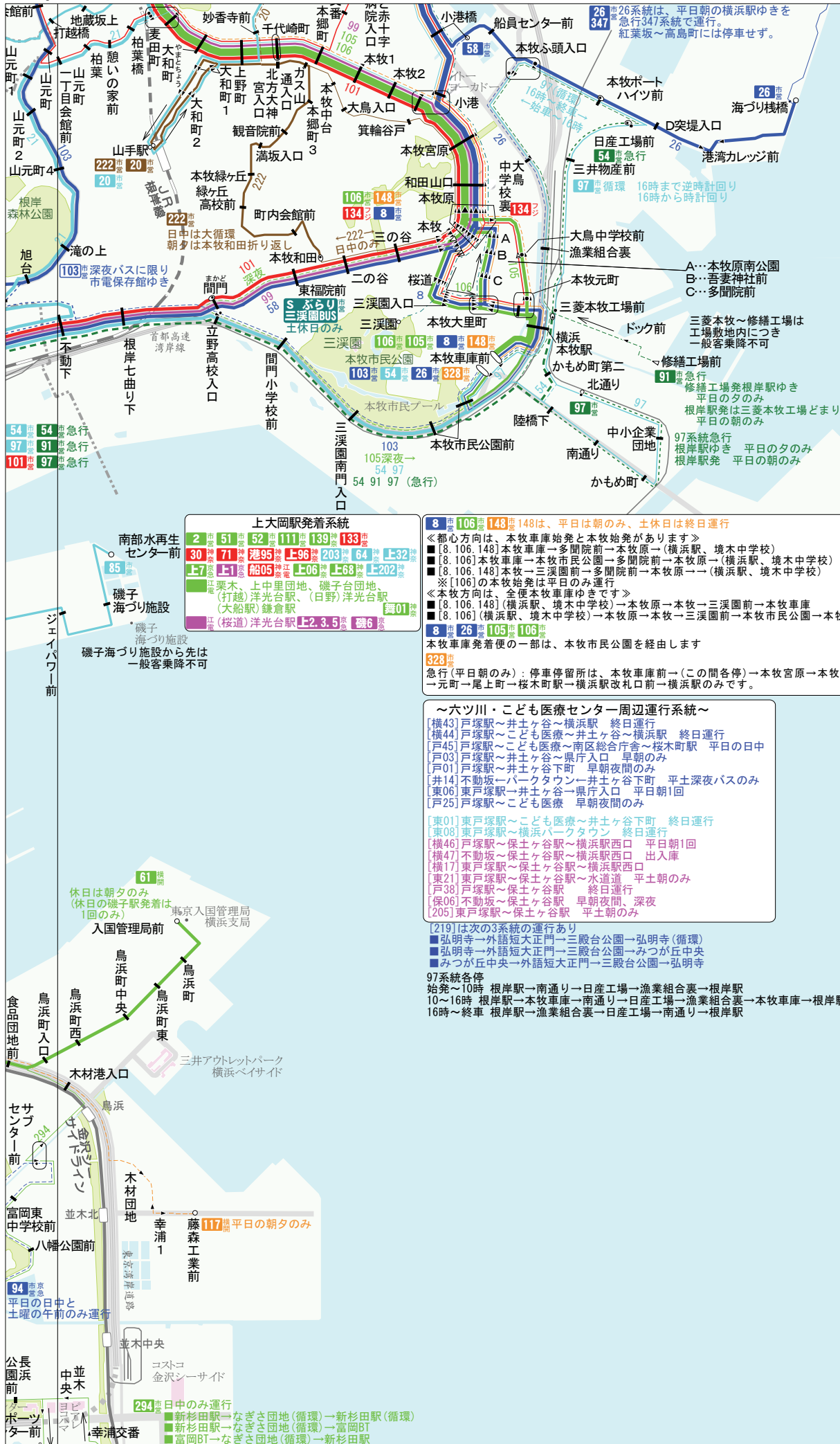
運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通 市営…横浜市交通局
江電…江ノ電バス 京急…京浜急行バス





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
＜運行間隔の目安＞

150回以上(概ね6分間隔以内) 25～49回(概ね45分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内) 10～24回(少ない)
50～99回(概ね20分間隔以内) 1～9回(非常に少ない)



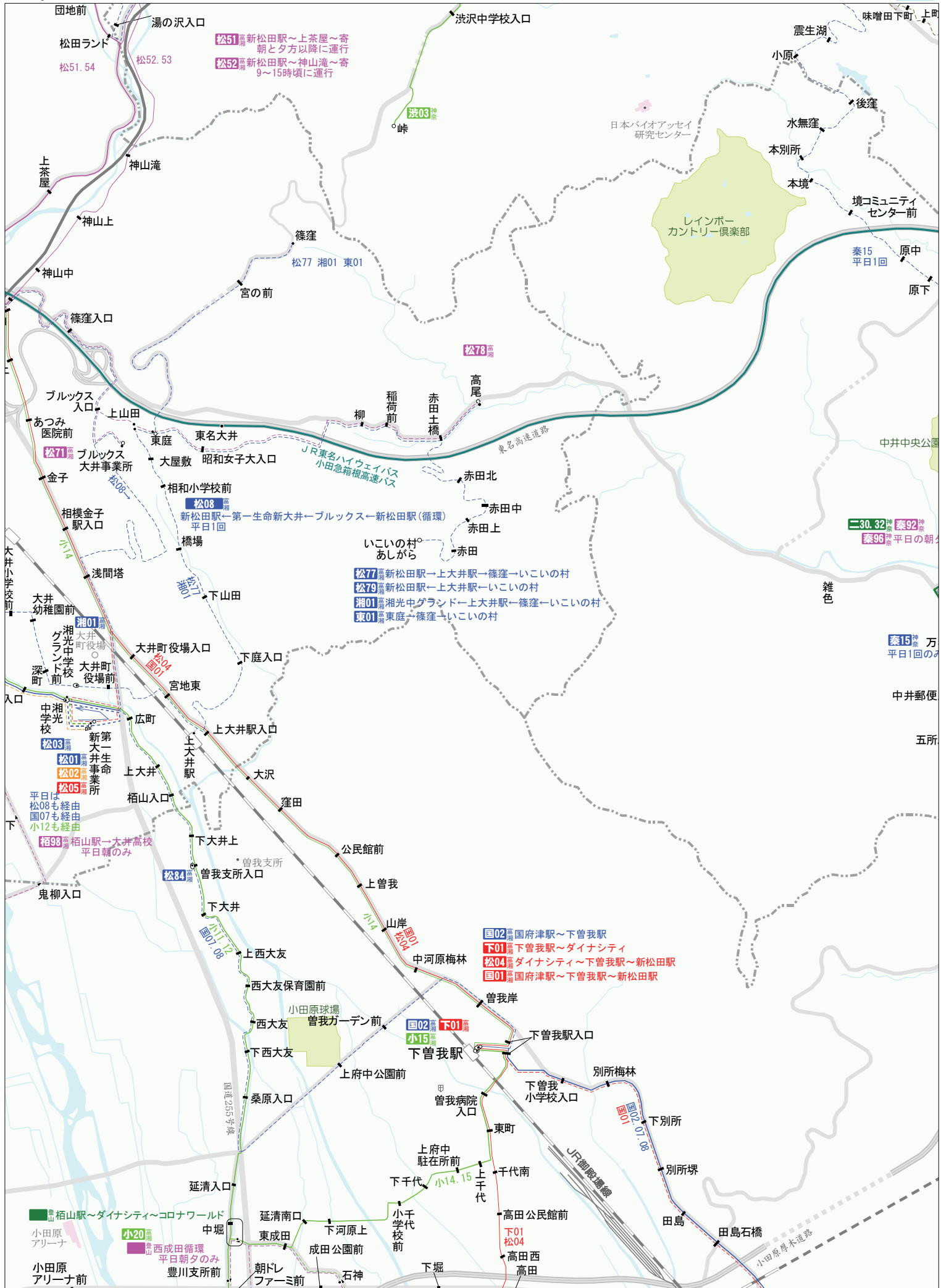


線の太さは、平日の運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

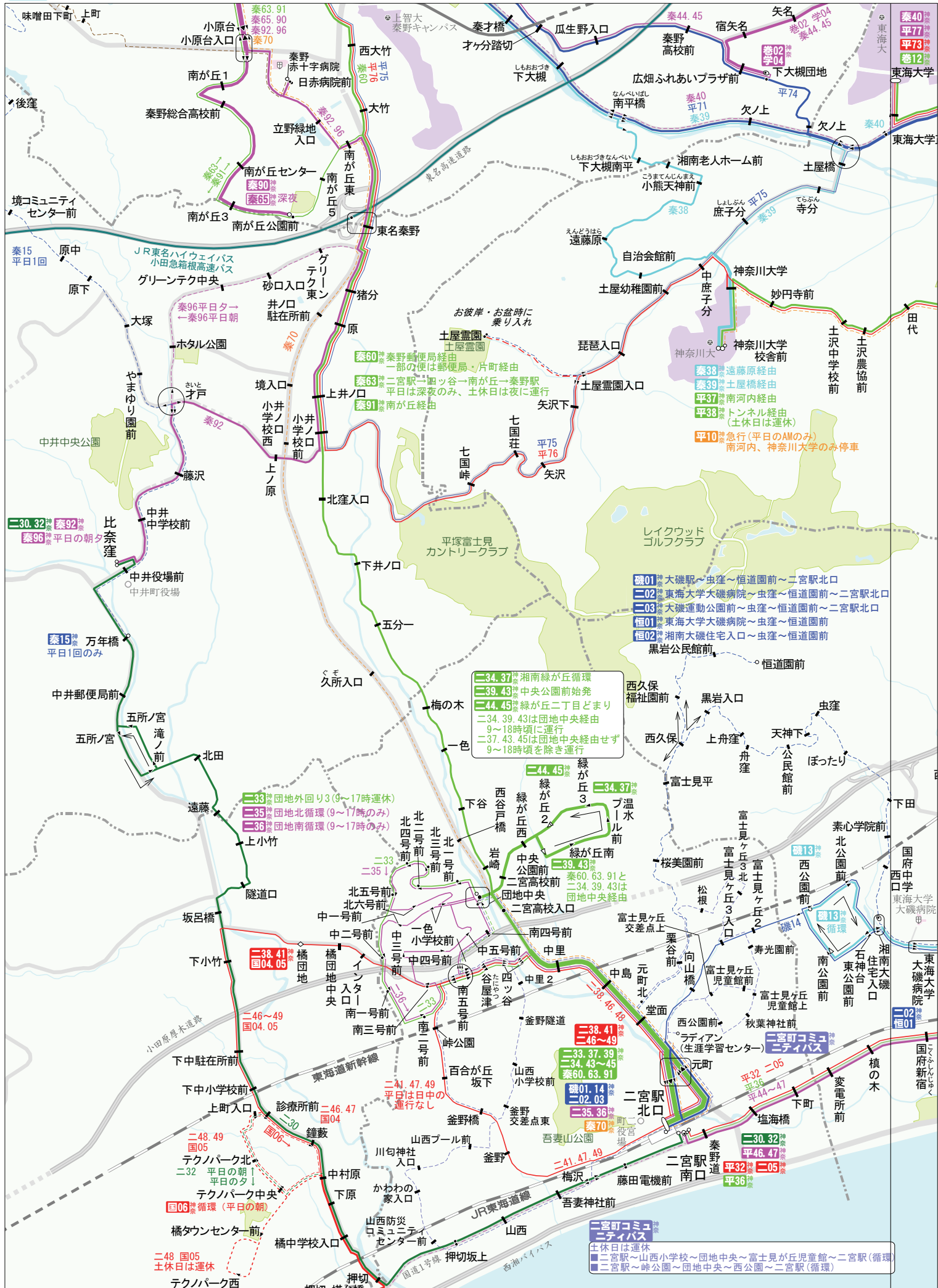
150回以上(概ね6分間隔以内)	25～49回(概ね45分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内)	10～24回(少ない)
50～99回(概ね20分間隔以内)	1～9回(非常に少ない)

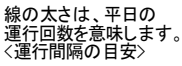
中井・大井131

NAKAI OI



- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定
- 運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通
富湘…富士急湘南バス
伊箱…伊豆箱根バス





■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■ 1～9回(非常に少ない)

直通 伊勢 7月中旬～9月中旬頃に運行(大磯ロングビーチのみ途中停車)
伊箱 ただし、神奈中便の大磯駅方向に限り
城山公園前～大磯小学校前の各停留所も停車(乗降可)
磯07 神奈 直通便運行期間は運休

134 茅ヶ崎・平塚

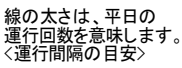
CHIGASAKI HIRATSUKA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- 目玉方向に折返あり
- 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通
江電…江ノ電バス



平15 平日は夜のみ運行
土休日は13時まで運行
平16 平日は終日運行
土休日は13時から運行



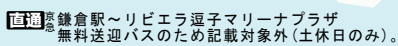
■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■ 10～24回(少ない)
 ■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■ 1～9回(非常に少ない)



-  起 終 点 停 留 所
  両 方 向 に 折 返 あり
  23 系 統 番 号
-  中 間 停 留 所
  目 玉 方 向 に 折 返 あり
  運 行 時 間 帯 限 定
-  矢 印 方 向 の み 停 車
  矢 印 方 向 の み 停 車 (左 : 始 発 あり 右 : 終 着 あり)

運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通 協同…(株)協同
江電…江ノ電バス 京急…京浜急行バス





138 金沢文庫・逗子

KANAZAWABUNKO ZUSHI

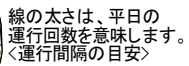
- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車

- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)

- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
神奈…神奈川中央交通
市営…横浜市交通局 京急…京浜急行バス





■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■■ 1～9回(非常に少ない)



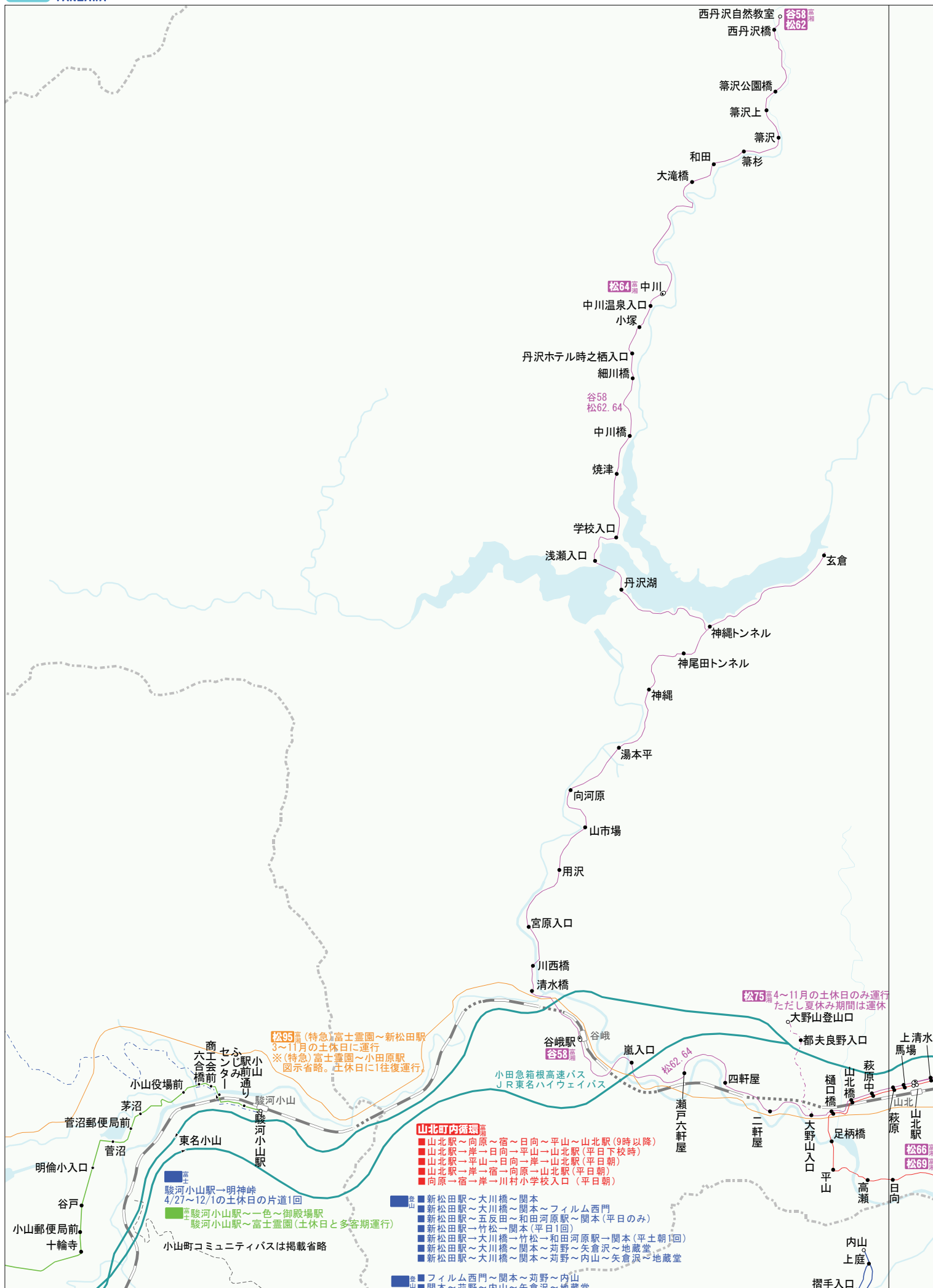


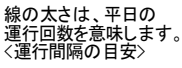


線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

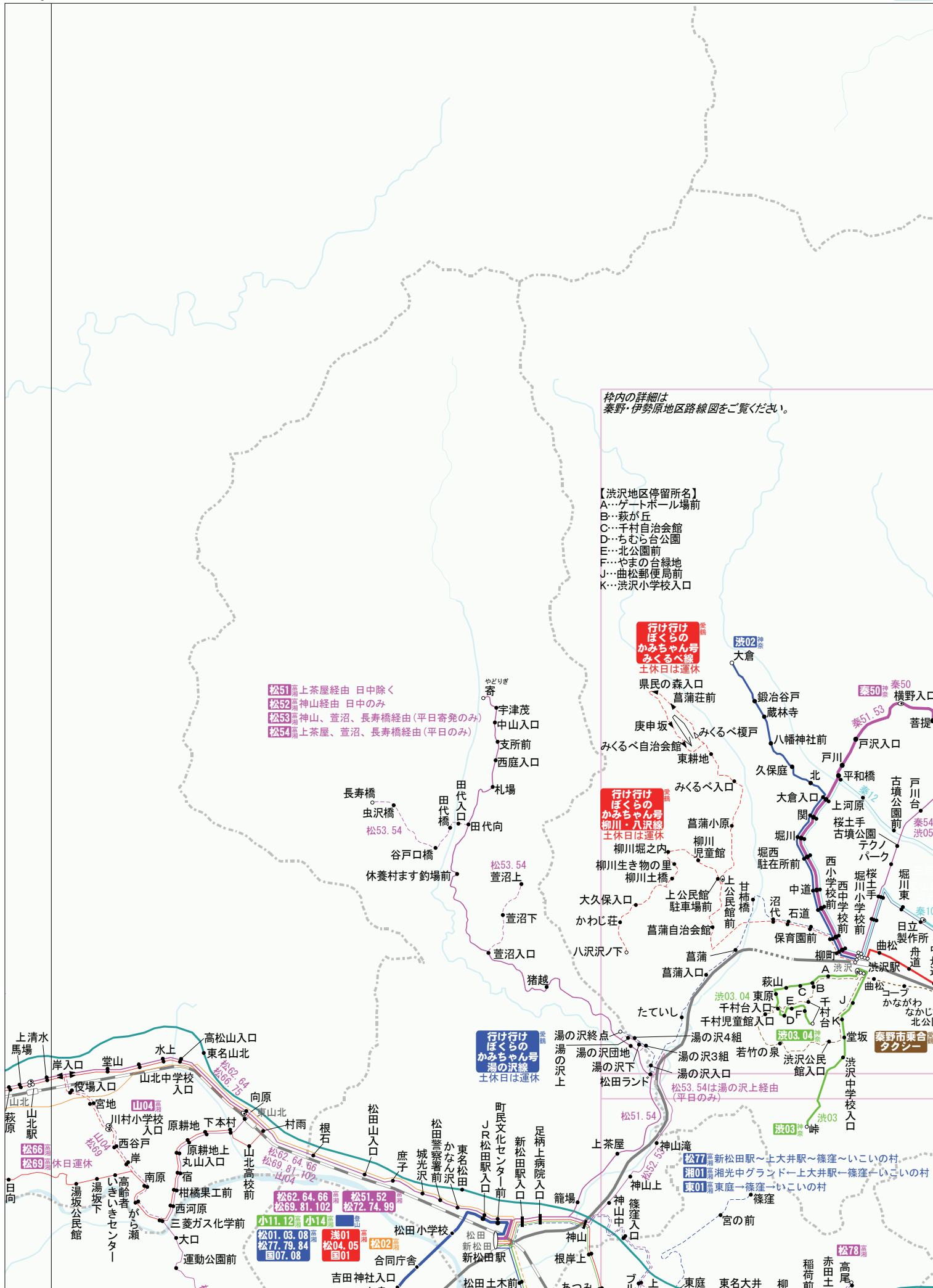
150回以上(概ね6分間隔以内) 25～49回(概ね45分間隔以内)
100～149回(概ね10分間隔以内) 10～24回(少ない)
50～99回(概ね20分間隔以内) 1～9回(非常に少ない)







■■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■■ 1～9回(非常に少ない)

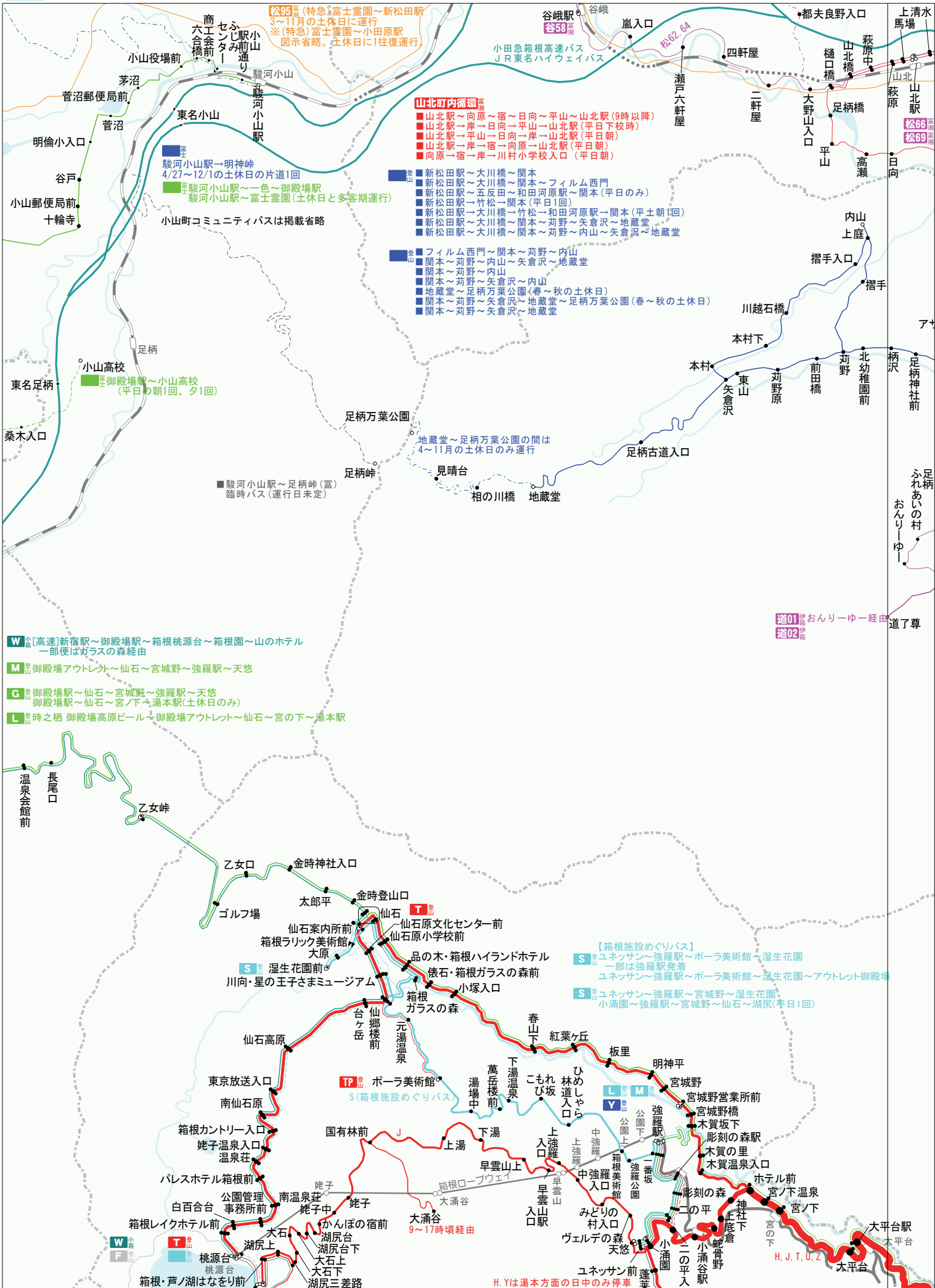


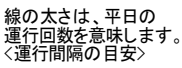
144 南足柄

MINAMI ASHIGARA

- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
登山…箱根登山バス 富湘…富士急湘南バス
伊箱…伊豆箱根バス





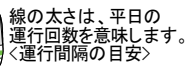
■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■ 10～24回(少ない)
 ■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■ 1～9回(非常に少ない)



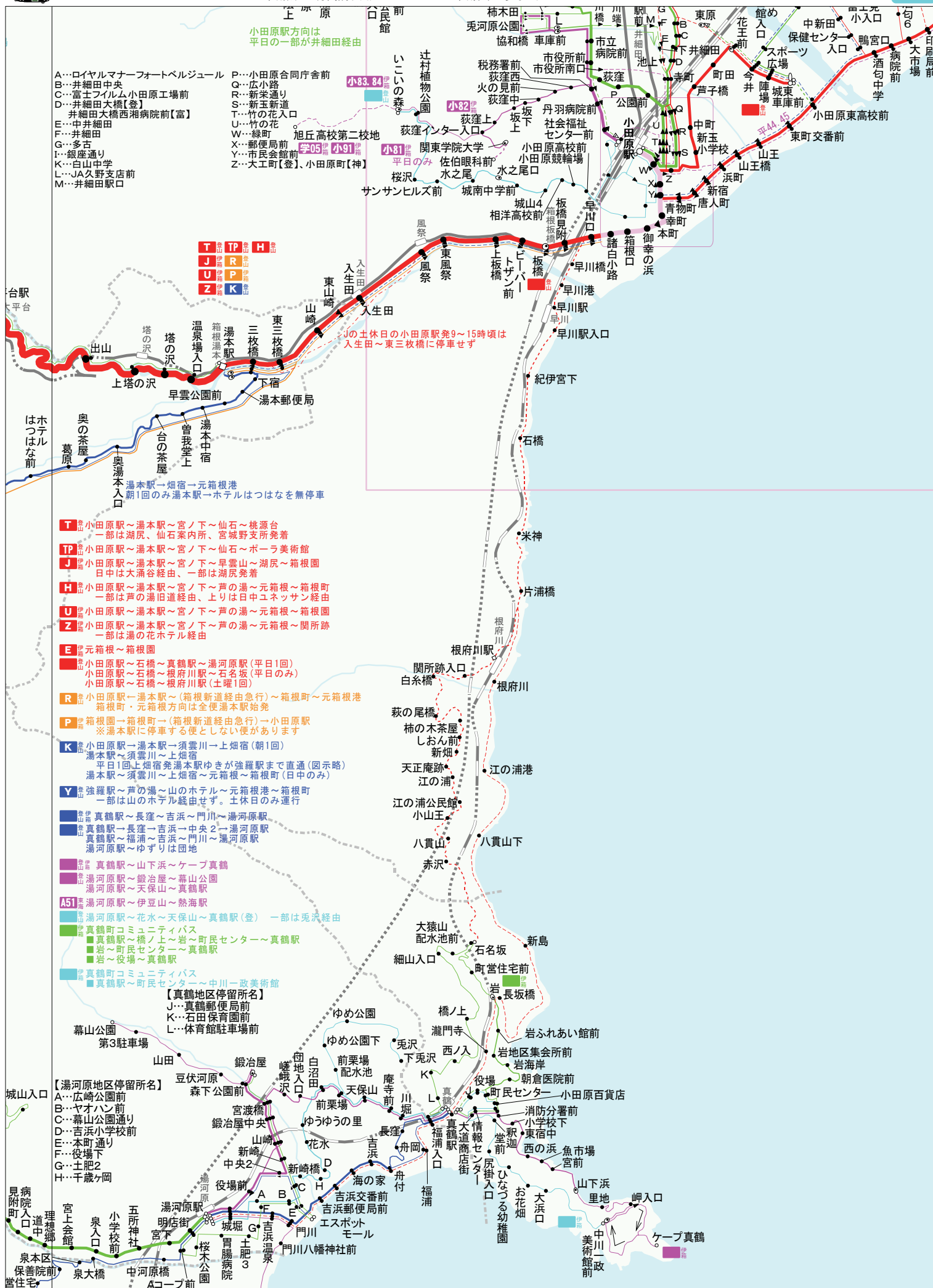
- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向のみ停車
- ◇ 両方向に折返あり
- ◇ 目玉方向に折返あり
- ◇ 矢印方向のみ停車(左:始発あり 右:終着あり)
- 23 系統番号
- 運行時間帯限定

運行事業者(グループ)略称
登山…箱根登山バス 伊箱…伊豆箱根バス
東海…東海自動車

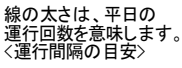




■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■ 10～24回(少ない)
 ■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■ 1～9回(非常に少ない)







■■■ 150回以上(概ね6分間隔以内) ■■■ 25～49回(概ね45分間隔以内)
 ■■■ 100～149回(概ね10分間隔以内) ■■■ 10～24回(少ない)
 ■■■ 50～99回(概ね20分間隔以内) ■■■ 1～9回(非常に少ない)





全便八丈町営バスが運行します。



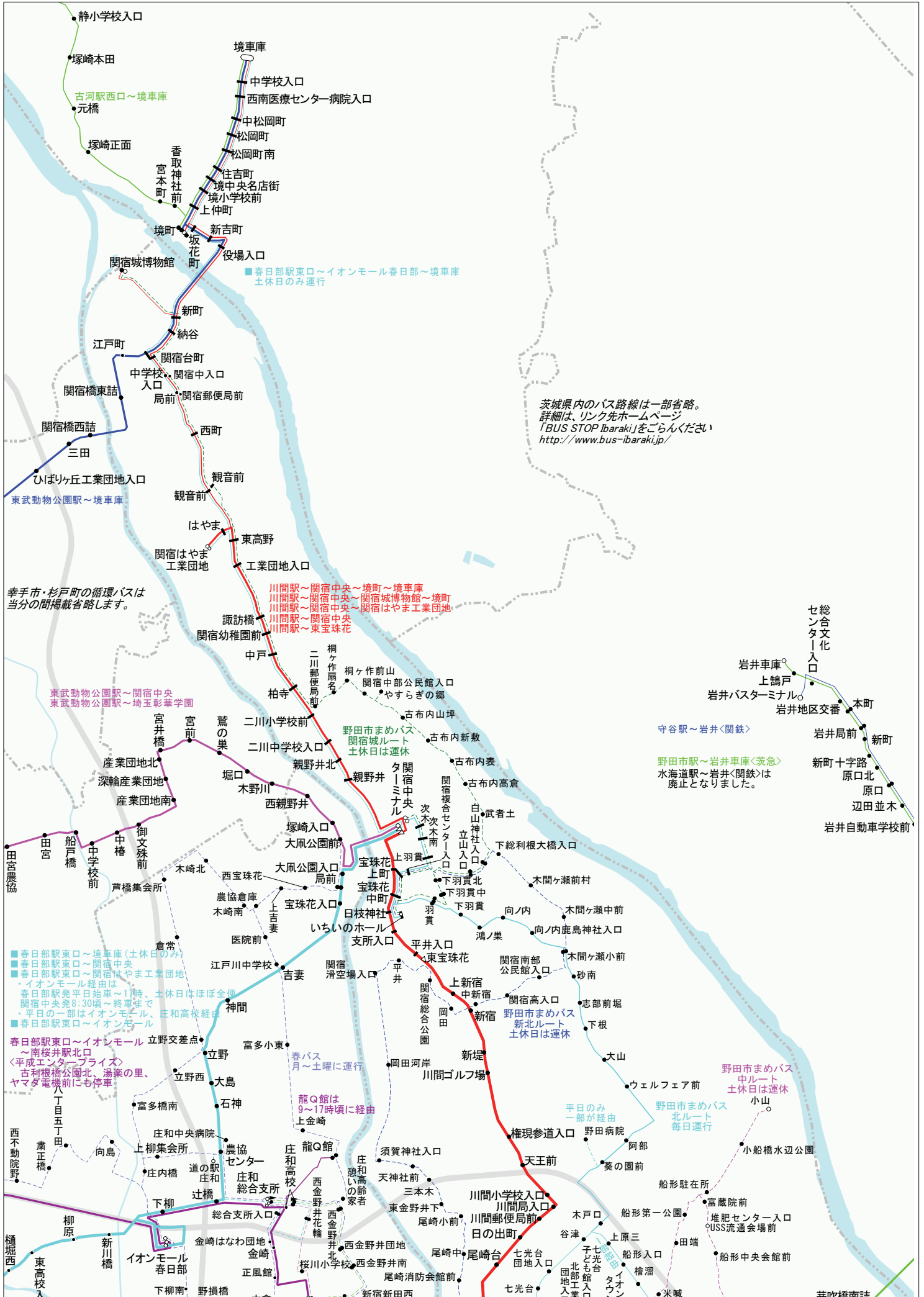
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

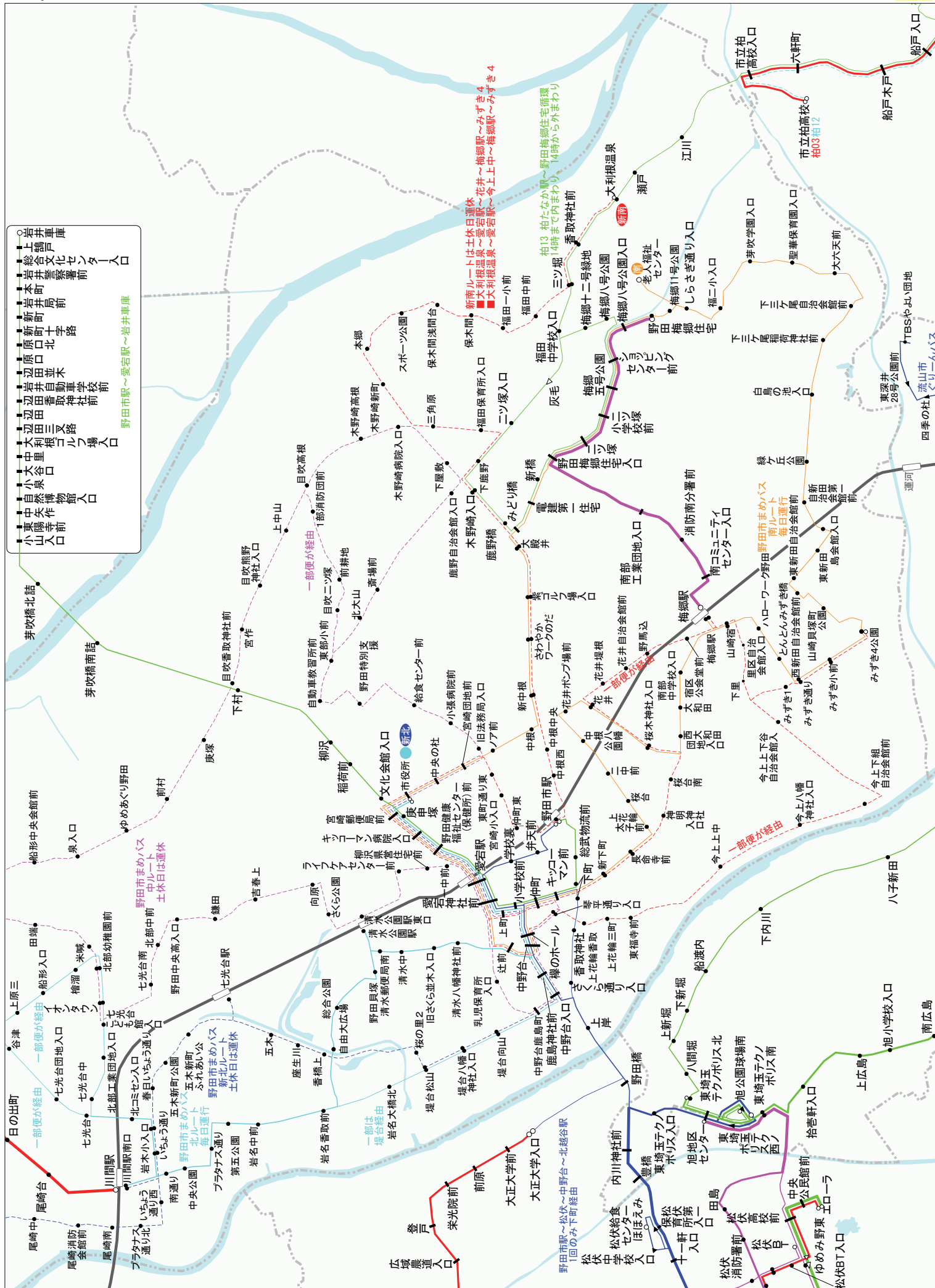
■ 150回以上
 ■ 100～149回
 ■ 50～99回

— 25~49回
 — 10~24回
 — 9回以下

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留所
 —■— 中間停留所

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▷ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

■ 150回以上
 ■ 100～149回
 ■ 50～99回

— 25~49回
 — 10~24回
 — 9回以下

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留
 —■— 中間停留

- 両方向に
- 矢印方向
-  矢印方向

し系統あり
返し系統あり
停車





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

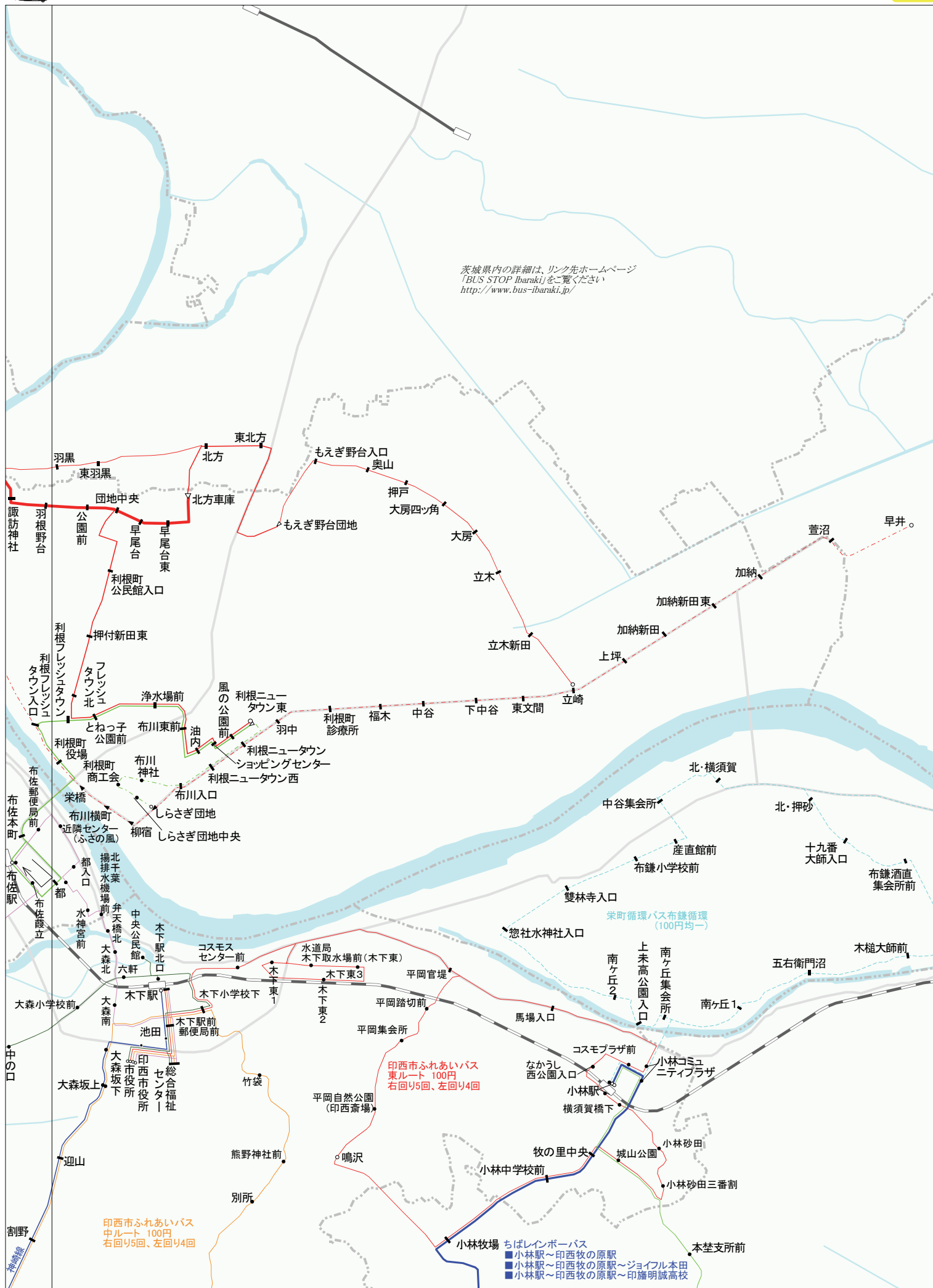
■■■ 150回以上
 ■■■ 100～149回
 ■■■ 50～99回

— 25～49回
 — 10～24回
 — 9回以下

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留所
 —■— 中間停留所

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▷ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車





158 市川・松戸

ICHIKAWA MATSUDO

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

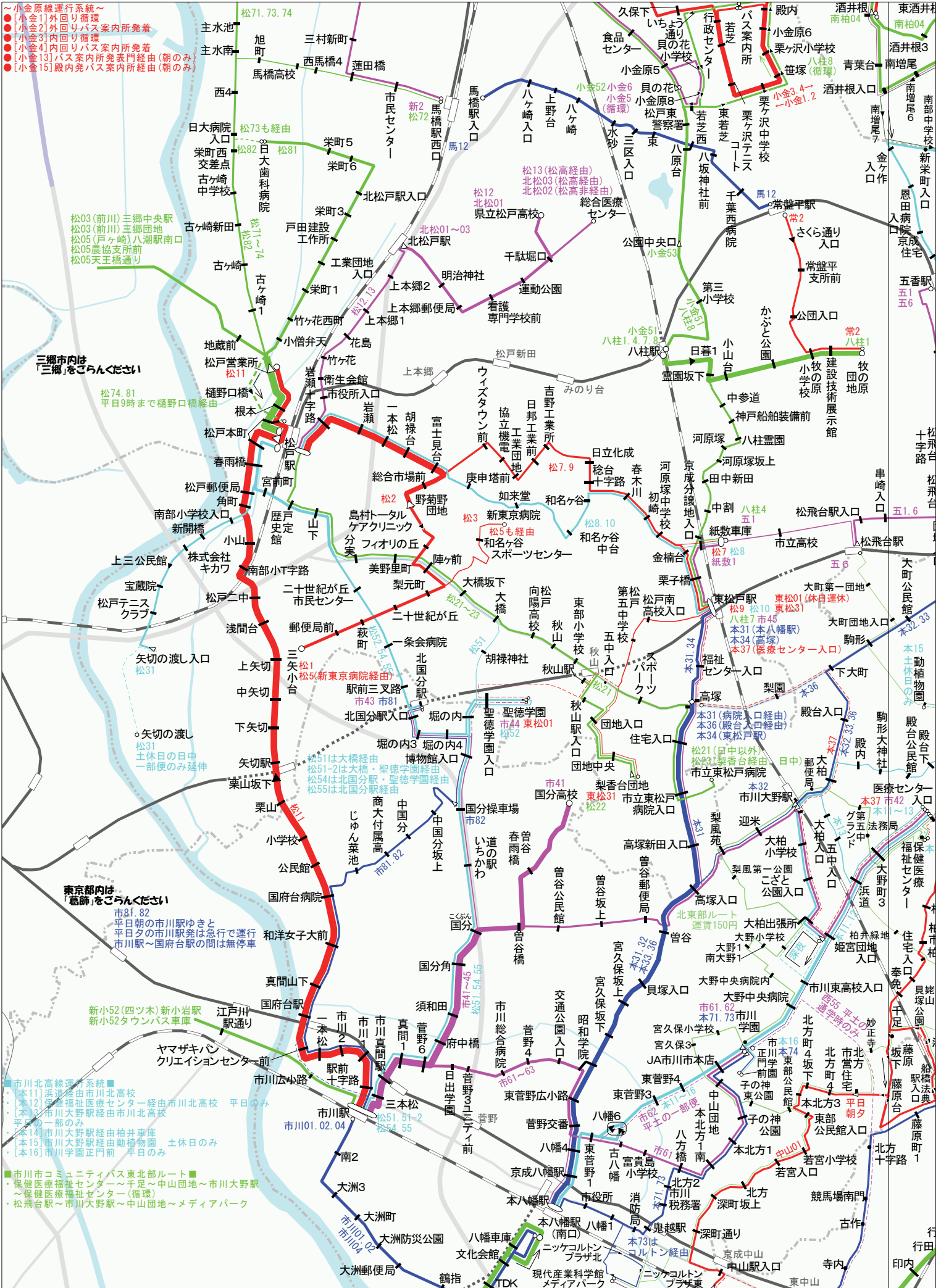
150回以上
100～149回
50～99回

25～49回
10～24回
9回以下

----- 運行日限定
○ 起終点停留所
■ 中間停留所

◇ 両方向に折返し系統あり
◇ 矢印方向に折返し系統あり
◇ 矢印方向のみ停車

● 小金原線運行系統～
● [小金1] 外回り循環
● [小金2] 外回りバス案内所発着
● [小金3] 内回り循環
● [小金4] 内回りバス案内所発着
● [小金13] バス案内所発着門経由(朝のみ)
● [小金15] 殿内発バス案内所経由(朝のみ)



■ 市川市コミュニティバス東部ルート ■
● 保健医療福祉センター～千足～中山団地～市川大野駅
● 保健医療福祉センター(循環)
● 松飛台駅～市川大野駅～中山団地～メディアパーク



160 八千代・印旛

YACHIYO INBA

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

■ 150回以上
 ■ 100～149
 ■ 50～99回

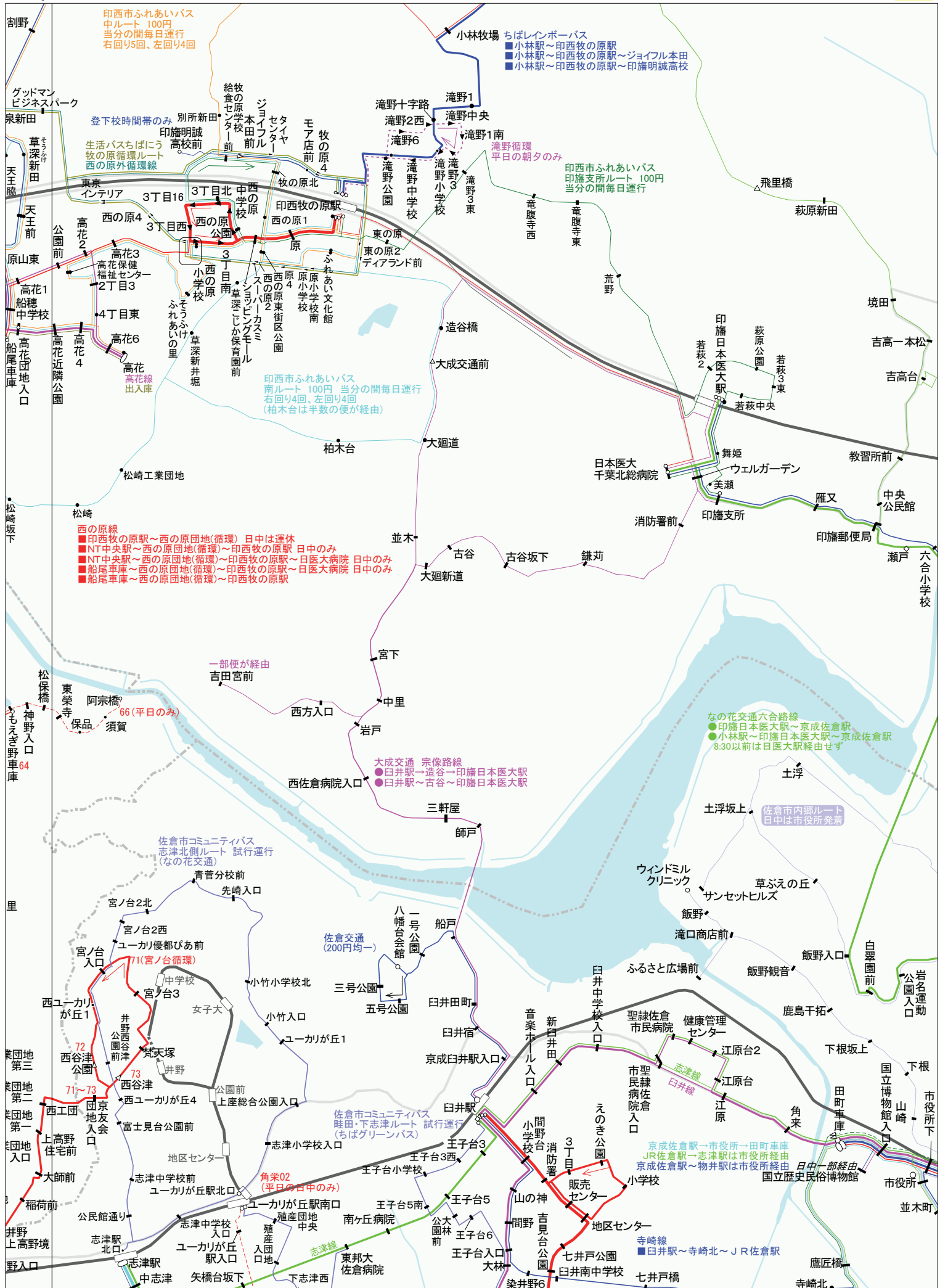
— 25～49回
 — 10～24回
 — 9回以下

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留
 —■— 中間停留所

 両方向
 矢印方
 矢印方

折返し系統あり
に折返し系統あり
のみ停車





162 船 橋

FUNABASHI

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上
100~149回
50~99回

25~49回
10~24回
9回以下

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車





164 稲毛

INAGE

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

150回以上
100~149回
50~99回

25~49回
10~24回
9回以下

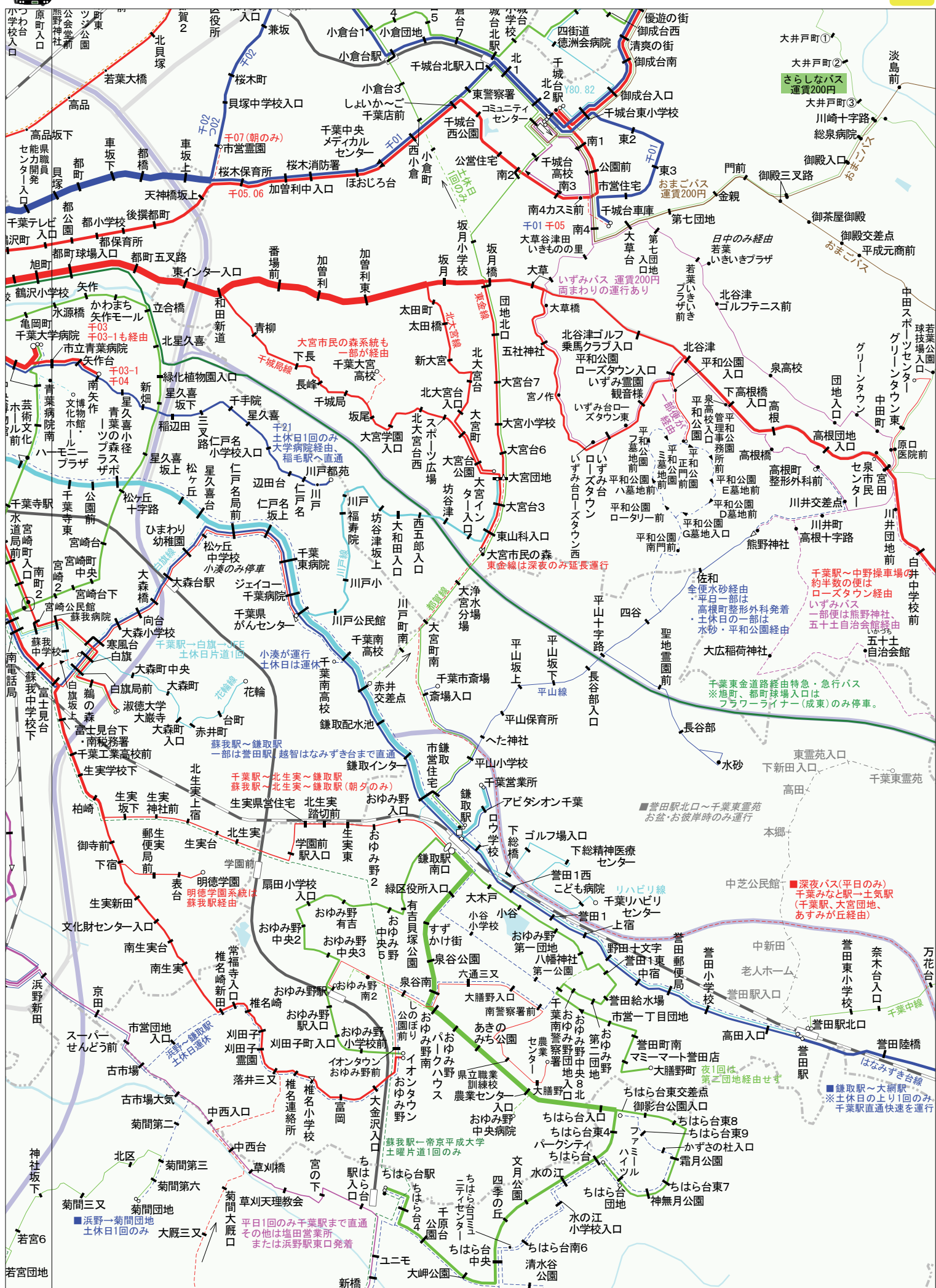
--- 運行日限定
--- 起終点停留所
--- 中間停留所

◇ 両方向に折返し系統あり
◇ 矢印方向に折返し系統あり
◇ 矢印方向のみ停車









168 美浜区拡大図 幕張

MIHAMA (MAKUHARI)

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

■ 150回以上
 ■ 100～149回
 ■ 50～99回

— 25~49
 — 10~24
 — 9回以下

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留所
 —■— 中間停留所

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▷ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

50回以上
25~49回
10~24回

4~9回
1~3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車

誉田・土気169

HONDA TOKE

市内の詳細は
千葉地区の図を参照



喜多

荻作入口

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

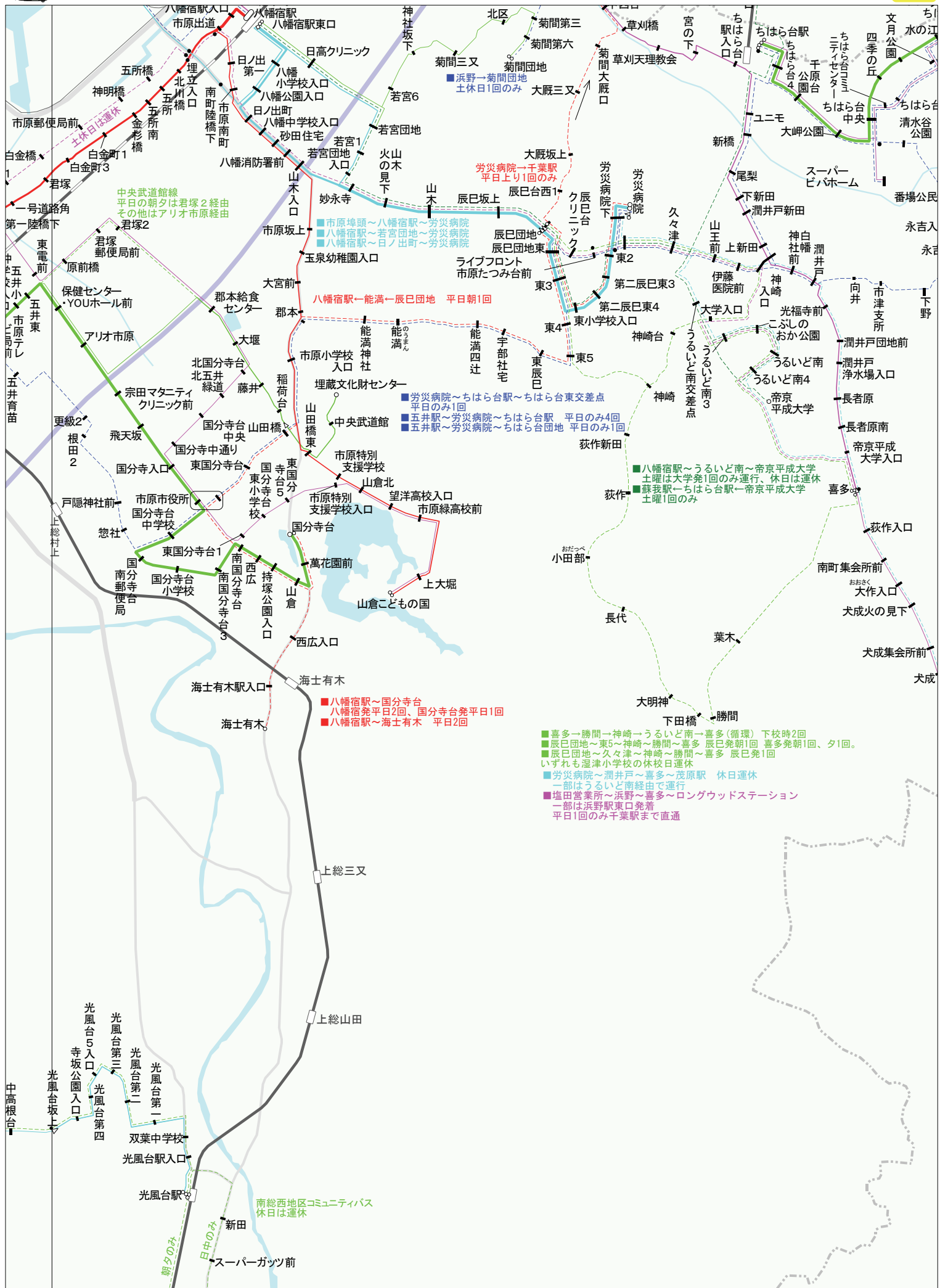
150回以上
100~149回
50~99回

25~49回
10~24回
9回以下

-----:運行日限定
○:起終点停留所
●:中間停留所

◇:両方向に折返し系統あり
▽:矢印方向に折返し系統あり
▽:矢印方向のみ停車





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

50回以上
25～49回
10～24回

4～9回
1～3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車

以下の路線は性格が異なるため図示を当分の間省略

■イオンモール成田～成田空港(運賃200円)。千葉交通が運行。
成田空港は第2→第1の順に停まります。

■成田市サークルバス(運賃200円)。成田空港交通、千葉交通が運行。
○マロウドインターナショナルH成田～成田東武Hエアポート～H日航成田～
ANAクラウンプラザH成田～[Hマイステイズプレミア成田～ヒルトン成田]
～イオンモール成田
○朝1回のみ、J.R成田駅～Hマイステイズプレミア成田～ヒルトン成田～ANA
クラウンプラザH成田～H日航成田～成田東武Hエアポート～マロウドインター
ナショナルH成田

■イオンモール成田店直行バス 土休日のみ運行
(イオンゆきは途中降車不可、イオン発は途中乗車不可)
○イオン成田～竜角寺台2～竜角寺台6～竜角寺台入口～酒直NT1～
～第1近隣公園～安食駅

■イオンモール成田～横芝光町 休日のみ運行
(イオンゆきは途中降車不可、イオン発は途中乗車不可)
○イオン成田～成田空港第2ターミナル～道の駅多古～横芝光町役場～横芝駅





174 香 取

KATORI

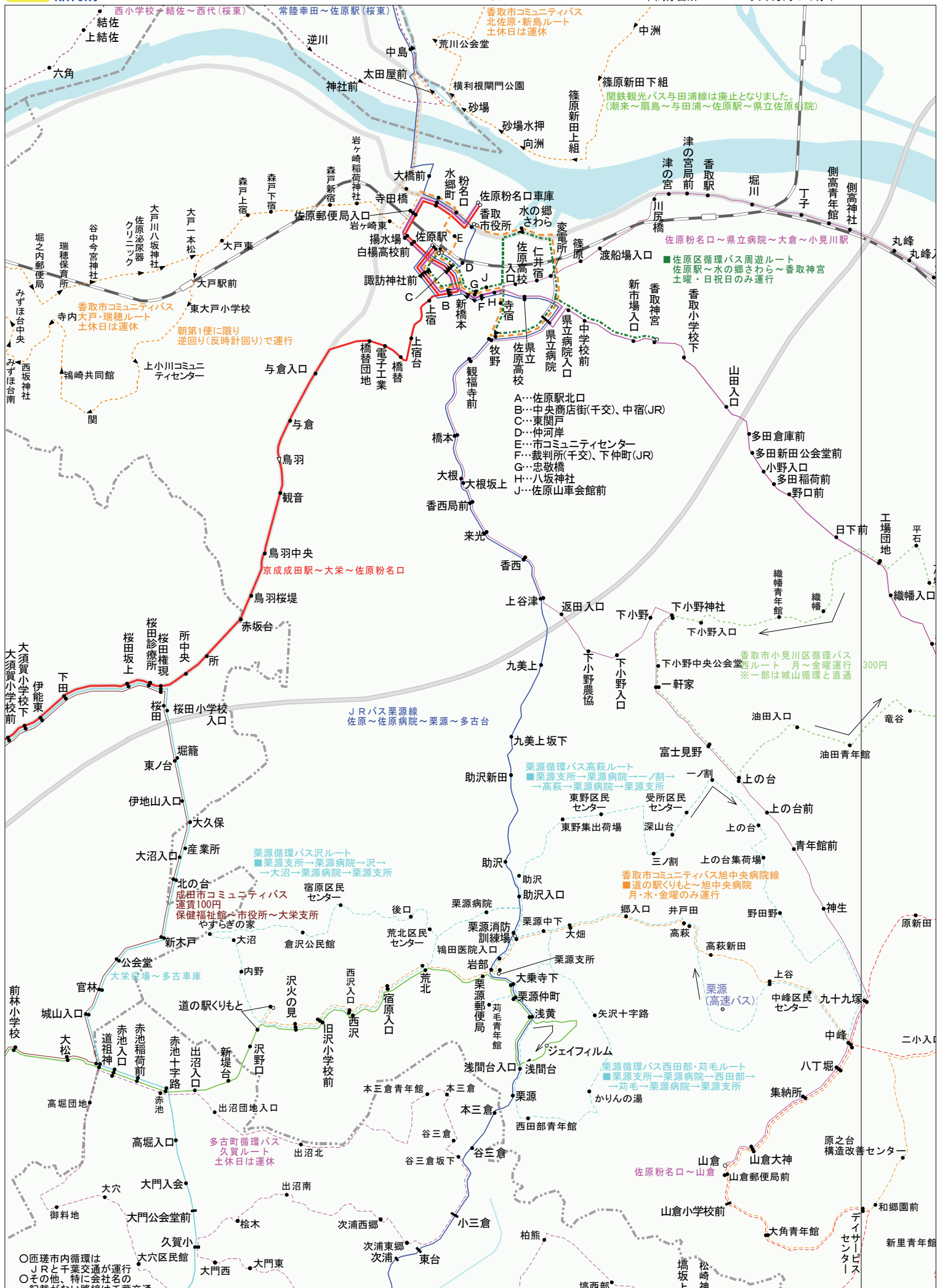
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

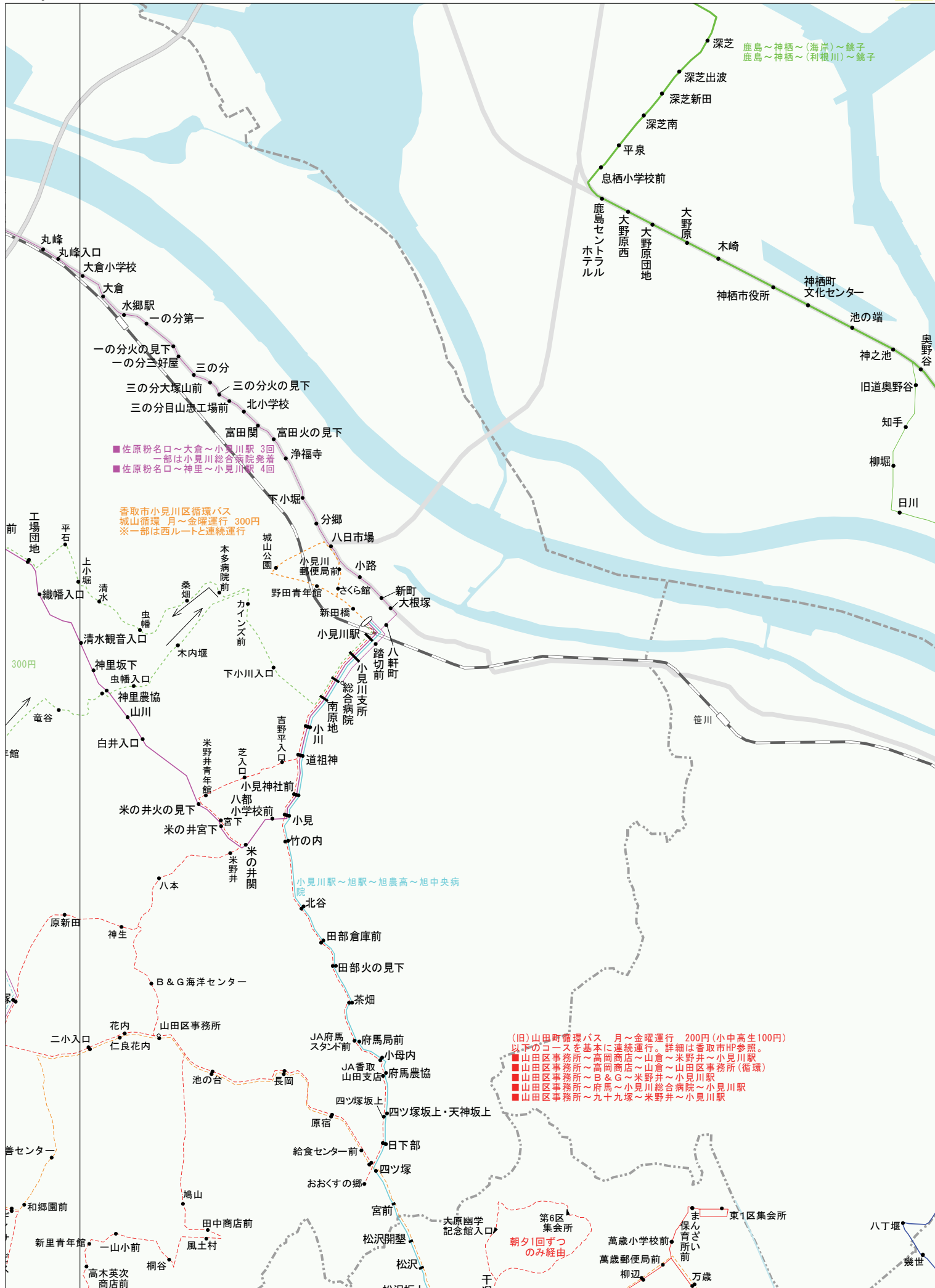
50回以上
25~49回
10~24回

4~9回
1~3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車





176 与田浦

YODAURA

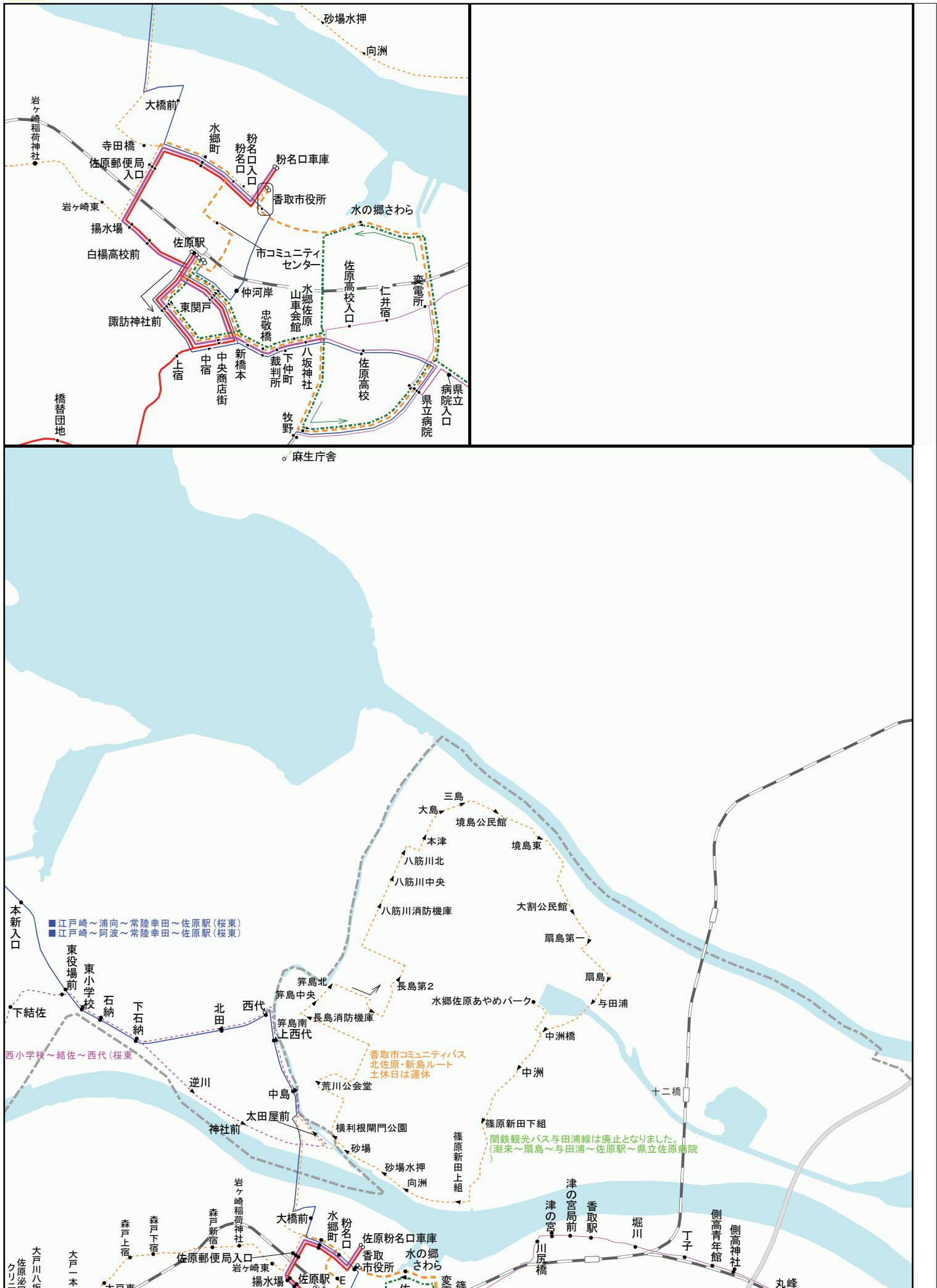
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

50回以上
25~49回
10~24回

4~9回
1~3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車

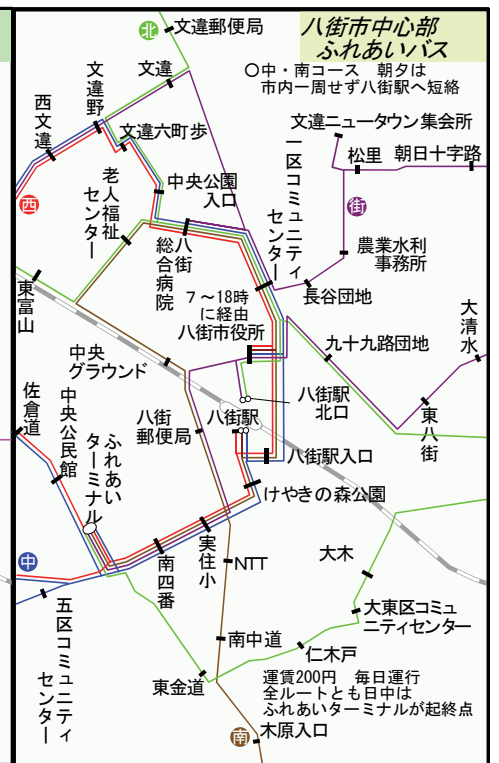




- 湯川車庫・ポンペルタ〜京成成田・JR成田駅〜日吉台車庫
ニュータウン方面はJR成田駅〜京成成田駅の順に停車
日吉台方面は京成成田駅のみ停車
- 南小学校〜日赤入口〜成田山門前
平日朝2回のみ成田山門前直通系統を運行
- 成田市コミュニティバス
日赤病院方面は京成成田駅中央口に、郊外方面は京成成田駅東口に停車
- 正月、奇数月の土休日など、成田山参詣客混雑時は各線の市内中心部の運行経路が変更となります。



- JR佐倉〜志津駅は市役所経由
京成佐倉駅〜物井駅は市役所経由
- 佐倉観光循環線
土休日のみ運行(年末年始運休)



- イオンモール成田〜成田空港(運賃200円)。千葉交通が運行。
成田空港は第2〜第1の順に停まります。
- 成田市サークルバス(運賃200円)。成田空港交通、千葉交通が運行。
- マロウドインターナショナルH成田〜成田東武Hエアポート〜H日航成田〜ANAクラウンプラザH成田〜Hマステイズプレミア成田〜ヒルトン成田〜イオンモール成田
- 朝1回のみ JR成田駅〜Hマステイズプレミア成田〜ヒルトン成田〜ANAクラウンプラザH成田〜H日航成田〜成田東武Hエアポート〜マロウドインターナショナルH成田

178 佐倉・八街

SAKURA YACHIMATA

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

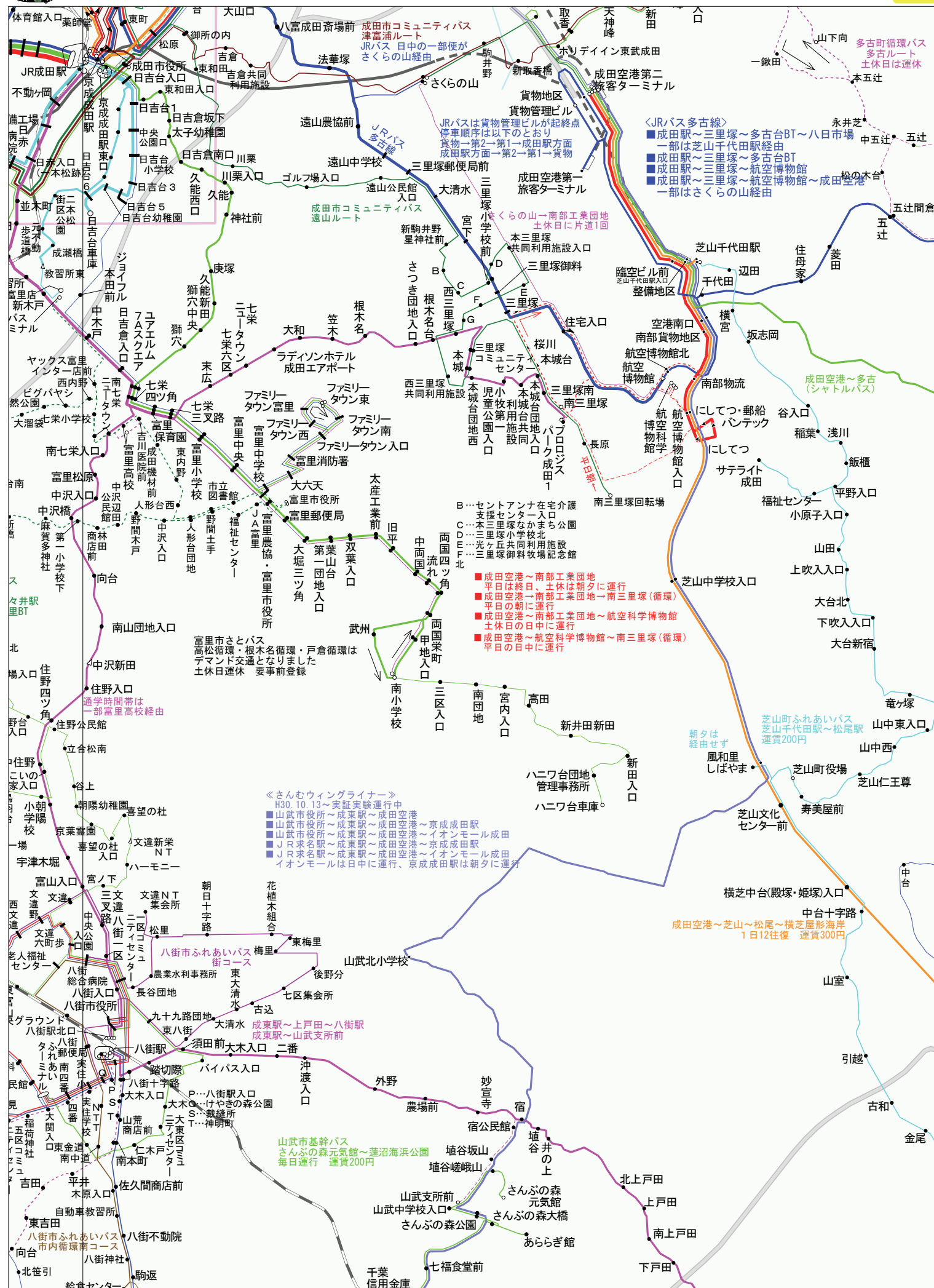
50回以上
25~49回
10~24回

4~9回
1~3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車





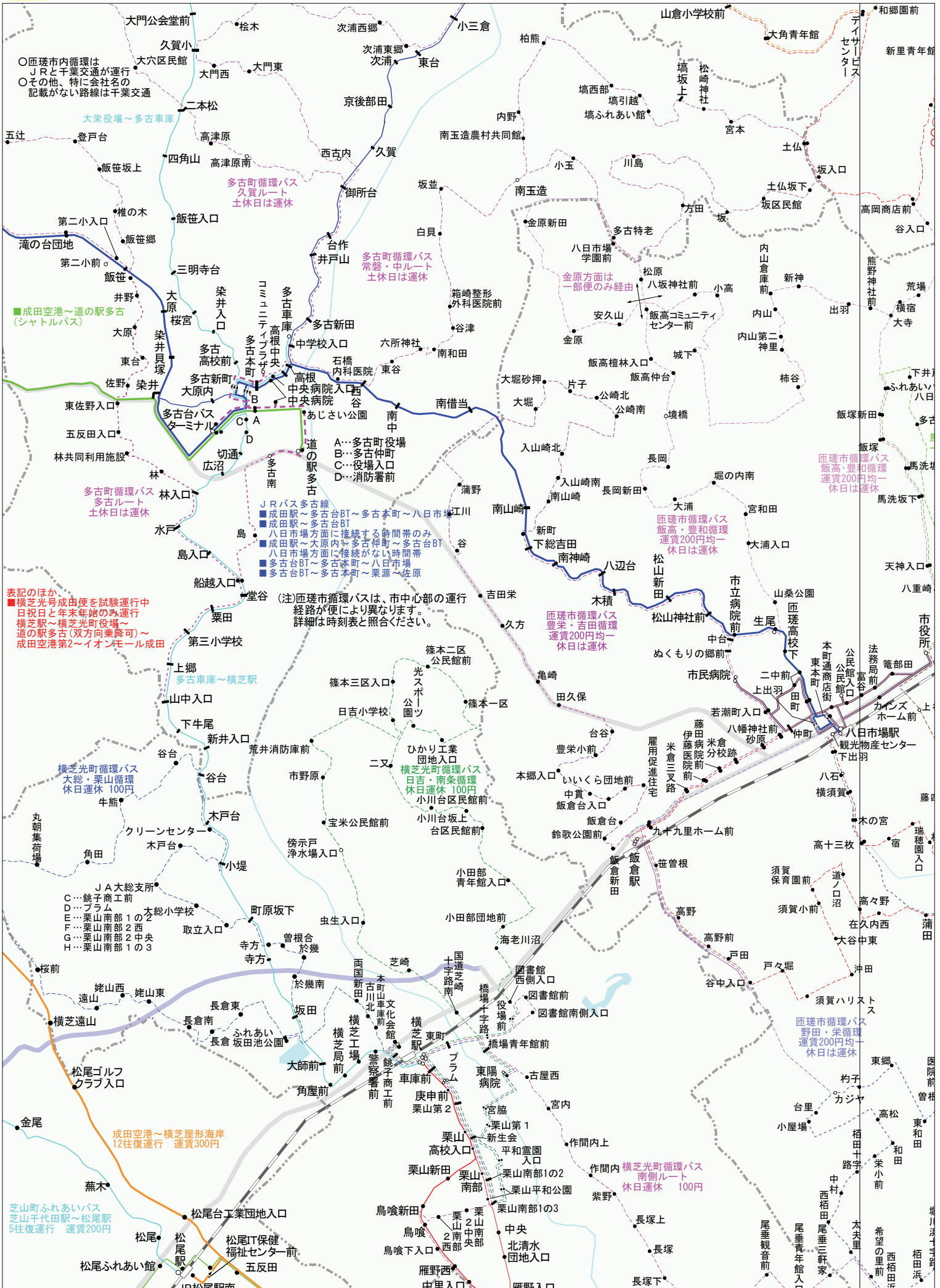
SOUSA ASAHI

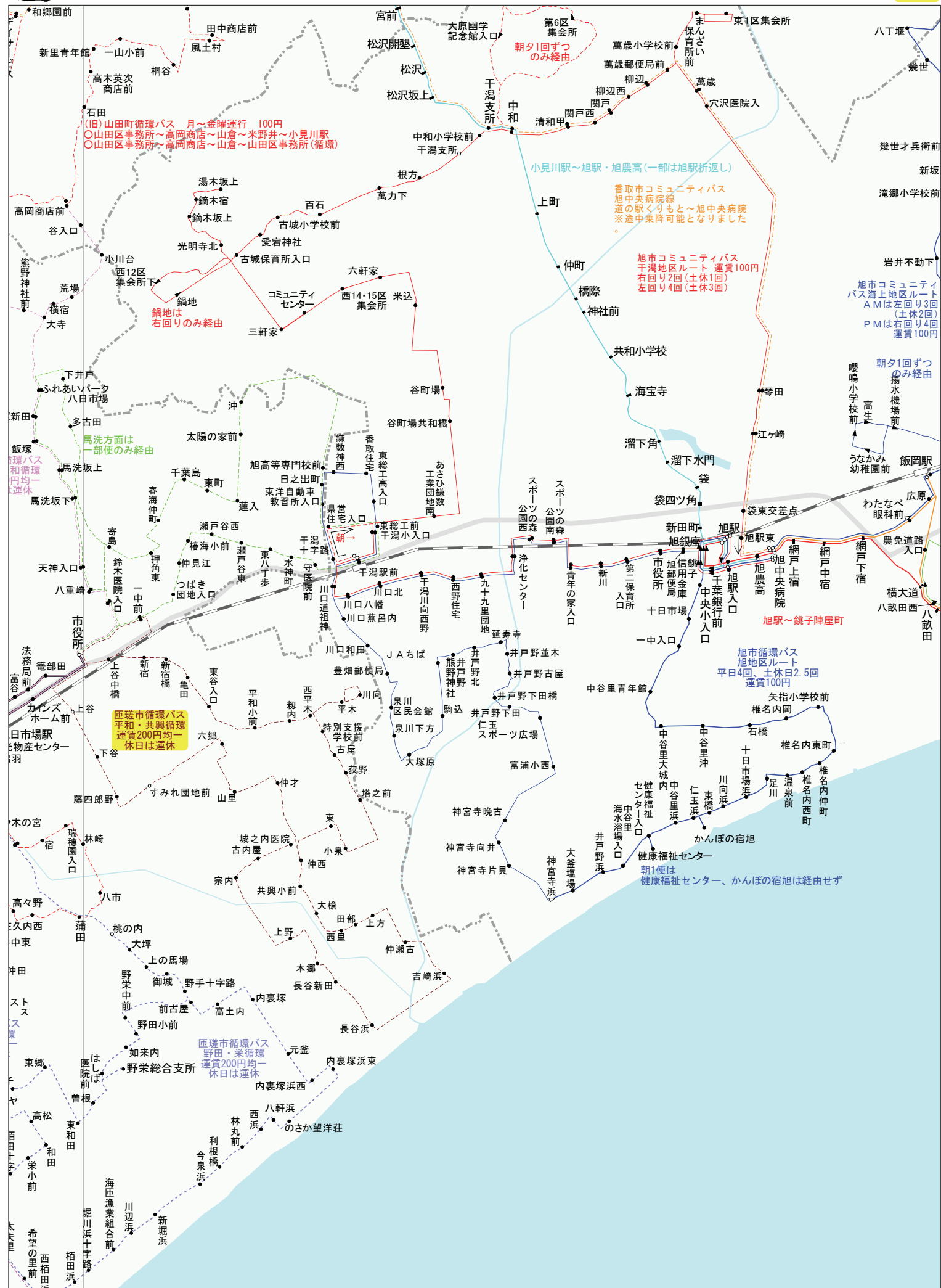
■ 50回以上
 ■ 25～49回
 ■ 10～24回

— 4～9回
— 1～3回

----- 運行
 ———○ 起終
 ———■ 中間

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▷ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車





182 銚子
CHOSHI

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

■ 50回以上
 ■ 25～49回
 ■ 10～24回

—4～9回
—1～3回

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留所
 —■— 中間停留所

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▷ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車





184 東金・山武

TOGANE SANMU

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

50回以上
25~49回
10~24回

4~9回
1~3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

50回以上
25～49回
10～24回

4～9回
1～3回

-----:運行日限定
○:起終点停留所
●:中間停留所

◇:両方向に折返し系統あり
▶:矢印方向に折返し系統あり
▶:矢印方向のみ停車

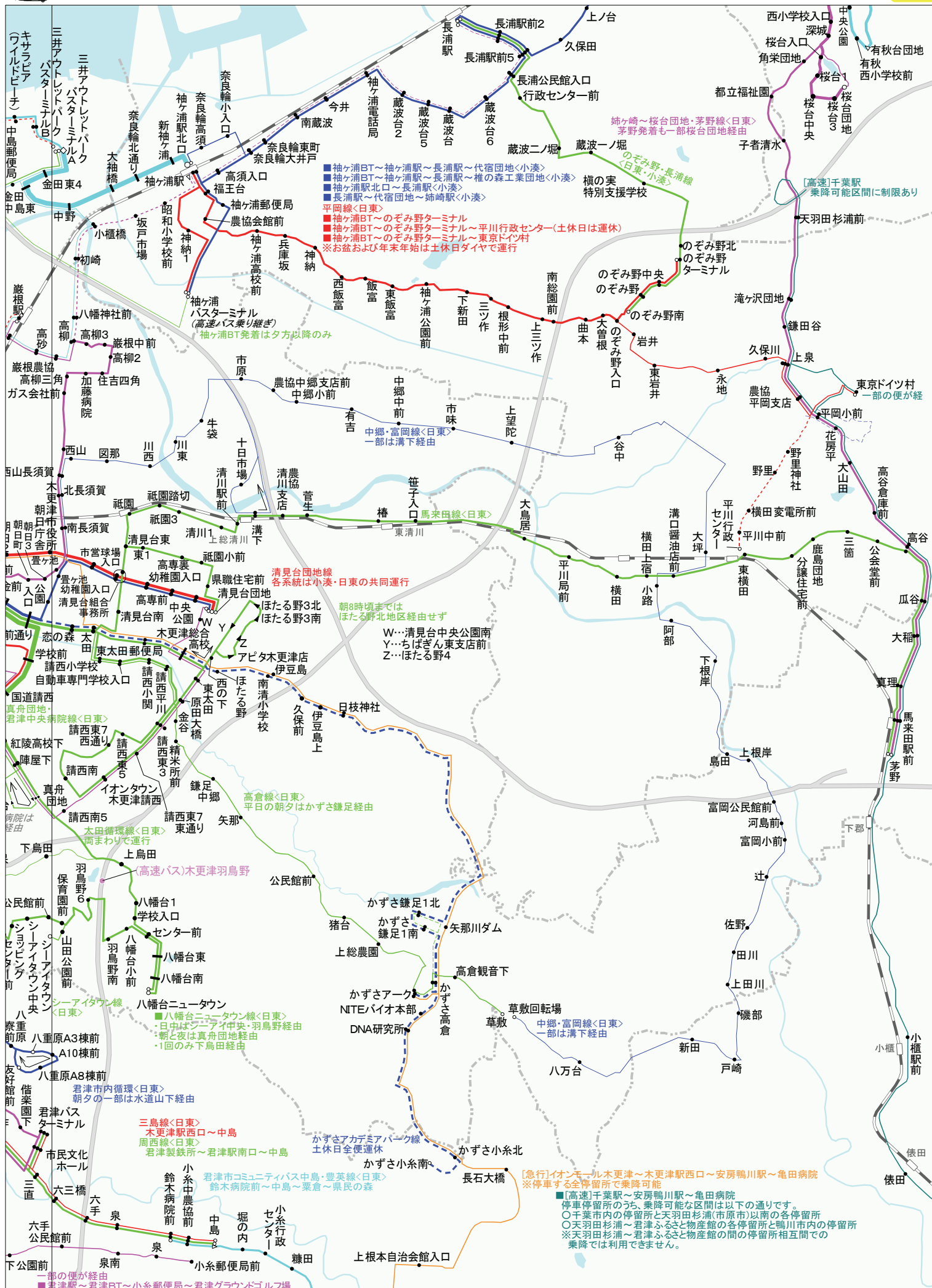
- 木更津駅西口～西山～袖ヶ浦駅～長浦駅<小湊>平日1回
- 木更津駅西口～西山～袖ヶ浦駅<小湊> 土休日運休
- 木更津駅西口～西山～巖根駅<小湊>
- 木更津駅西口～江川～這松～三井アウトレット<小湊>
一部便は中島郵便局経由
- 木更津駅西口～江川～這松～三井アウトレット～袖ヶ浦駅北口<小湊>
- 木更津駅西口～江川～巖根駅～初崎～三井アウトレット<小湊>
1回のみ
- 三井アウトレット～袖ヶ浦駅北口<小湊>
- 巖根駅～這松～三井アウトレット<小湊>
休日は運休
- 木更津金田～三井アウトレット～袖ヶ浦BT<小湊・日東>

- H...新田郵便局前
- J...木更津営業所
- K...貝淵2
- L...桜井北町
- M...木更津市民会館前
- N...君津合同庁舎
- P...富士見通り木更津駅西口ゆき降車専用)
小湊鐵道バスは通過
- Q...中央2(小湊鐵道バスのみ停車)
- R...中央1
- S...有古通り
- T...県営住宅前
- U...桜井西
- V...木更津警察署

- A...君津台西
- B...君津台中央
- C...君津台東
- D...東坂田4
- E...東坂田
- F...玄々堂君津病院
- G...君津保育園

- 潮見線<日東> 土休日は運休
- 木更津駅～イオンモール～君津製鐵所
- 木更津駅～イオンモール
- 木更津駅～ソニー前
- イオンモール木更津線<日東>
- 木更津駅～イオンモール～君津駅南口
- 木更津駅～イオンモール
- イオンモール～君津駅南口
- ※従業員口は、朝と夜のみ経由します。





線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の日安〉

50回以上
25～49回
10～24回
4～9回
1～3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所
両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車

平日の運行回数〈破線は休日運休路線〉

50回以上 (毎時3本以上)
25～49回 (毎時2本程度)
10～24回 (毎時1本程度)
4～9回
1～3回

起終点停留所
矢印方向に折返し系統を運行
両方向に折返し系統を運行
中間停留所
矢印方向のみ停車

路線バスへの乗り換えは中島が便利です

木更津駅西口
君津駅南口、君津製鉄所

〔急行〕木更津駅東口

上根本
自治会館
小系小入口

大野台
猪原

清和公民館前
栗倉橋

川代

東栗倉

日笠

清和中前

公会堂前

東日笠

二入

穴原口

新道台

辻森

大岩

三島湖

宿原

旅名

下の台

上の台

奥畑

ロマンの森共和国

サン・ラポール

県民の森

板谷

吉尾駅

国保病院前

みんなみの里

長狭学園西門前

仲上

仲上

仲上

仲上

仲上

仲上

仲上

仲上

仲上

仲上



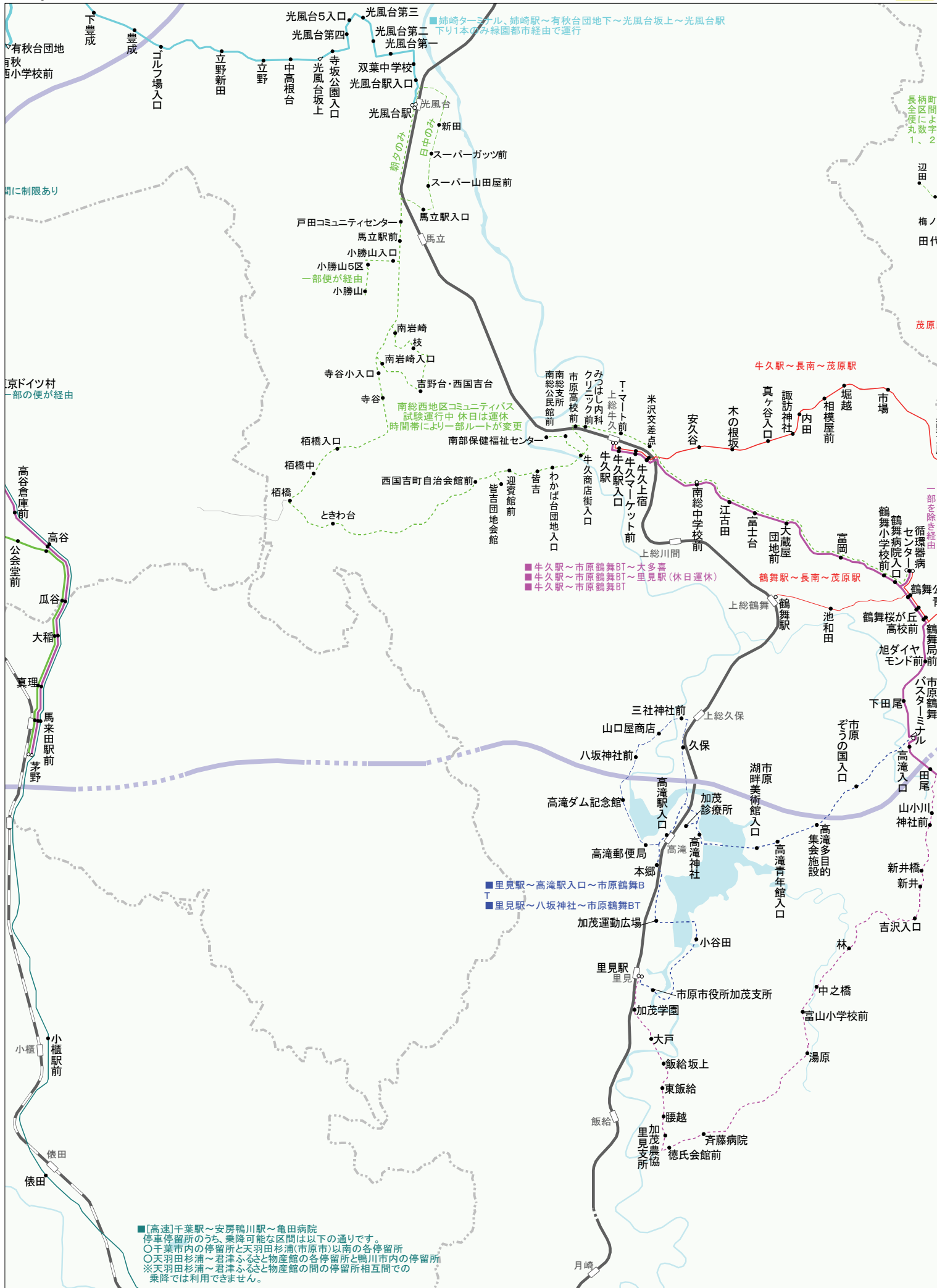
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

50回以上
25～49回
10～24回

4～9回
1～3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車



■[高速]千葉駅～安房鴨川駅～亀田病院
停車停留所のうち、乗降可能な区間は以下の通りです。
○千葉市内の停留所と天羽田杉浦(市原市)以南の各停留所
○天羽田杉浦～君津ふるさと物産館の各停留所と鴨川市内の停留所
※天羽田杉浦～君津ふるさと物産館の間の停留所相互間の
乗降では利用できません。

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

■ 50回以上
 ■ 25～49回
 ■ 10～24回

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留
 —■— 中間停留所

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▷ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車



この図面は東京近郊エリアと
線の太さの基準が異なります。
平日の運行回数<破線は休日運休路線>

■■■ 50回以上(毎時3本以上)
 ■■■ 25~49回(毎時2本程度)
 ■■■ 10~24回(毎時1本程度)

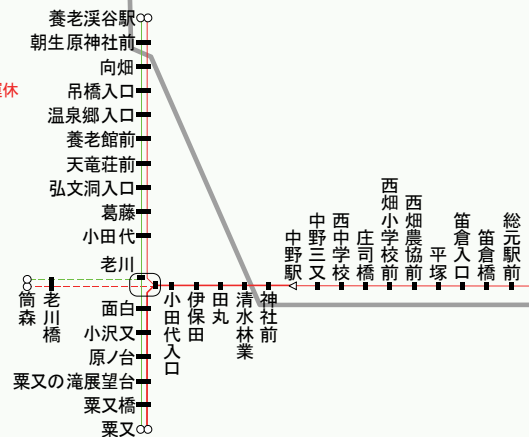
洲の崎線<小>
 ■館山駅～加賀名～早坂田～伊戸～小沼～加賀名～館山駅
 ■平土の日の一部便は早坂田經由
 ■館山駅～加賀名～早坂田～伊戸～南房バラダイス
 ■館山駅～加賀名～早坂田～伊戸漁港
 ■館山駅～休暗村前
 ※一部の便は高速バス(なのはな号)として
 東京駅まで直通運転
 ※南房バラダイス～安房白浜は
 2・3月の土休日に臨時延長運転あり
 南房州本線<小>
 ■館山駅～安房神戸～安房白浜
 ■一部の便は高速バス(なのはな号)として
 東京駅まで直通運転

■館山駅～安房神戸～安房白浜
一部の便は高速バス（なのはな号）として
東京駅まで直通運転



養老溪谷駅
朝生原神社前
向畑
吊橋入口
温泉郷入口
養老館前
天竜荘前
弘文洞入口
葛藤
小田代
老川
筒森
栗又の滝展望台
栗又橋
栗又

溪谷駅→筒森 休日運休
溪谷駅→栗又 休日のみ
筒森→中野駅・大多喜 休日運休
栗又→中野駅・大多喜 休日運休
栗又→中野駅・大多喜



デマンド区間からの乗車は、電話予約が必要です。
予約受付時間 8時～18時 1週間前から乗車の30分前まで。
鴨川日東バス (0120)210-175 まで。

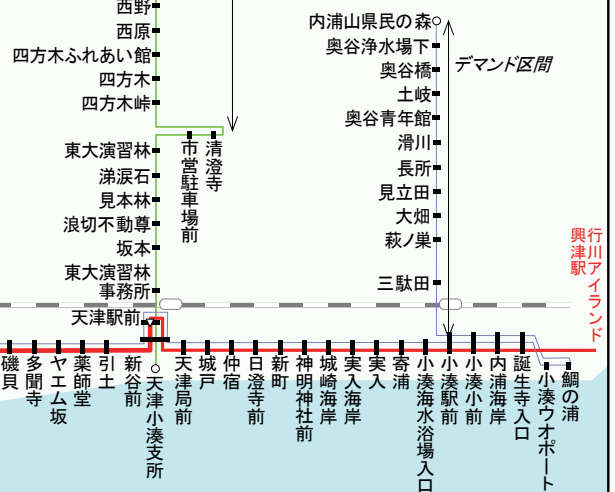
鴨川市コミュニティバス北ルート<K>
・内浦山泉の森～鯛の浦～小湊駅～浦の脇～鴨川駅西口～市役所～金山ダム 3回
・鴨川駅西口～市役所～金山ダム 1回
鴨川市コミュニティバス南ルート<K>
・曾呂終点～太海駅～鴨川駅西口～市役所～浦の脇～東条病院～鴨川駅 3回
・曾呂終点～太海駅 3回
・浦の脇～東条病院～鴨川駅 1回

西条線<K>



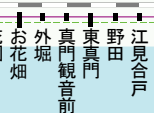
鴨川市コミュニティバス
清澄ルート<K>
天津小湊支所～奥清澄 6回

デマンド区間
(朝のみ定期運行)

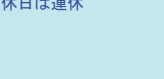


鴨川市内線<K>
・仁右衛門島入口～鴨川駅～天津駅
・鴨川駅～天津駅～行川アイランド
・鴨川駅～天津駅～行川アイランド～興津駅

急行くろしお号<T>



太海線<K>
(鴨川駅～太見公民館)
休日は運休



線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

50回以上
25~49回
10~24回

4~9回
1~3回

運行日限定
起終点停留所
中間停留所

両方向に折返し系統あり
矢印方向に折返し系統あり
矢印方向のみ停車





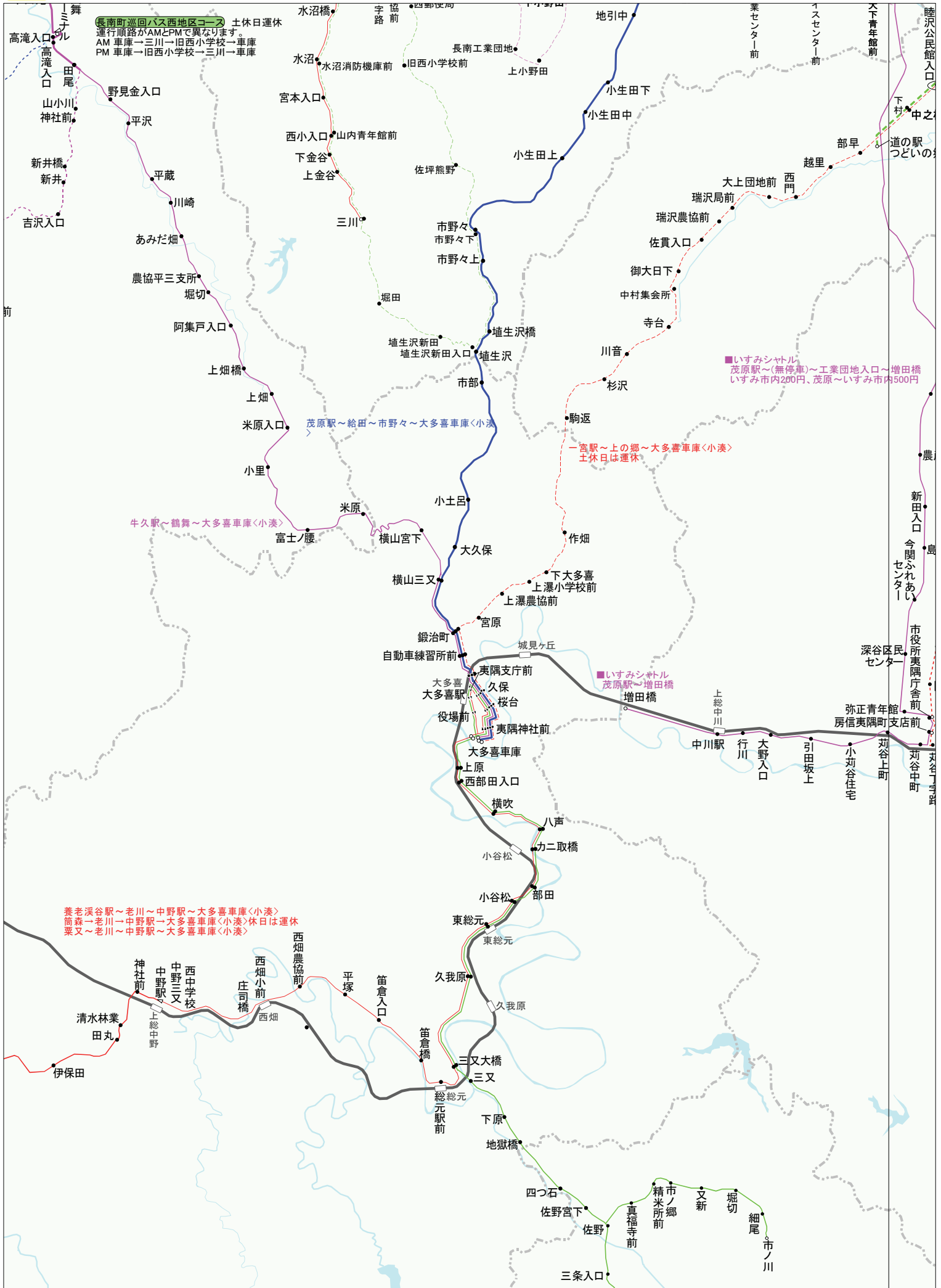
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

■ 50回以上
 ■ 25～49回
 ■ 10～24回

——4~9回
——1~3回

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留所
 —■— 中間停留所

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▷ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車





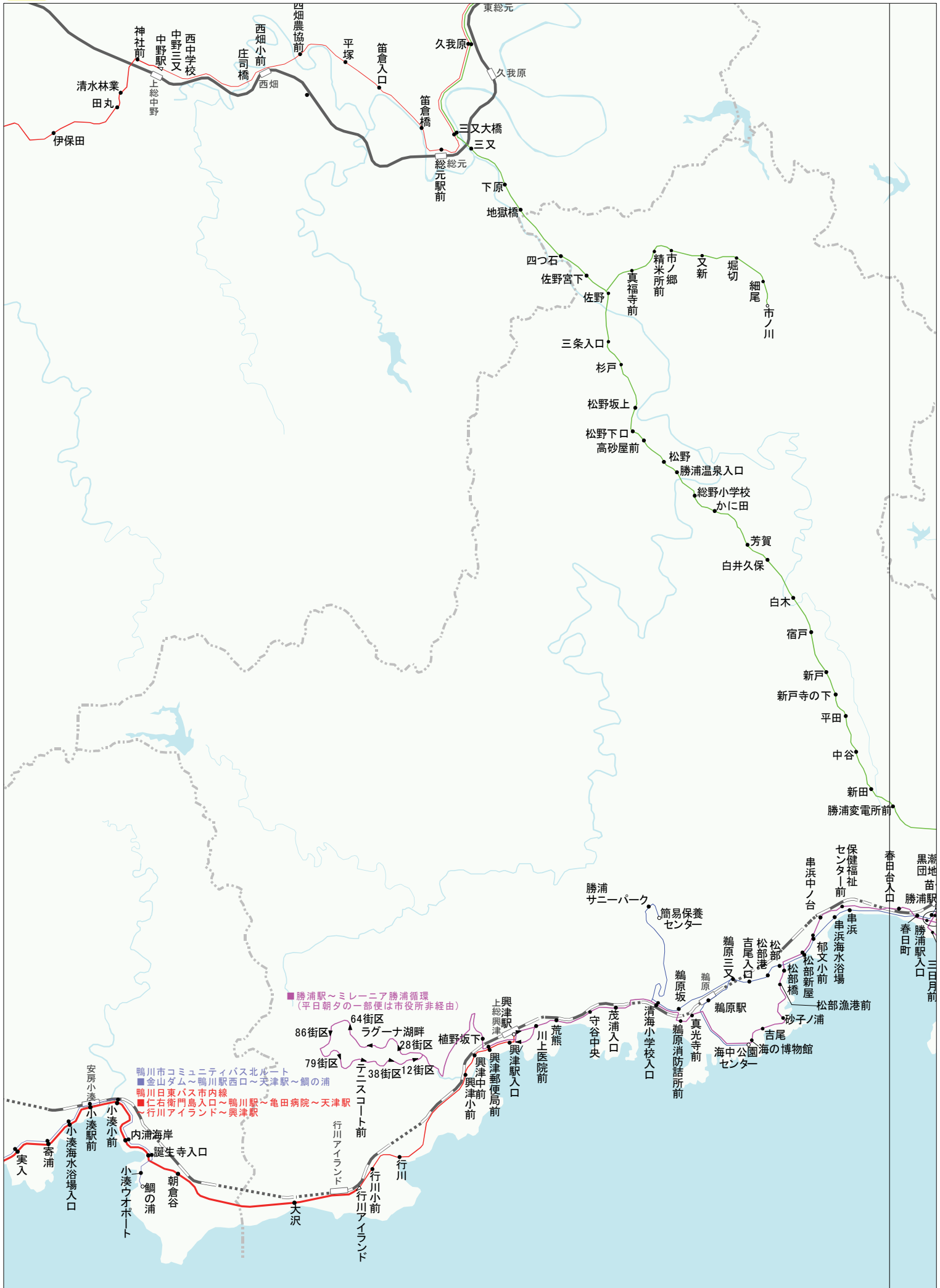
線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

■ 50回以上
 — 25～49回
 — 10～24回

——4~9回
——1~3回

----- 運行日限定
 —○— 起終点停留所
 —■— 中間停留所

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▷ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車







凡例

- 起終点停留所
- 中間停留所
- ▶ 矢印方向のみ停車
- ▶ 矢印方向のみ停車 (折返し系統あり)
- 線の太さで平日の運行回数を表現(片道)
- 60回以上
- 30~59回
- 10~29回
- 4~9回
- 3回以下
- 破線は日祝運休

87 80 81 82 33 50 東山線 柳橋
84 (千木) 木越住宅、大浦 37 今町 本津幡
85 (福久) 木越住宅 森本駅、才田、福光駅



Bus Service Map 金沢都心部拡大図

主なバス運行系統 運行回数の少ない系統は記載を省略しています。

兼六園シャトル 土日祝は運賃100円(こども50円) Ica使えます。
金沢駅〜武蔵ヶ辻〜香林坊〜兼六園下(循環)
※平日は運賃200円(こども100円)となります。

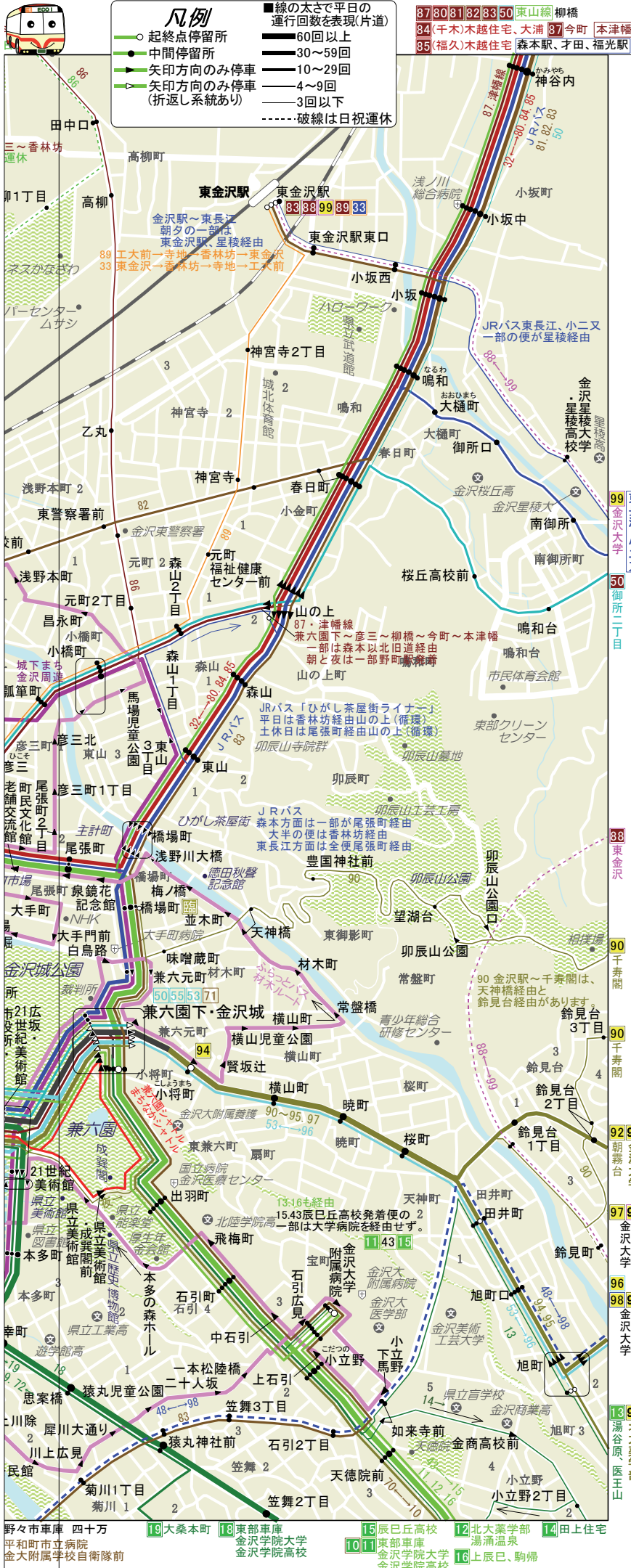
城下まち金沢周遊バス 運賃200円(こども100円) Ica使えません。
金沢駅〜橋場町〜兼六園下〜本多町〜片町〜香林坊〜金沢駅

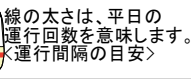
金沢ふらっとバス 運賃100円(こども同額) Ica使えます。
金沢駅〜武蔵ヶ辻〜小橋町〜京町〜金沢駅<此花ルート>
武蔵ヶ辻〜香林坊〜横山町〜天神橋〜尾張町〜武蔵ヶ辻<材木ルート>
香林坊〜桜橋〜川上広見〜大学病院〜県立美術館〜香林坊<菊川ルート>

北陸鉄道グループのバス Ica使えます。

- 01 県庁前〜金沢駅西口〜香林坊〜野町駅
- 02 中央病院〜県庁前〜金沢駅西口〜香林坊〜野町駅
- 03 畠田住宅〜県庁前〜金沢駅西口〜香林坊〜野町駅
- 04 工業試験場〜県庁前〜中央病院〜金沢駅西口〜香林坊〜大桑本町
- 05 戸水〜県庁前〜双葉町〜金沢駅西口〜香林坊〜大桑本町
- 06 戸水〜諸江団地〜双葉町〜金沢駅西口〜香林坊〜大桑本町
- 07 内灘駅〜栗崎〜西割出〜金沢駅西口〜香林坊〜小立野〜東部車庫
- 08 宇野気駅〜大崎〜内灘駅〜西割出〜金沢駅西口〜香林坊〜兼六園下
- 09 金沢駅〜橋場町〜小立野〜錦町〜東部車庫 大学病院折返しあり
- 10 金沢駅〜橋場町〜小立野〜錦町〜北大薬学部/湯涌温泉
- 11 金沢駅〜橋場町〜小立野〜錦町〜東部車庫〜駒場
- 12 金沢駅〜香林坊〜寺町〜平和町市立病院/金大附属学校自衛隊前
- 13 金沢駅〜香林坊〜寺町〜平和町〜つつじヶ丘/北陸学院大学
- 14 金沢駅〜香林坊〜寺町〜平和町〜大桑住宅/大桑タウン
- 15 金沢駅〜香林坊〜寺町〜平和町〜北陸学院大学〜内川小学校
- 16 金沢駅〜香林坊〜寺町〜平和町〜日光寺〜光が丘/南部車庫
- 17 金沢駅〜香林坊〜有松〜日光寺〜額住駅〜下森島
- 18 柳橋〜鳴和〜橋場町〜香林坊〜有松〜日光寺
- 19 大浦〜木越住宅〜千木〜鳴和〜橋場町〜香林坊〜有松〜日光寺
- 20 木越住宅〜福久〜柳橋〜鳴和〜橋場町〜香林坊〜有松〜日光寺
- 21 金石〜藤江〜中橋〜香林坊〜有松〜寺地〜工業大〜四十万〜南部車庫
- 22 金石〜藤江〜中橋〜香林坊〜有松〜二万堂〜工業大学/高尾
- 23 大野〜金石〜藤江〜中橋〜香林坊〜有松〜二万堂〜工業大学/高尾
- 24 からくり記念館/大野港〜金石〜中橋〜香林坊〜有松〜二万堂〜高尾
- 25 金沢駅〜香林坊〜有松〜寺地〜工業大〜四十万〜南部車庫〜辰口
- 26 金沢駅〜香林坊〜有松〜寺地〜工業大〜金沢工業大学
- 27 金沢駅〜香林坊〜有松〜横川〜野々市中央〜鶴来駅〜瀬戸〜白峰
- 28 金沢駅〜香林坊〜有松〜野々市中央〜松任〜南松任〜白山市役所
- 29 金沢駅〜香林坊〜有松〜野々市中央〜松任〜千代野ニュータウン
- 30 金沢駅〜香林坊〜有松〜野々市中央〜松任〜宮丸〜寺井中央
- 31 辰巳丘高校/大学病院〜香林坊〜有松〜押野〜野々市/富光寺住宅
- 32 金沢駅〜香林坊〜西泉〜押野〜野々市/野々市市役所
- 33 金沢駅〜香林坊〜有松〜八日市住宅〜野々市市役所
- 34 兼六園下〜香林坊〜新神田〜保古町〜上荒屋西
- 35 兼六園下〜香林坊〜新神田〜保古町〜上荒屋西(一部いなか工業団地)
- 36 兼六園下〜香林坊〜有松〜押野中央〜やすらぎホーム
- 37 金沢駅〜香林坊〜新神田〜松島〜みどり二丁目/打木
- 38 金沢駅〜香林坊〜富本町〜入江〜松島〜上安原〜倉部
- 39 金沢駅〜香林坊〜新神田〜松島〜済生会病院
- 40 香林坊〜金沢駅西口〜駅西本町〜示野ショッピングセンター〜下安原
- 41 兼六園下〜香林坊〜西泉〜西金沢
- 42 金沢大学〜旭町〜兼六園下〜香林坊〜西泉〜西金沢
- 43 武蔵ヶ辻〜香林坊〜富本町〜若宮町〜西金四丁目
- 44 工業試験場〜県庁前〜中央病院〜金沢駅西口〜西金四丁目〜上荒屋
- 45 大野港〜金石〜県庁前〜中央病院
- 46 中央病院〜上諸江〜金沢駅西口
- 47 金沢駅西口〜香林坊〜寺町〜泉野出町
- 48 柳橋〜鳴和〜金沢駅〜富本町〜西泉〜西金沢
- 49 東金沢〜鳴和〜橋場町〜兼六園下〜小立野〜平和町市立病院
- 50 医科大病院〜みずき団地〜八日市住宅〜香林坊
- 51 本津幡〜今町〜森本駅前〜柳橋〜彦三〜香林坊〜野町駅/兼六園下
- 52 工大前〜寺地〜香林坊〜彦三〜東金沢
- 53 東金沢〜星楼高校〜鈴見台〜金沢大学
- 54 金沢駅〜香林坊〜兼六園下〜天神橋〜鈴見台〜卯辰山公園/千寿閣
- 55 金沢駅〜香林坊〜兼六園下〜鈴見台〜朝霧台
- 56 金沢駅〜香林坊〜兼六園下〜鈴見台〜金沢大学
- 57 金沢駅〜香林坊〜兼六園下〜旭町〜金沢大学
- 58 金沢駅〜香林坊〜兼六園下〜旭町〜北大薬学部
- 59 48 98 金沢大学〜旭町〜寺町1〜有松〜野々市
- 60 金沢駅〜橋場町〜鳴和〜柳橋

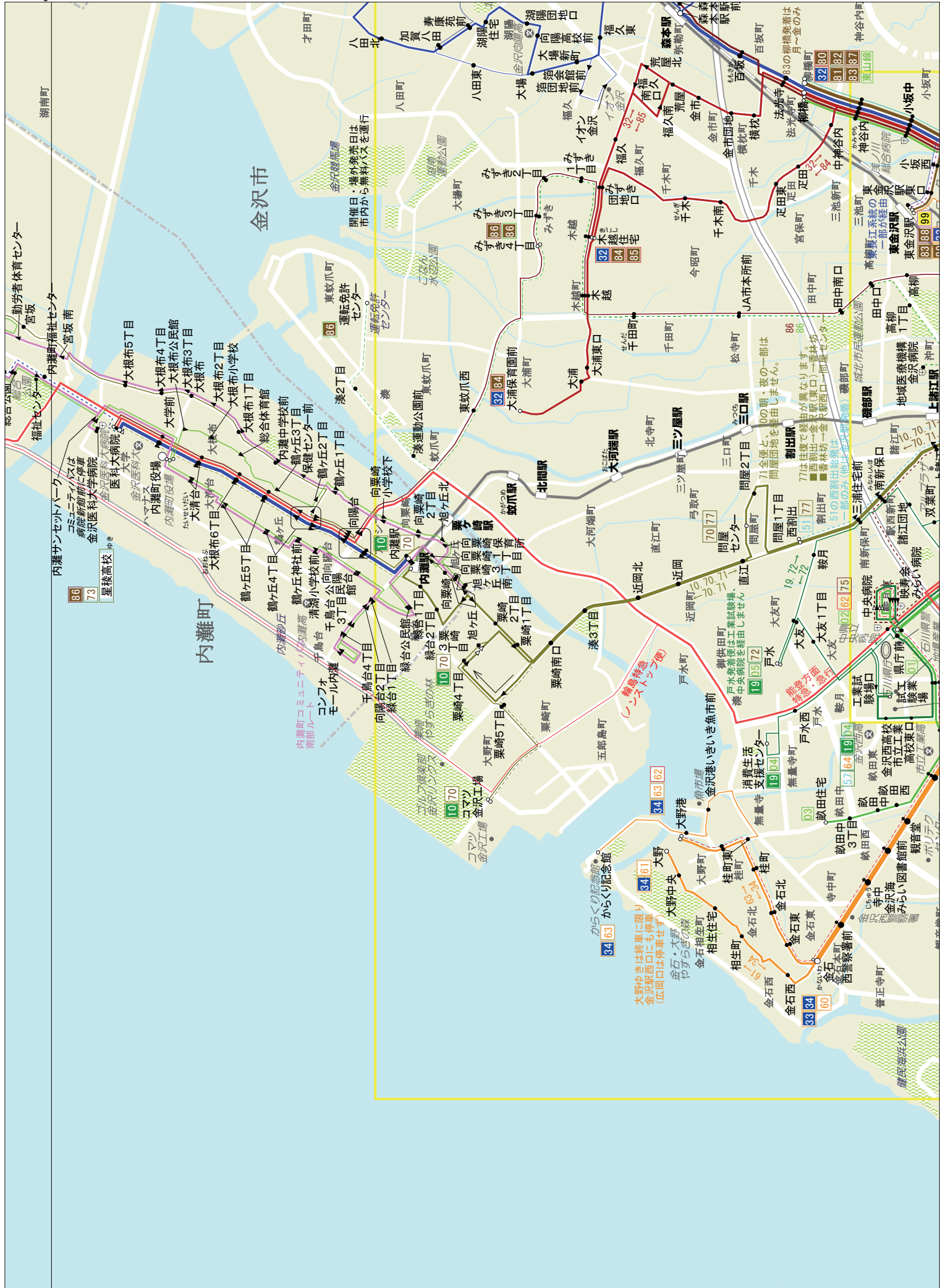
西日本JRバス Icaは使えません。ICOCA使えます。
金沢駅〜香林坊(一部尾張町)〜橋場町〜鳴和〜森本駅〜才田/福光駅方面
金沢駅〜尾張町〜橋場町〜御所町〜東長江〜小二又
まちバス: 金沢駅〜香林坊〜21世紀美術館(循環) 土日祝のみ運行 運賃100円
ふらっとバス長町ルート: 老舗記念館〜玉川公園〜三社〜千日町〜
〜老舗記念館(循環) ※運賃100円 Icaでは乗車できません。

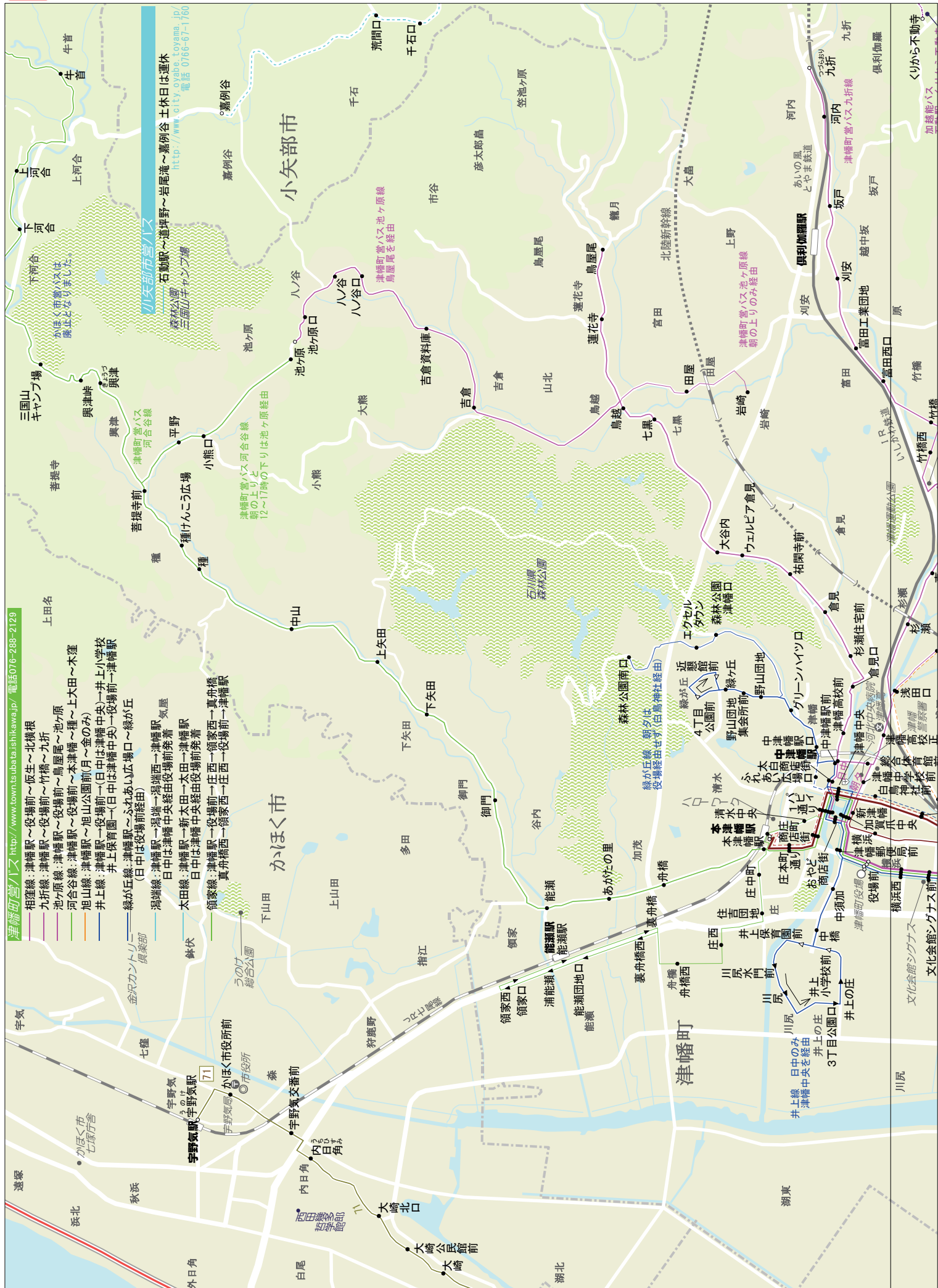




■■■ 60回以上 ■■■ 10～29回 — 3回以下
 ■■■ 30～59回 — 4～9回 - - - - - 破線は日祝運休

34 路線番号(付いているものののみ)
内側は、バス方向幕の色です
外枠は、本マップの線の色です



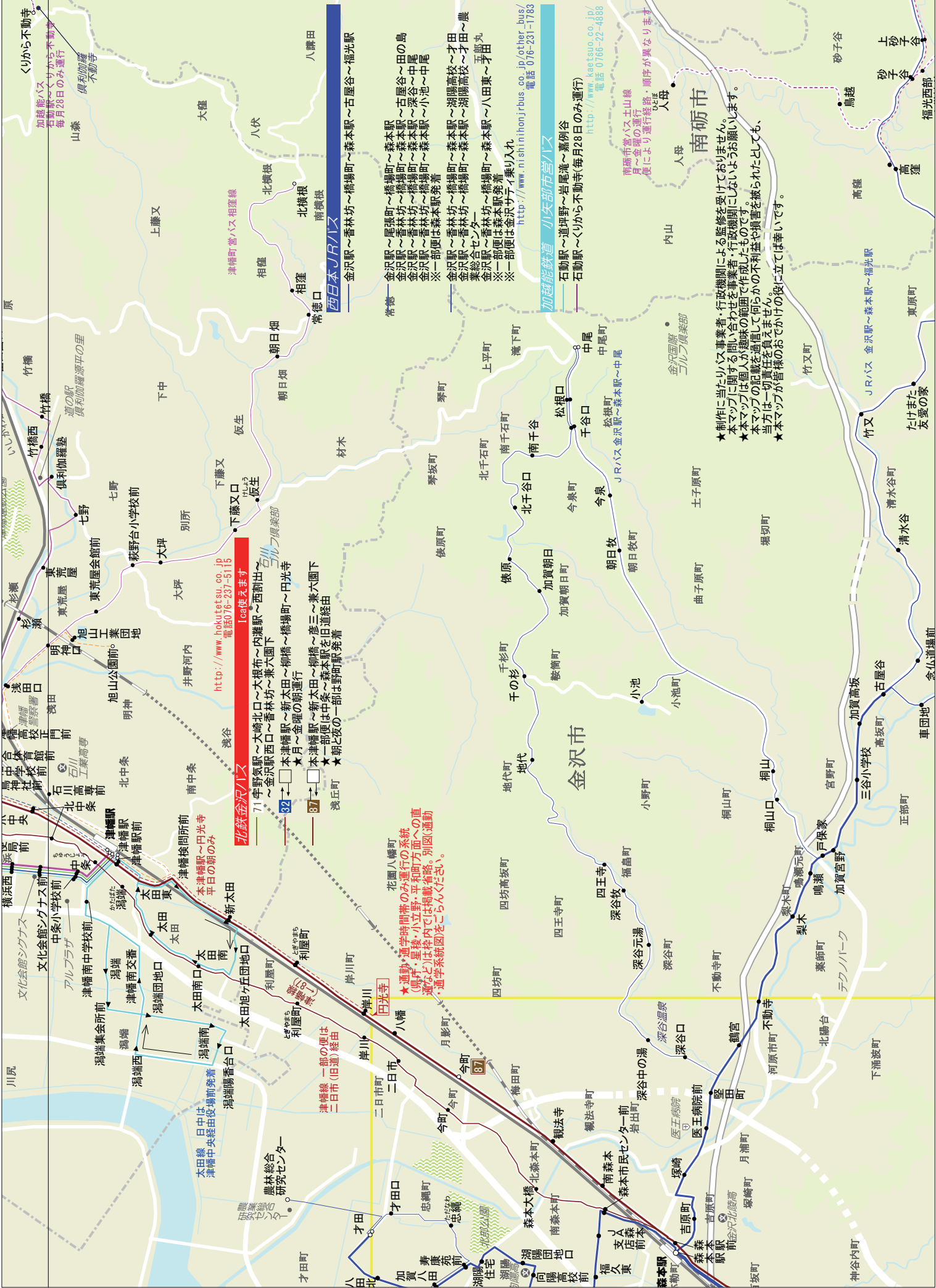




の太さは、平日の
運行回数を意味します。
(運行間隔の目安)

60回以上 10～29回 3回以下
30～59回 4～9回 破線は日祝運休

34 路線番号(付いているもののみ)
は、バス方向線の色です
外枠は、本マップの線の色です



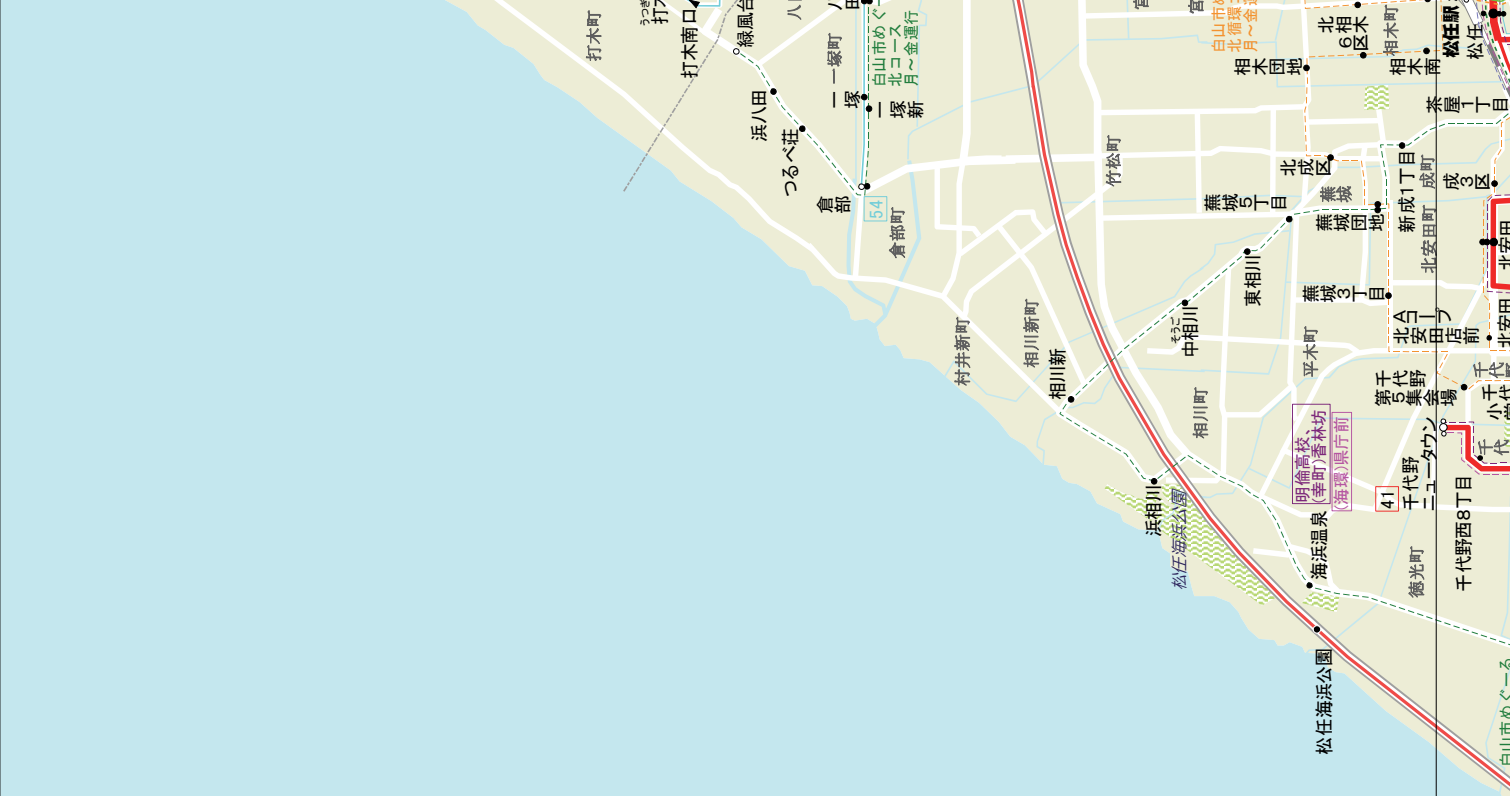
★制作に当たっては、事業者・行政機関による監修を受けておりません。
★本マップに関する問い合わせは、行政機関にお願いいたします。
★本マップは、個人が趣味の範囲で作成したものです。
★本マップの記載を過信して何らかの不利益や損害を被られたとしても、
当方は一切責任を負いません。
★本マップが皆様のおでかけの役に立てば幸いです。

北鉄金沢バス
71年野矢駅～大崎北口～大根布～内灘駅～西割出～
～金沢駅西口～香林坊～兼六園下
本津幡駅～新太田～柳橋～橋場町～円光寺
★月～金曜の朝運行
★月～金曜の朝運行
★一部便は中条～森本駅を旧道経由
★朝と夜の一部は野町駅発着

★通勤・通学時間帯のみ運行の系統
(県庁・皇族・小立野・平和町方面への直
達など)は、本マップでは掲載省略。別図(通勤
・通学系統図)を参照ください。

加越能バス 小矢部市営バス
石動駅～道坪野～岩尾溝～兼例谷
石動駅～くりから不動寺(毎月28日のみ運行)
電話 0766-22-4888
http://www.kaetsuo.co.jp/

http://www.nishinonjirbus.co.jp/other_bus/
電話 076-231-1783



北陸鉄道グループ <http://www.hokuritsu.co.jp> 電話076-237-5115

- 33 金沢駅～香林坊～有松～寺地～工大前～四十万～南部車庫～辰口和光台
- 40 金沢駅～香林坊～有松～野々市中央～稲荷～松任～南松任～白山市役所
※月～金曜は一部が金城大学発着(学休日運休)
- 41 金沢駅～香林坊～有松～野々市中央～稲荷～松任～千代野ニュータウン
- 42 金沢駅～香林坊～有松～野々市中央～稲荷～松任～宮丸～寺井中央
※月～金曜は一部が金城大学発着(学休日運休)
- 60 金石～中橋～香林坊～有松～寺地～工大前～四十万～川北温泉
- 51 金沢駅～香林坊～新神田～松島～みどり～打木
- 54 金沢駅～香林坊～富本町～入江～松島～上安原～倉部
- 小松空港リムジンバス 金沢駅～駅西会合前～小松空港

- 県庁前～尾山台高校～松任～千代野ニュータウン(通学時間帯のみ)
- 香林坊～幸町～平和町～錦丘高校～明倫高校～松任～千代野ニュータウン
(通学時間帯のみ。一部は明倫高校～千代野の区間便)
- 白山線: 松任駅～安養寺～鶴来駅～白峰
- 鶴来線: 松任駅～安養寺～鶴来駅
- 川北線: 松任駅～川北温泉～辰口、いしかわ動物園
- 三反田線: 松任駅～乙丸～山島台～中島東～山の庄

白山市コミュニティバス めぐる <http://www.city.hakusan.lg.jp> 電話 076-274-9548

- 北ルート: 中央病院～松任駅～宮永～緑風台
- 北西ルート: 中央病院～松任駅～相川～上小川
- 北循環: 松任駅～新田南～北成区～茶屋～松任駅
- 南循環: 松任駅～茶屋～中央病院～アピタ～松任駅
- 東ルート: 松任駅～中央病院～橋爪～野々市駅北口
- 南コース: 松任駅～中央病院～みずほ～吉田～クレイン～陽羽里駅
- 南西コース: 松任駅～中央病院～島田～出合島
- 西コース: 道の駅めぐみ白山～中央病院～加賀空閑駅～北島～美川駅
- 中央病院コース: 中央病院～福留～美川駅
- (美川)南ルート: 美川駅～湊小学校・小舞子駅(循環)→永代町→美川駅
※一部は美川中学校発着。朝1便は永代町・和波町回らず
- 松任美川ルート: 美川駅～石立～法仏～松任駅～中央病院

能美市のみバス <http://www.city.nomi.lshikawa.jp> 電話0761-58-1111

- 連携バス、寺井駅～寺井庁舎前～クアハウス丸谷～辰口～岩内～先端大
- 辰口福祉会館→出口→岩内東→辰口福祉会館
- 亀崎庄→秋葉→粟生東→寺井庁舎→亀崎庄
- 寺井駅→大浜会館→吉原金屋→福島会館→寺井駅
- 寺井駅→福島北→赤井→老人福祉センター→寺井駅
- 寺井駅→根上庁舎→山口→浜町→根上庁舎→寺井駅
- 寺井駅→中ノ江→下ノ江→寺井駅

■白山市中心部停留所名■

- P…白山市役所前
- Q…ラッパ白山
- R…総合運動公園車口
- S…公立松任石川中央病院
- T…おおまち
- U…松任高校前



の太さは、平日の
運行回数を意味します。
(運行回数の多い順)

60回以上
30～59回
10～29回
4～9回
3回以下
破線は日祝週休

34 路線番号(付いているもののみ)
この色は、バス方向線の色です
外枠は、本マップの線の色です



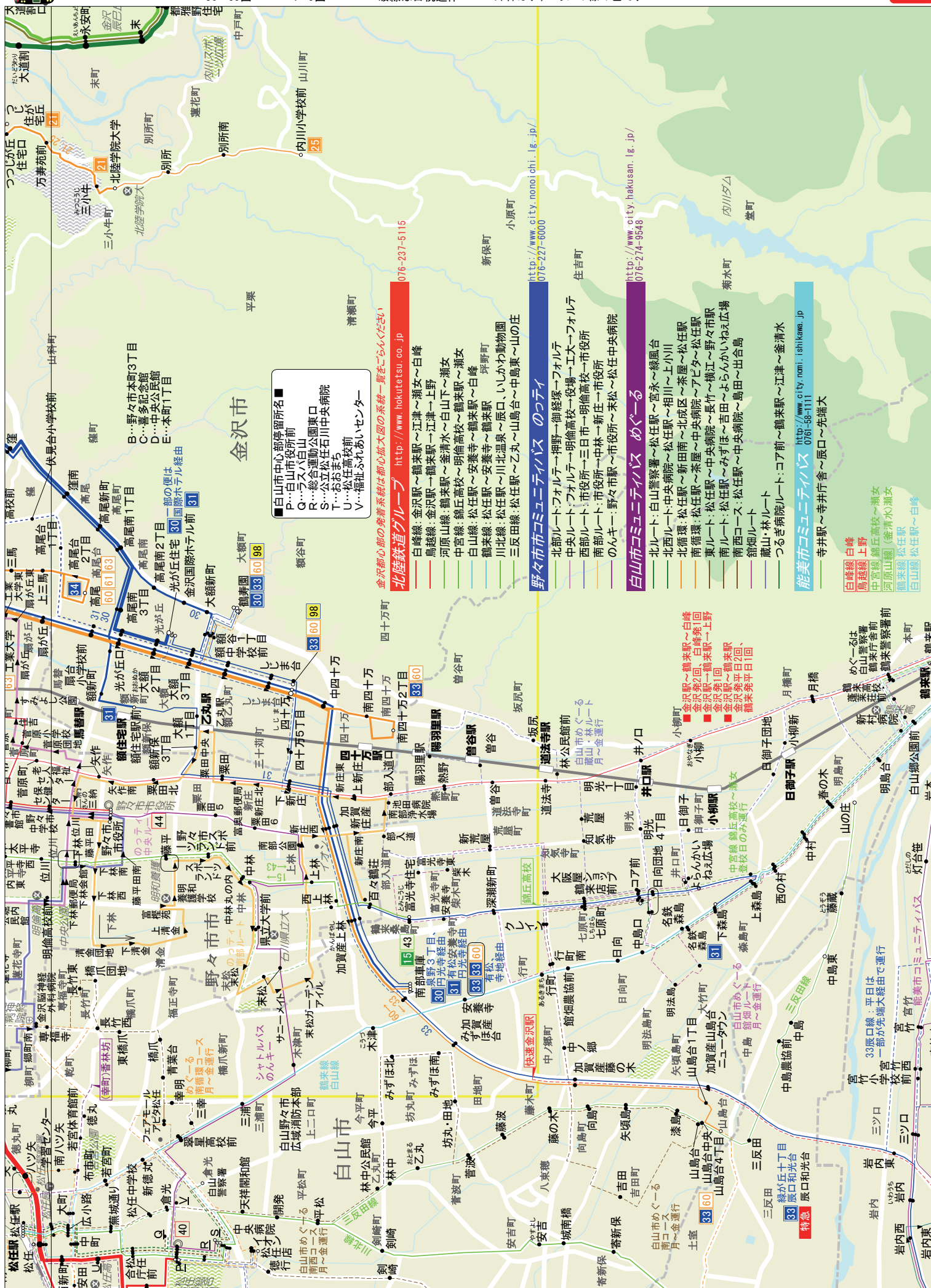
小松空港リムジンバス
空港ゆきは途中乗車のみ
空港発は途中降車のみ
はまなす児童館
ワフミール大浜

 起終点停留所
 中間停留所

 矢印方向のみ停車
 矢印方向のみ停車
 (折返し系統あり)

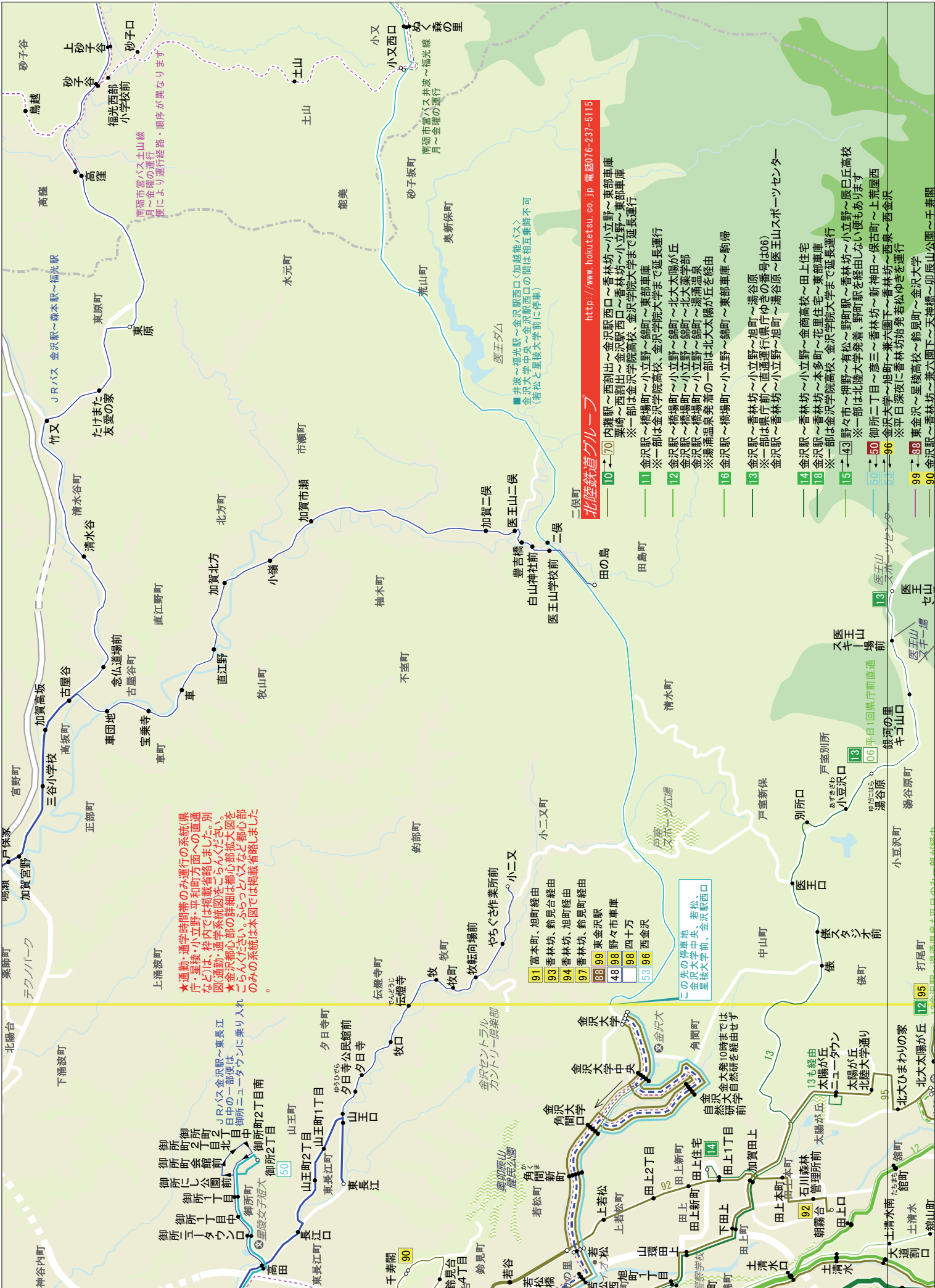
運行事業者(グループ)は
図中の注記をごらんください。





● 起終点停留所
● 中間停留所
● 矢印方向のみ停車
● 矢印方向のみ停車 (折返し系統あり)

進行事業者(グループ)は
図中の注記をごらんください。

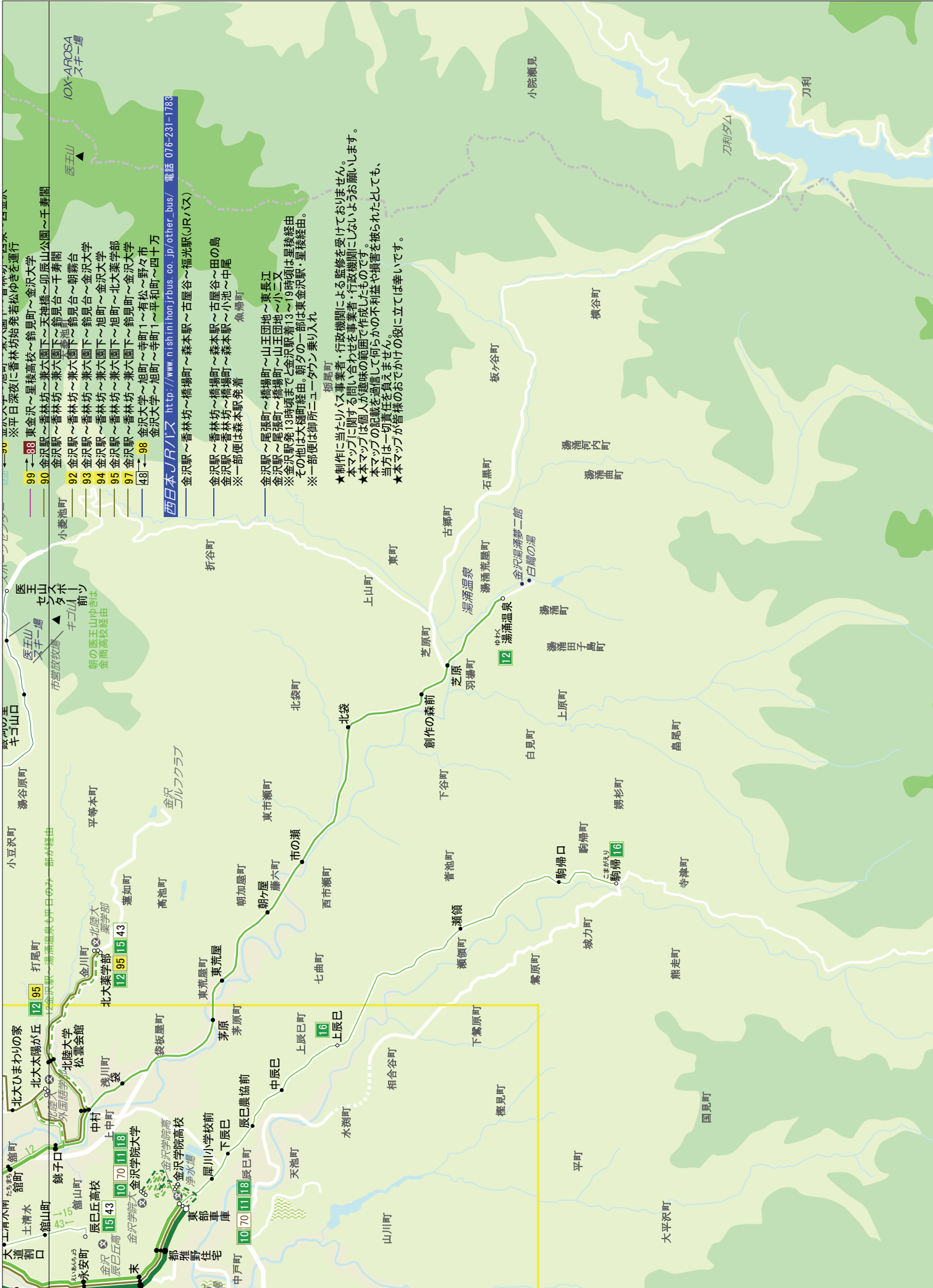




薬の太さは、平日の
運行回数を意味します。
(運行間隔の日安)

60回以上 10~29回 3回以下
30~59回 4~9回 破線は日祝運休

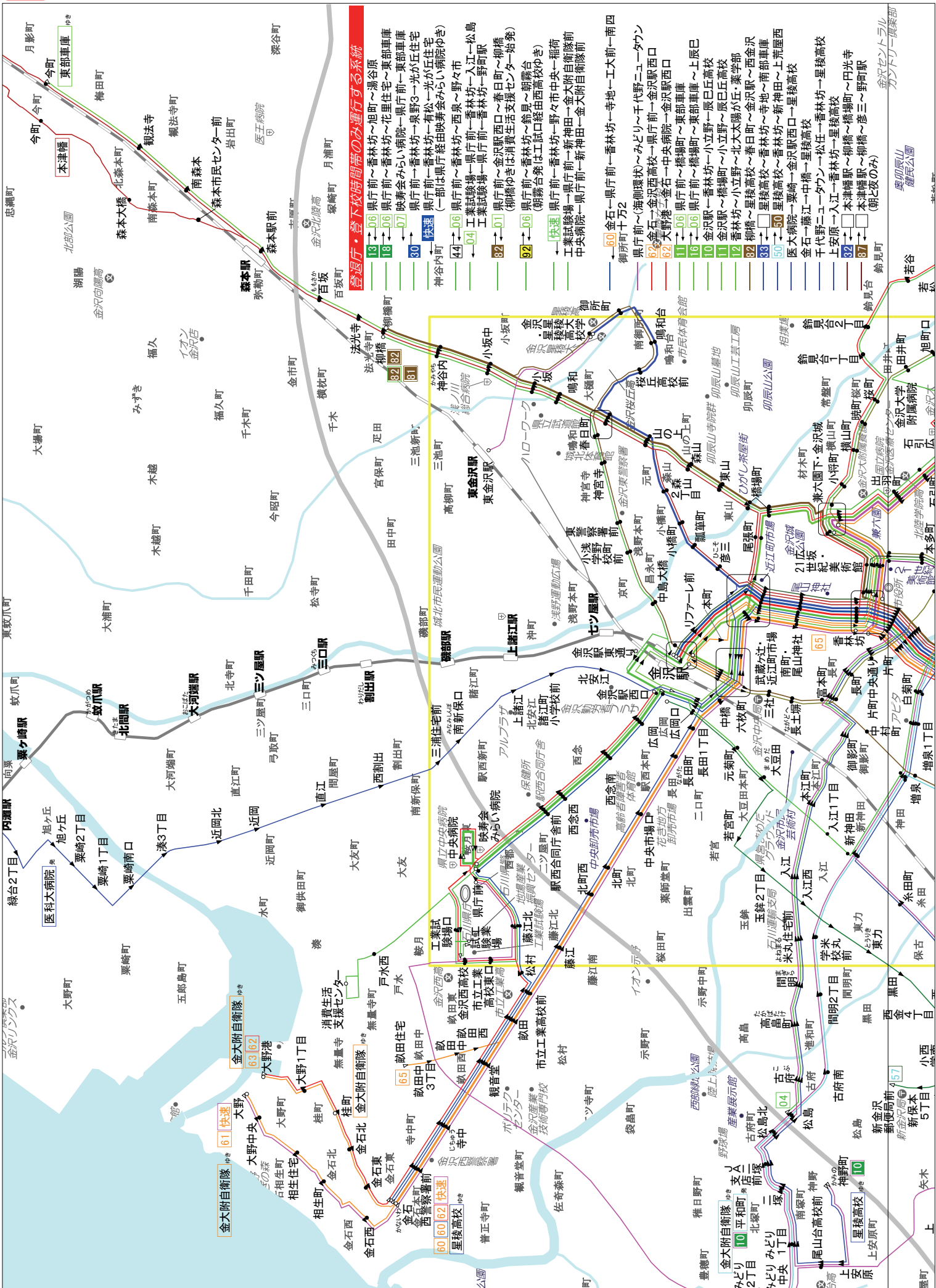
34 路線番号(付いているもののみ)
内側は、バス方向幕の色です
外枠は、本マップの線の色です



● 起終駅等留所
● 中間等留所

➡ 矢印方向のみ停車
➡ 矢印方向のみ停車
(折返し系統あり)

通行事業(グループ)は
図中の注記をらんください。

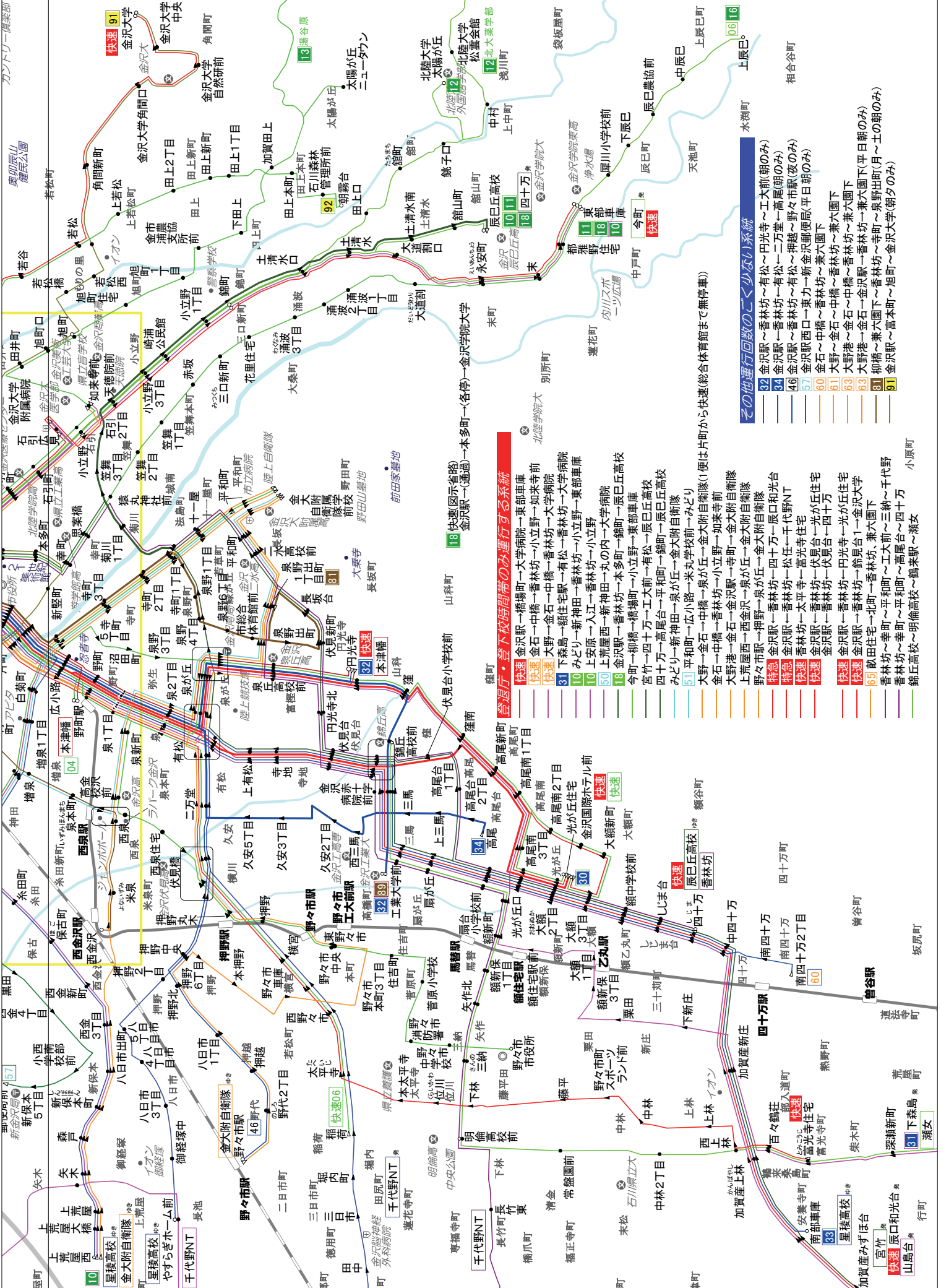




この太さは、平日の
運行回数を表し、土曜・
日曜・祭日の運行回
数は、この太さの半
分です。

60回以上
30～59回
10～29回
4～9回
3回以下
破線は日祝週末

34 路線図上(付いているもののみ)
この太さは、平日の
運行回数を表し、土曜・
日曜・祭日の運行回
数は、この太さの半
分です。



その他運行回数のごく少ない系統

- 32 金沢駅～香林坊～有松～円光寺～工大前(朝のみ)
- 34 金沢駅～香林坊～有松～二万堂～高尾(朝のみ)
- 46 金沢駅～香林坊～有松～押越～野々市駅(夜のみ)
- 57 金沢駅西口～東力～新金沢郵便局(平日朝のみ)
- 60 金沢～香林坊～兼六園下
- 61 金沢～香林坊～兼六園下
- 63 大野港～兼六園下～香林坊～兼六園下(平日朝のみ)
- 81 柳橋～兼六園下～香林坊～寺町～泉野出町(月～土の朝のみ)
- 91 金沢駅～富本町～旭町～金沢大学(朝夕のみ)

登送・谷下校時間帯のみ運行する系統

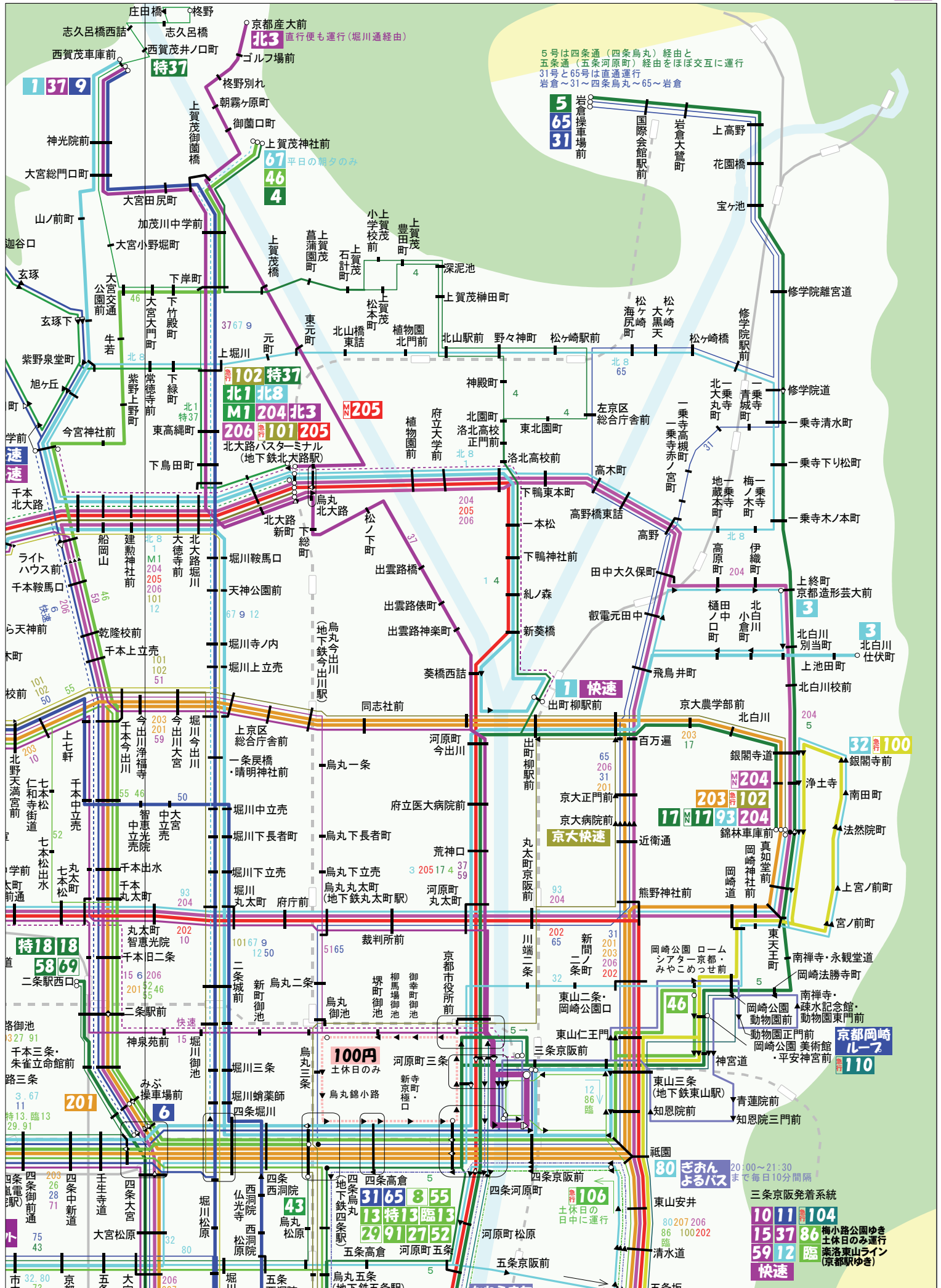
- 快速 金沢駅～橋場町～大学病院～東部車庫
- 快速 金沢～中橋～香林坊～小立野～如來寺前
- 快速 大野～金沢～中橋～香林坊～大学病院
- 31 下森島～額住宅駅～有松～香林坊～大学病院
- 10 みどり～新神田～香林坊～小立野～東部車庫
- 50 上菅原西～新神田～丸の内～大学病院
- 18 金沢駅～香林坊～本多町～錦町～辰巳丘高校
- 今町～柳橋～橋場町～小立野～東部車庫
- 宮竹～四十万～工大前～有松～辰巳丘高校
- 四十万～高尾台～平和町～錦町～辰巳丘高校
- みどり～新神田～泉が丘～金大附自衛隊
- 61 平和町～広小路～米丸小学校前～みどり
- 大野～金沢～中橋～泉が丘～金大附自衛隊(1便は片町から快速(総合体育館まで無停車))
- 金沢～中橋～香林坊～小立野～如來寺前
- 大野港～金沢～西金沢～泉が丘～金大附自衛隊
- 上荒屋西～西金沢～泉が丘～金大附自衛隊
- 野々市駅～押野～泉が丘～金大附自衛隊
- 特急 金沢駅～香林坊～四十万～河口和光台
- 特急 金沢駅～香林坊～松任～千代野NT
- 快速 香林坊～本平寺～富光寺住宅
- 快速 金沢駅～香林坊～伏見台～光が丘住宅
- 快速 金沢駅～香林坊～伏見台～四十万
- 快速 金沢駅～香林坊～円光寺～光が丘住宅
- 快速 金沢駅～香林坊～錦町台1～金沢大学
- 65 畠田住宅～北町～香林坊～兼六園下
- 香林坊～幸町～平和町～工大前～三納～千代野
- 香林坊～幸町～平和町～高尾台～四十万
- 錦丘高校～明倫高校～鶴来駅～瀬女

2018年3月17日現在

臨時に運行される系統は記載していません。

6 北1

[illegible]

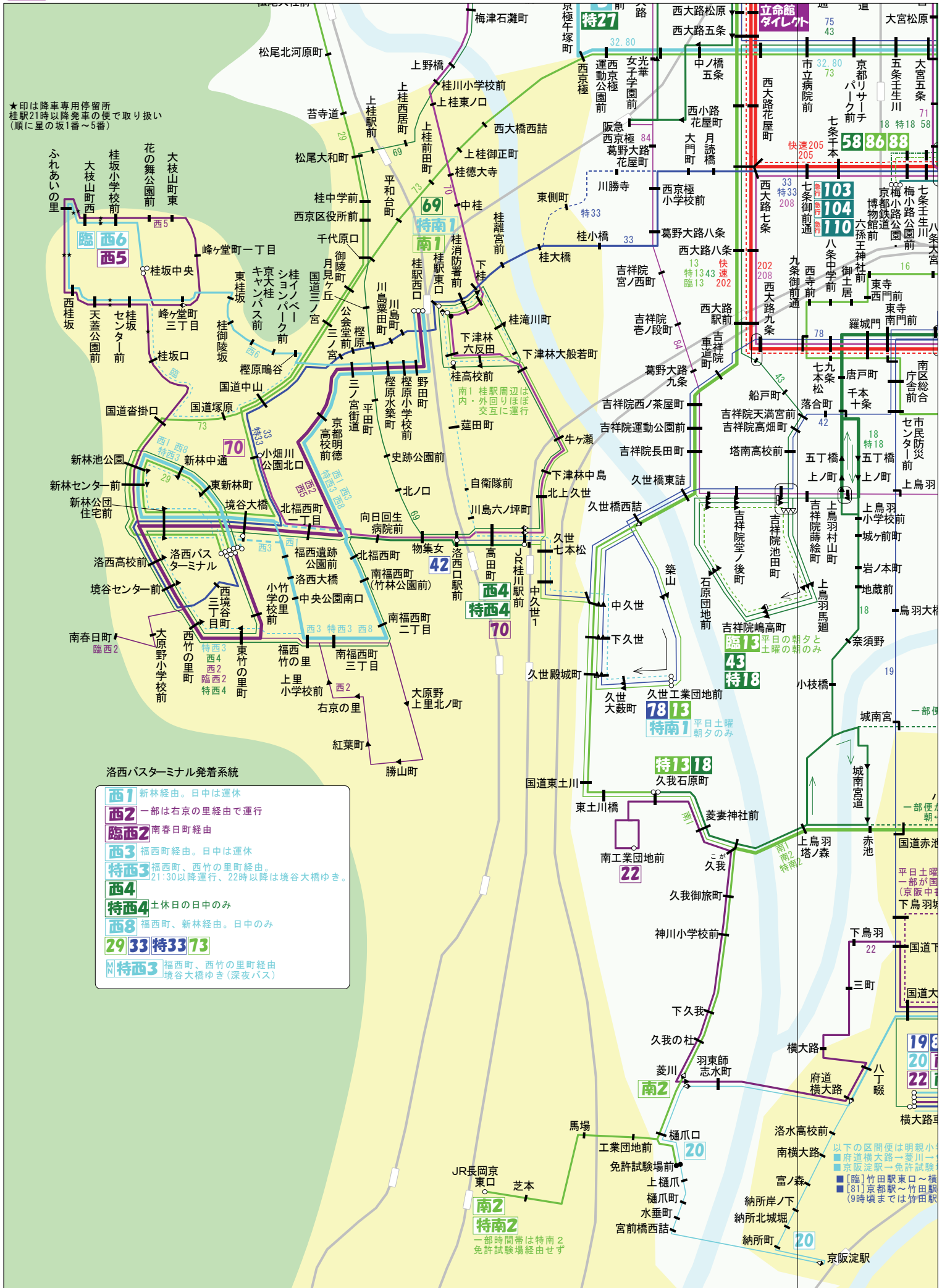


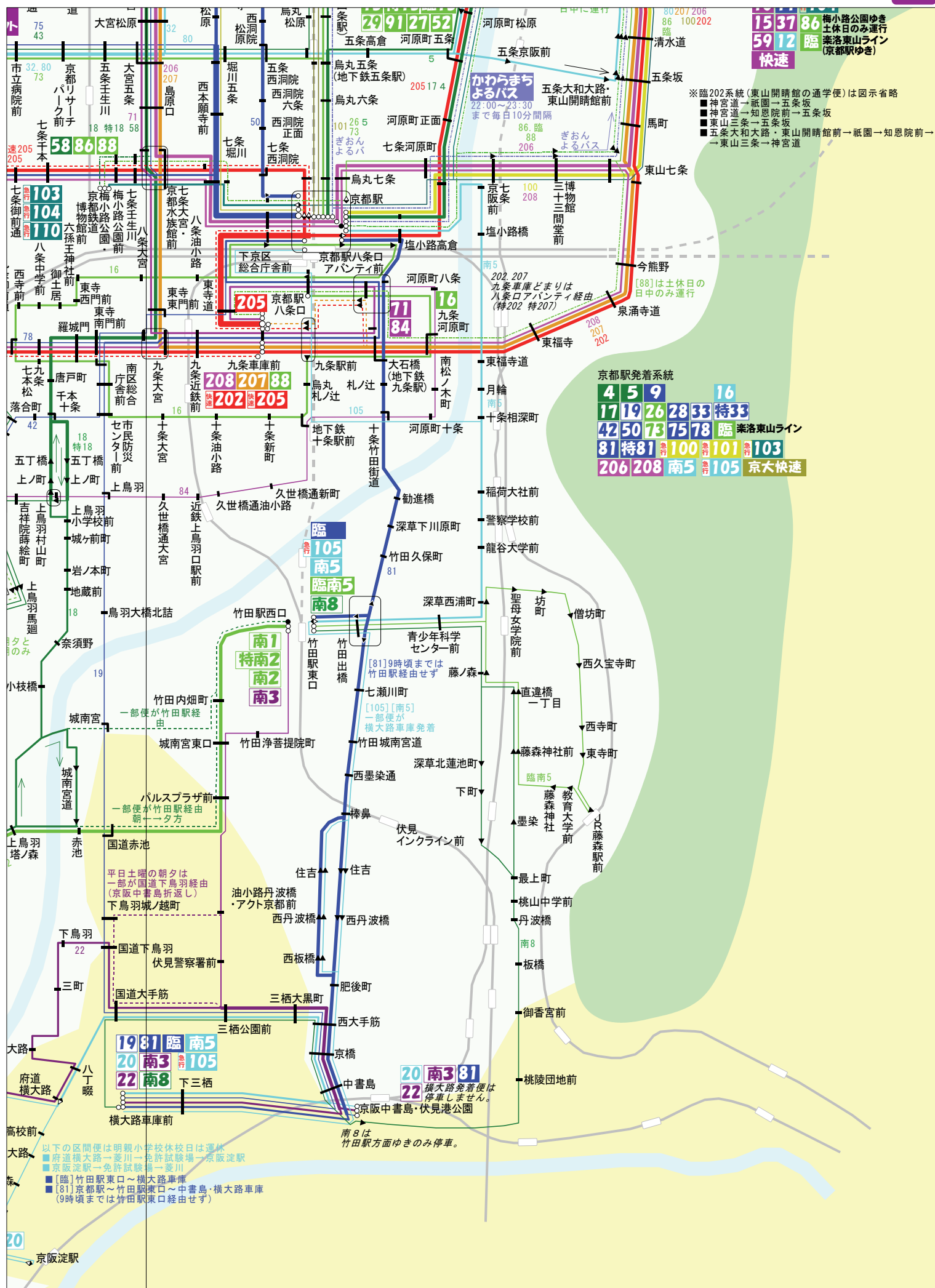
214 京都市バス系統図

KYOTO CITY BUS ROUTE MAP

凡例は212ページに記載

★印は降車専用停留所
桂駅21時以降発車の便で取り扱い
(順に星の坂1番～5番)





216

INAGAWA KAWANISHI

凡例

○ 起終
— 中開

冬点停
間停留

留所
留所



- 両方矢印
- 矢印
- 矢印

方向に
印方向
印方向

に折返
同に折
同のみ

返し系統
返し系
停車

系統あり
系統あり

あり

23
57
阪神

系統
系統
阪神

番号
番号
バス

(市營)
(民營)

)
)

この図は、大阪府の河内郡にある猪名川線（阪急猪名川線）の路線図を示しています。路線は、大阪市内の淀川沿いに伸び、河内郡の猪名川、大和、そして河内郡の河内まで続きます。

主要な駅と停留所は以下の通りです：

- 大阪市内：淀川、大和、河内
- 河内郡：猪名川、大和、河内
- 河内郡：猪名川、大和、河内

路線の色分けと特徴：

- 青線：JR線（大阪市内）
- 緑線：阪急猪名川線（河内郡）
- 赤線：大阪市内の他の路線

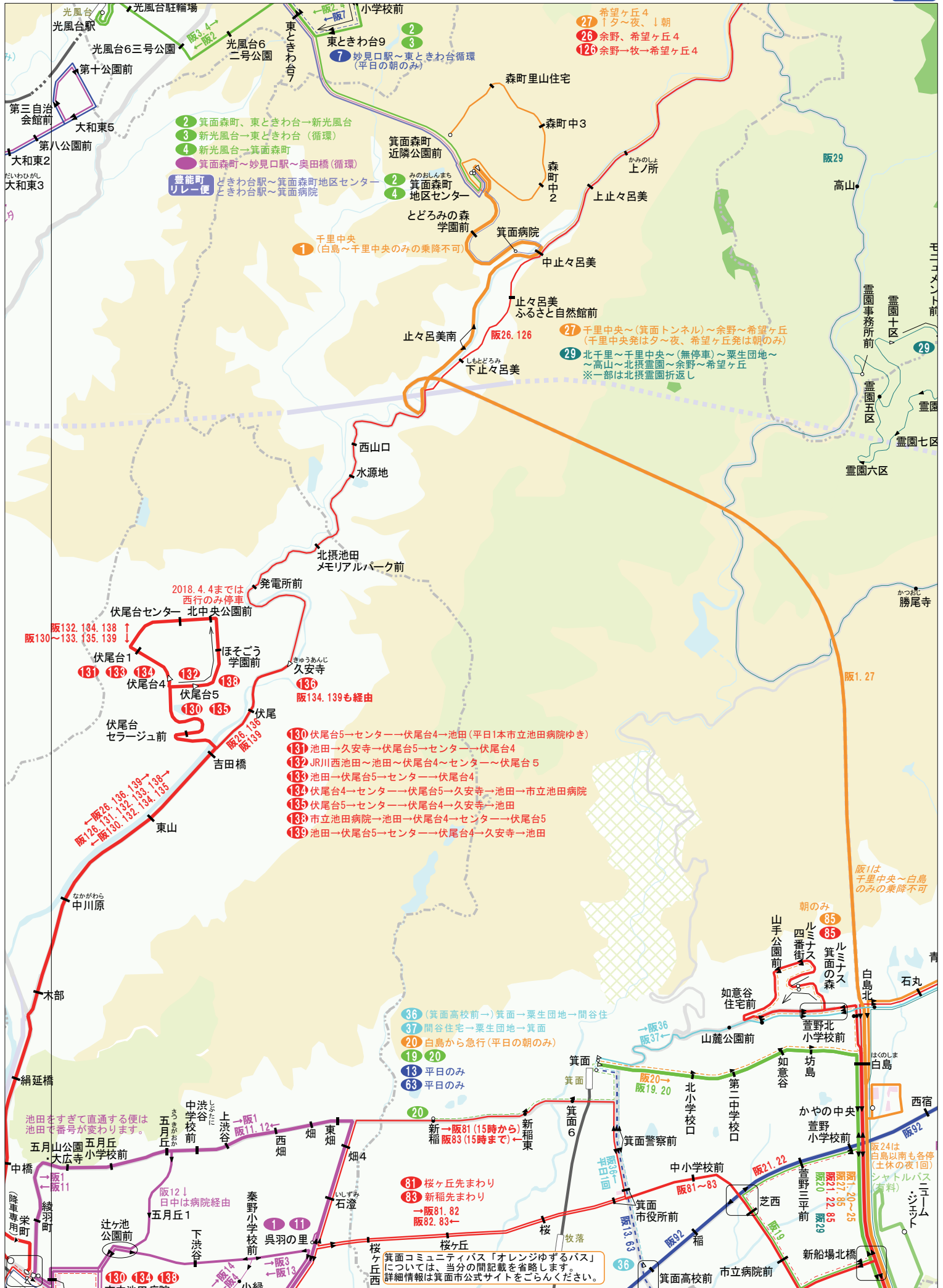
この図は、河内郡の猪名川線（阪急猪名川線）の路線図を示しています。路線は、大阪市内の淀川沿いに伸び、河内郡の猪名川、大和、そして河内郡の河内まで続きます。

主要な駅と停留所は以下の通りです：

- 大阪市内：淀川、大和、河内
- 河内郡：猪名川、大和、河内
- 河内郡：猪名川、大和、河内

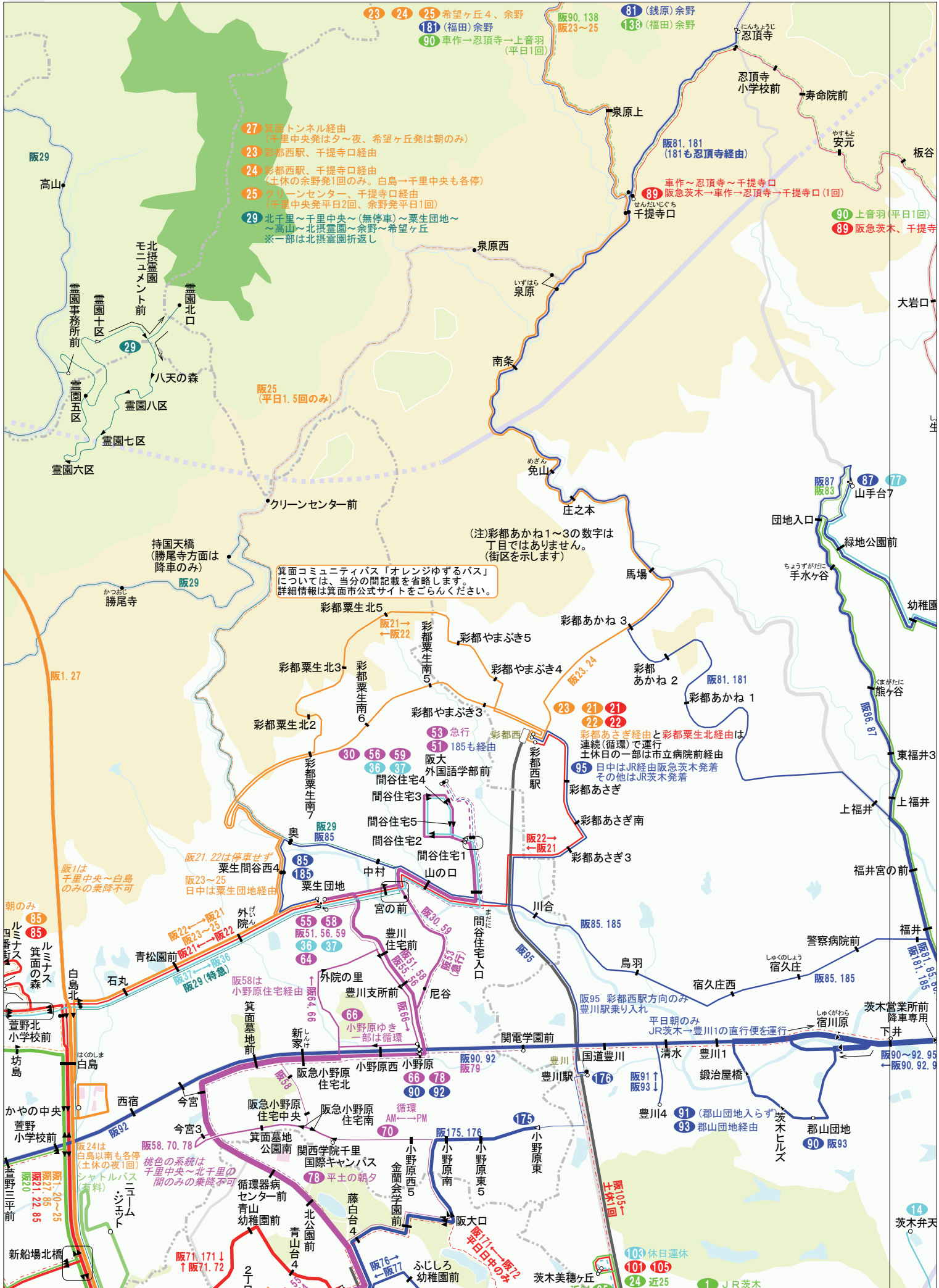
路線の色分けと特徴：

- 青線：JR線（大阪市内）
- 緑線：阪急猪名川線（河内郡）
- 赤線：大阪市内の他の路線



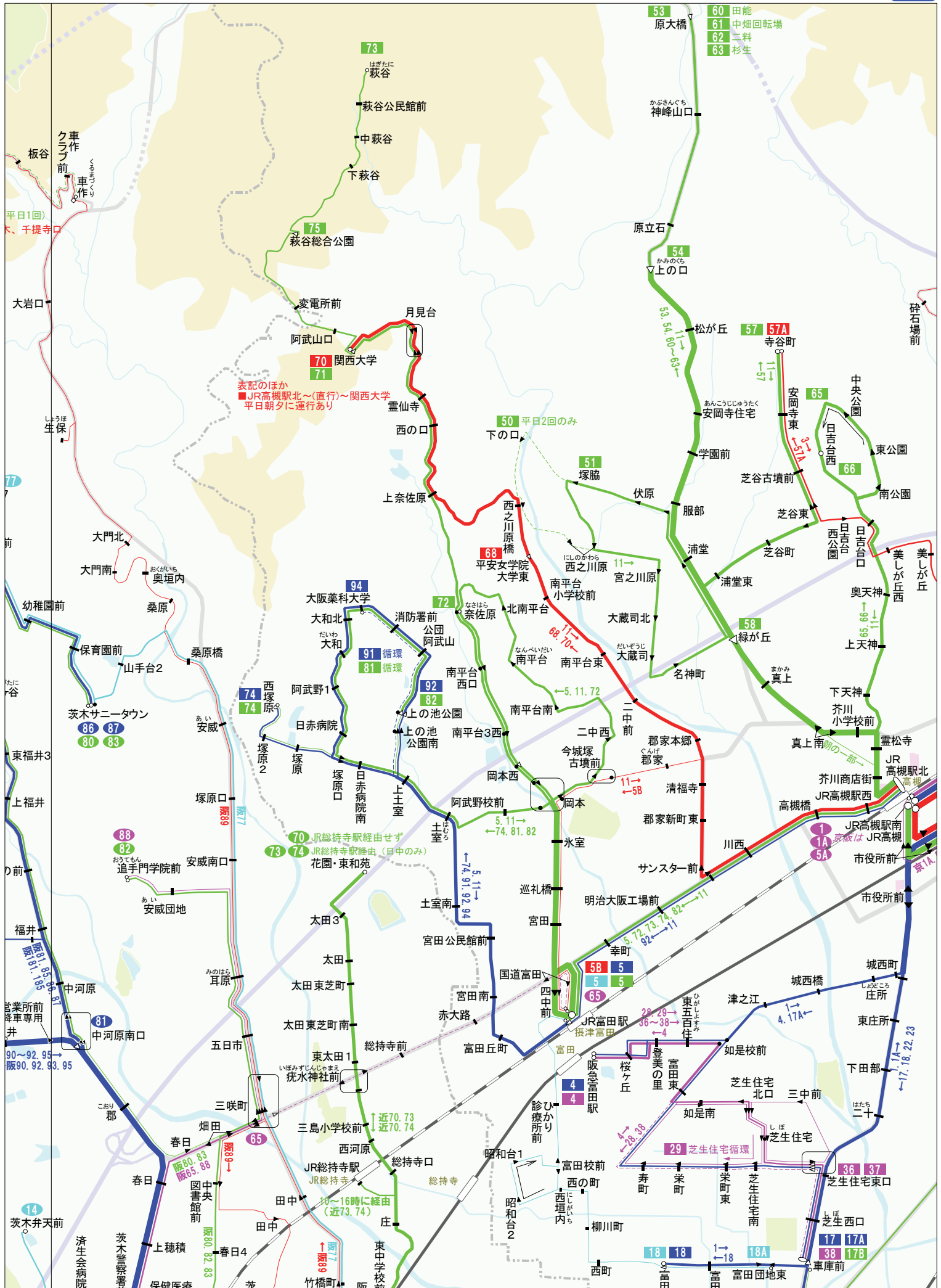
凡例

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- 起終点停留所
- 中間停留所
- 矢印方向に折返し系統あり
- 矢印方向のみ停車
- 23 系統番号(市営)
- 57 系統番号(民営)
- 阪神 阪神バス



線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

120回以上(10分間隔以内) 10~29回(30分~少ない)
60~119回(10分~20分おき) 1~9回(非常に少ない)
30~59回(15~30分おき) 日祝日連休など運行日限定

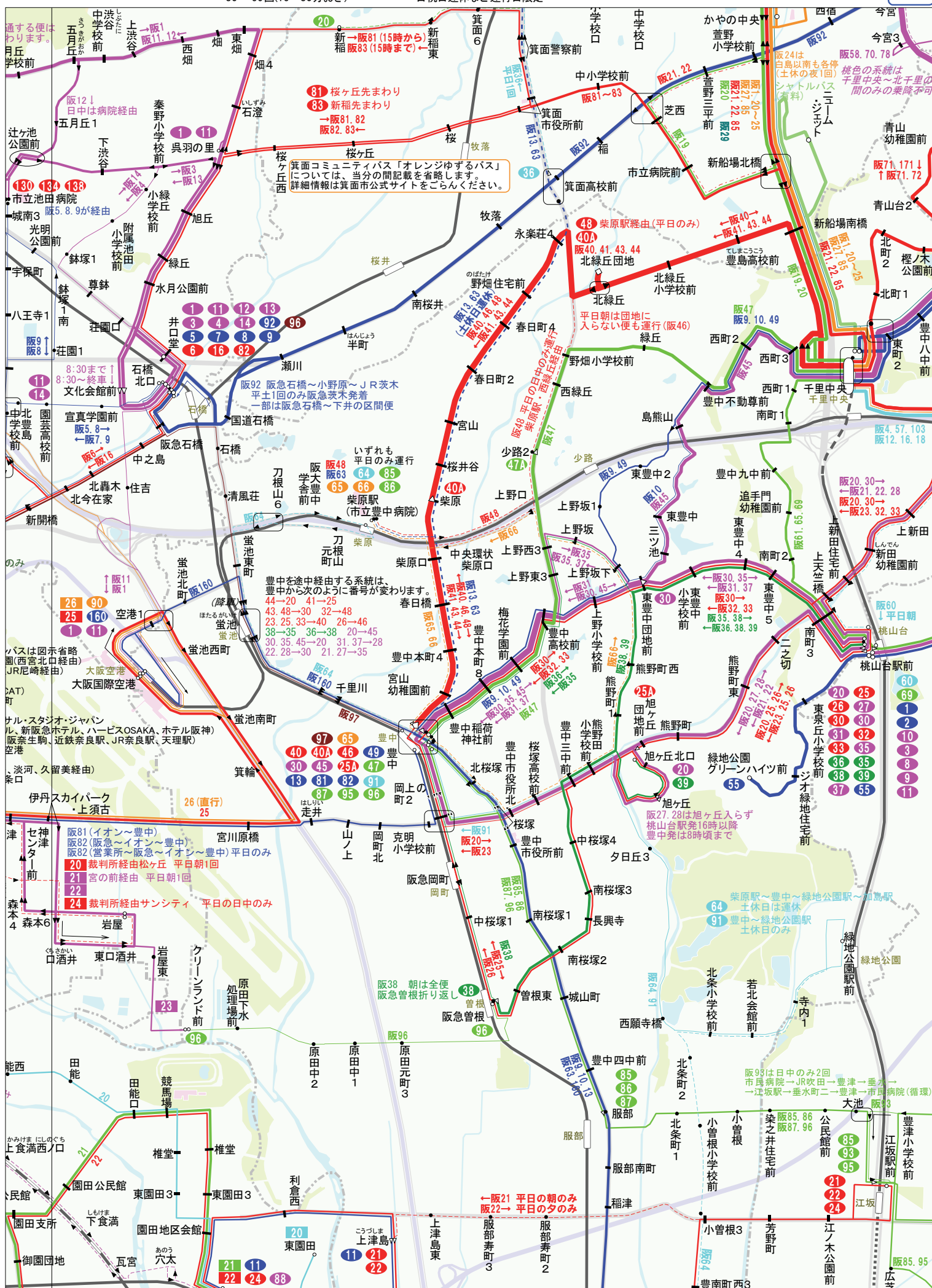


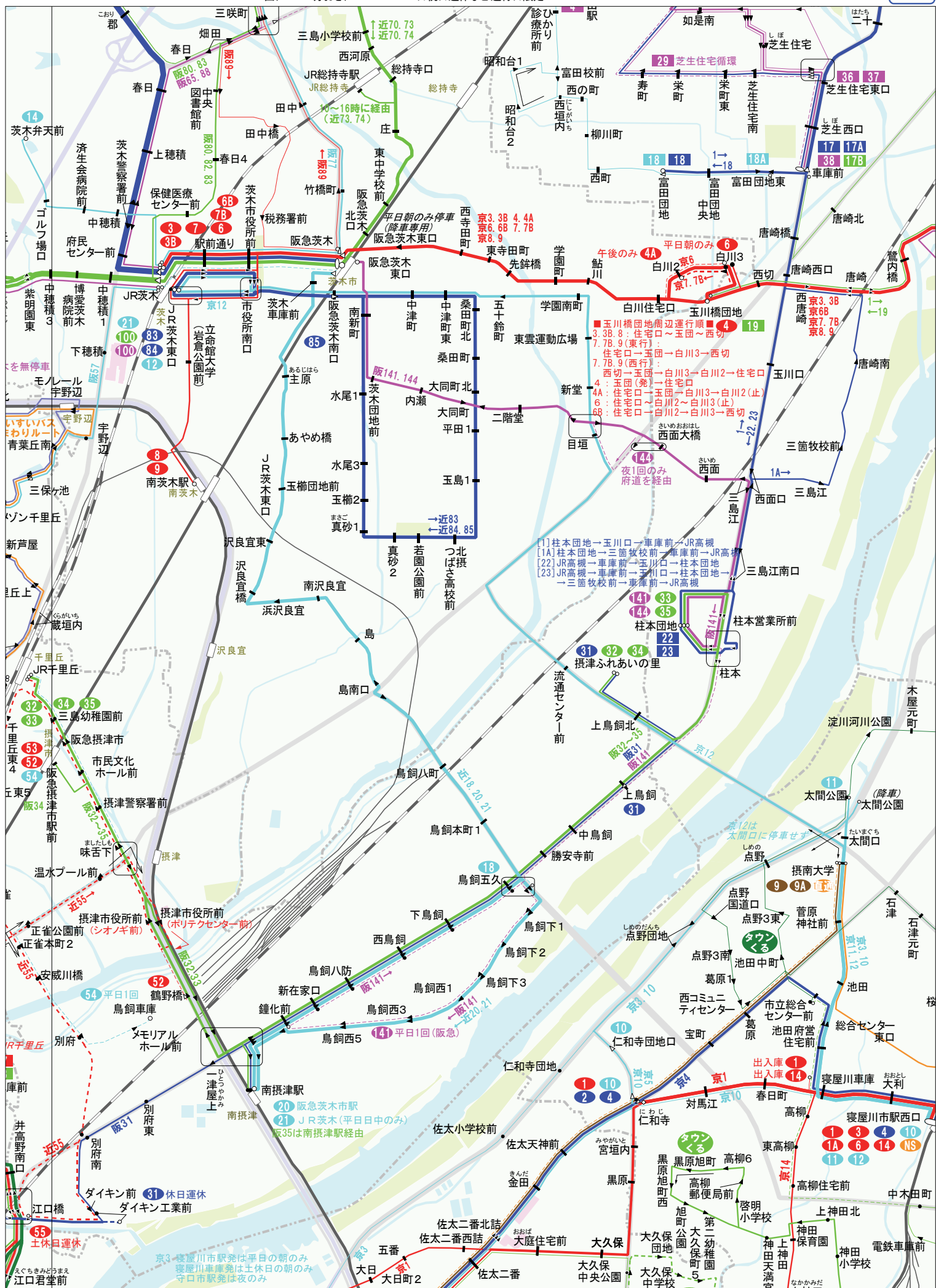
220 伊丹・豊中

ITAMI TOYONAKA

- 凡例
- ◇ 両方向に折返し系統あり
 - ◇ 矢印方向に折返し系統あり
 - ◇ 矢印方向のみ停車
 - 起終点停留所
 - 中間停留所
 - 23 系統番号(市営)
 - 57 系統番号(民営)
 - 阪神 阪神バス







凡例

- 起終点停留所
- 中間停留所
- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向に折返し系統あり
- ▶ 矢印方向のみ停車

- 23 系統番号(市営)
- 57 系統番号(民営)
- 阪神 阪神バス



線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

120回以上(10分間隔以内) 10～29回(30分～少ない)
60～119回(10分～20分おき) 1～9回(非常に少ない)
30～59回(15～30分おき) 日祝日連休など運行日限定







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

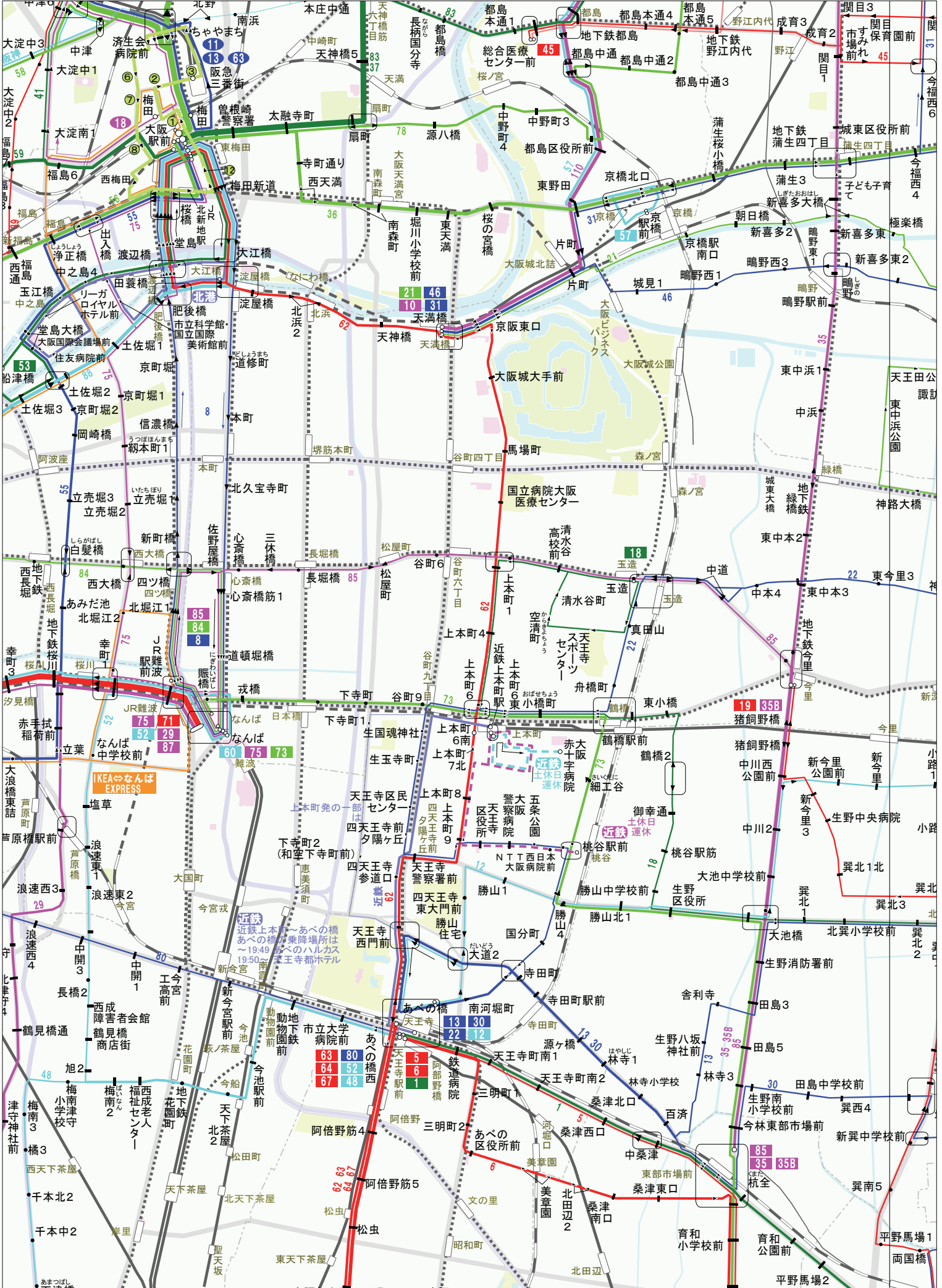
120回以上(10分間隔以内)	10~29回(30分~少ない)
60~119回(10分~20分おき)	1~9回(非常に少ない)
30~59回(15~30分おき)	----- 日祝日連休など運行日限定



IKEA⇄梅田・大正
EXPRESS
IKEA⇄なんば
EXPRESS
大阪シティバス運行

230 大阪都心 梅田・なんば
OSAKA CENTRAL

- 凡例
- ◇ 両方向に折返し系統あり
 - ◇ 矢印方向に折返し系統あり
 - ◇ 矢印方向のみ停車
 - 起終点停留所
 - 中間停留所
 - 23 系統番号(市営)
 - 57 系統番号(民営)
 - 阪神 阪神バス



線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

120回以上(10分間隔以内) 10～29回(30分～少ない)
60～119回(10分～20分おき) 1～9回(非常に少ない)
30～59回(15～30分おき) ----- 日祝日運休など運行日限定



232 生駒山
Mt. IKOMA

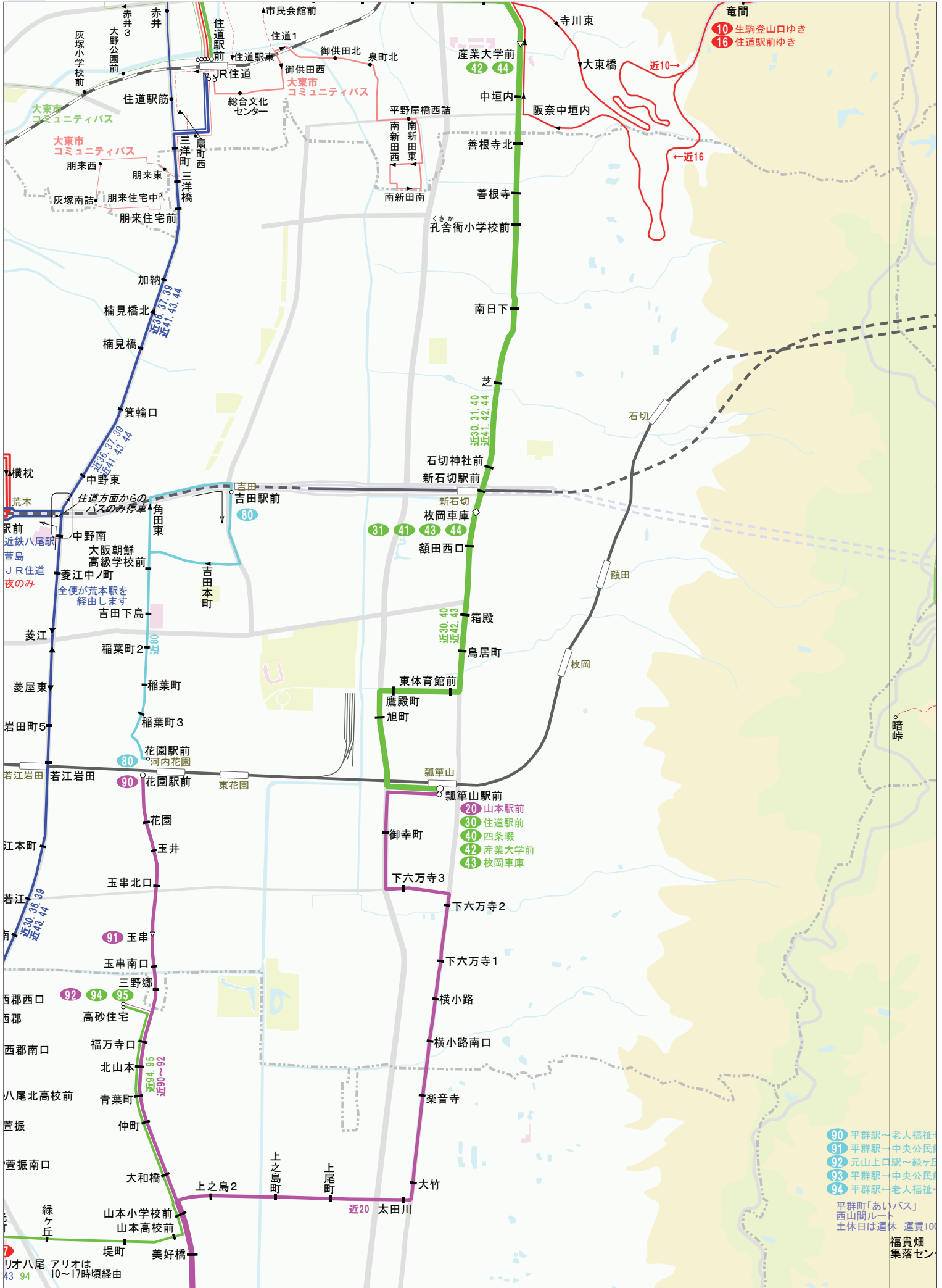
凡例

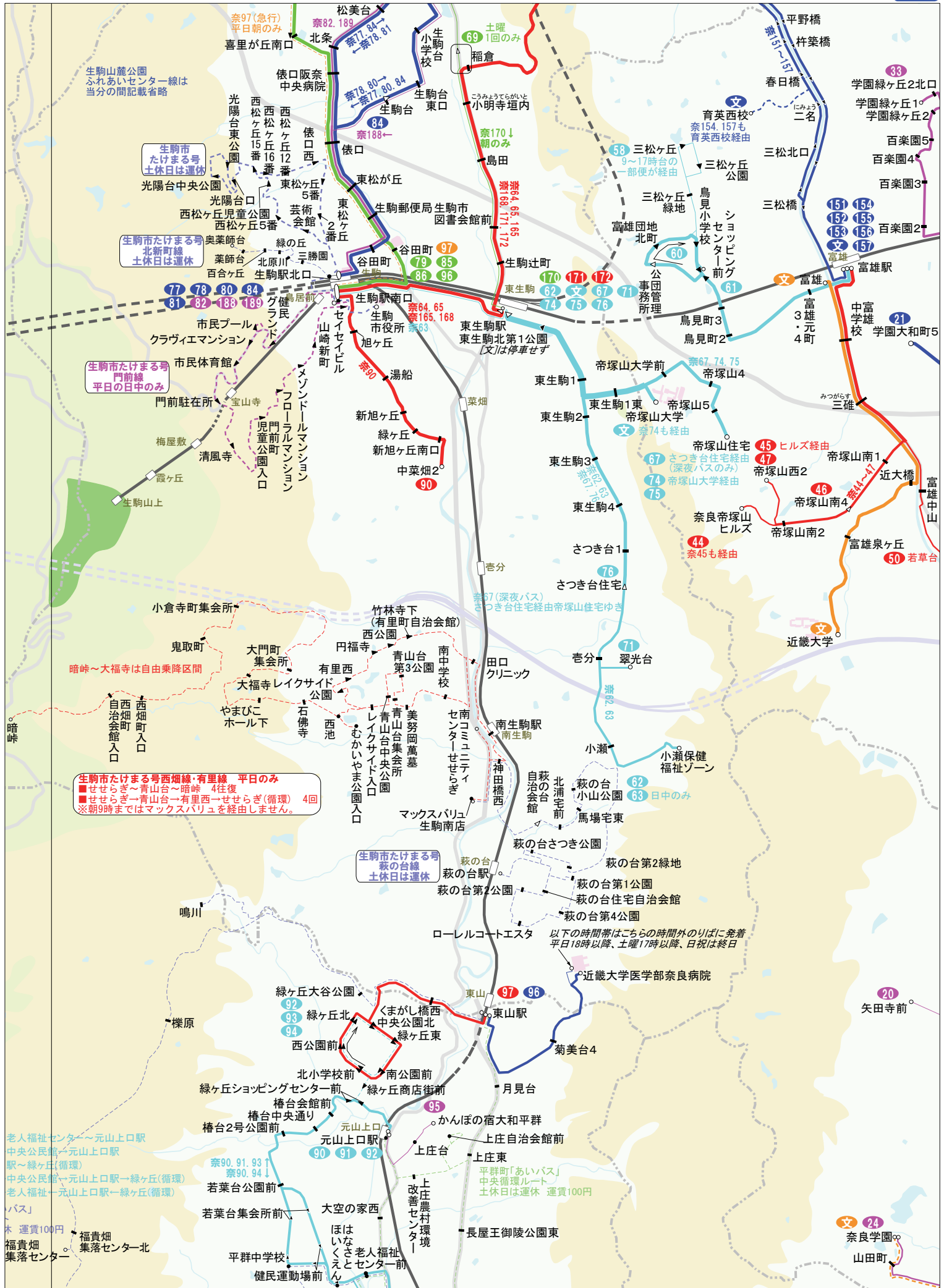
- 両方向に折返し系統あり 23 系統番号(市営)
-  矢印方向に折返し系統あり 57 系統番号(民営)
-  矢印方向のみ停車 阪神 阪神バス

阪神 阪神バス

阪神 阪神バス

•





234 大阪南港
OSAKA NANKOU

- 凡例
- 起終点停留所
 - 中間停留所
 - ◇ 両方向に折返し系統あり
 - ▶ 矢印方向に折返し系統あり
 - ▶ 矢印方向のみ停車
 - 23 系統番号(市営)
 - 57 系統番号(民営)
 - 阪神 阪神バス

夢洲地区の停車について
■[3][3A]はコスモスクエア駅方向のみ経由
■[3B]は両方向経由(土休日の夕方以降)
■[4A][4B]はコスモスクエア駅発のみ運行
■[2Y]は平日夕方のみ運行

南海バスの堺・南港線は図示省略
■平日朝以外
堺東駅～堺駅～(阪神高速)～(一部は南港フェリーターミナルを経由)～ポートタウン東～インテックス大阪東～コスモタワー(←のみ)～ATC
堺東発 平日24回、土休日22回 ATC発平日28回、土休日26回 (一部はフェリー経由)
■平日朝は循環ルート(9回、うち2回フェリー経由)
堺東駅～堺駅～(阪神高速)～[ATC→コスモタワー→インテックス大阪東→ポートタウン東(→一部は南港フェリーターミナルを経由)]
※全線フリー定期券、全線1日フリーカードで乗車可能。
スルッとKANSAI 2day 3day チケットでは乗車できません。

大阪シティバスのUSJ線は図示省略
■土休日および春休み・GW・夏休み期間中に1往復運行
地下鉄住之江公園～ホテルコスモスクエア国際交流センター～ATC前～USJ
※阪神高速は通りません。夢洲・舞洲廻りです。

- S1 匠町～堺駅西口～堺東駅～阪和堺市駅
S2 匠町→堺駅西口→堺東駅
S3 匠町～堺駅西口
S4 匠町～堺駅西口～阪和堺市駅(朝タのみ)
S5 匠町～綾の町電停～堺東駅(朝タのみ)
S6 匠町～綾の町電停～阪和堺市駅(朝のみ)
S11 地下鉄住之江公園駅
平日朝の一部は[準急]で運行
堺浜北、堺浜南には停車せず。

南90(石津川駅→臨海工業団地→臨海六区→石津川駅)
休日運休

線の太さは、平日の運行回数を意味します。
 <運行間隔の目安>

120回以上(10分間隔以内) 10～29回(30分～少ない)
 60～119回(10分～20分おき) 1～9回(非常に少ない)
 30～59回(15～30分おき) ----- 日祝日連休など運行日限定



236 平野・八尾

HIRANO YAO

凡例

◆ 両方向に折返し系統あり

23 系統番号(市営)

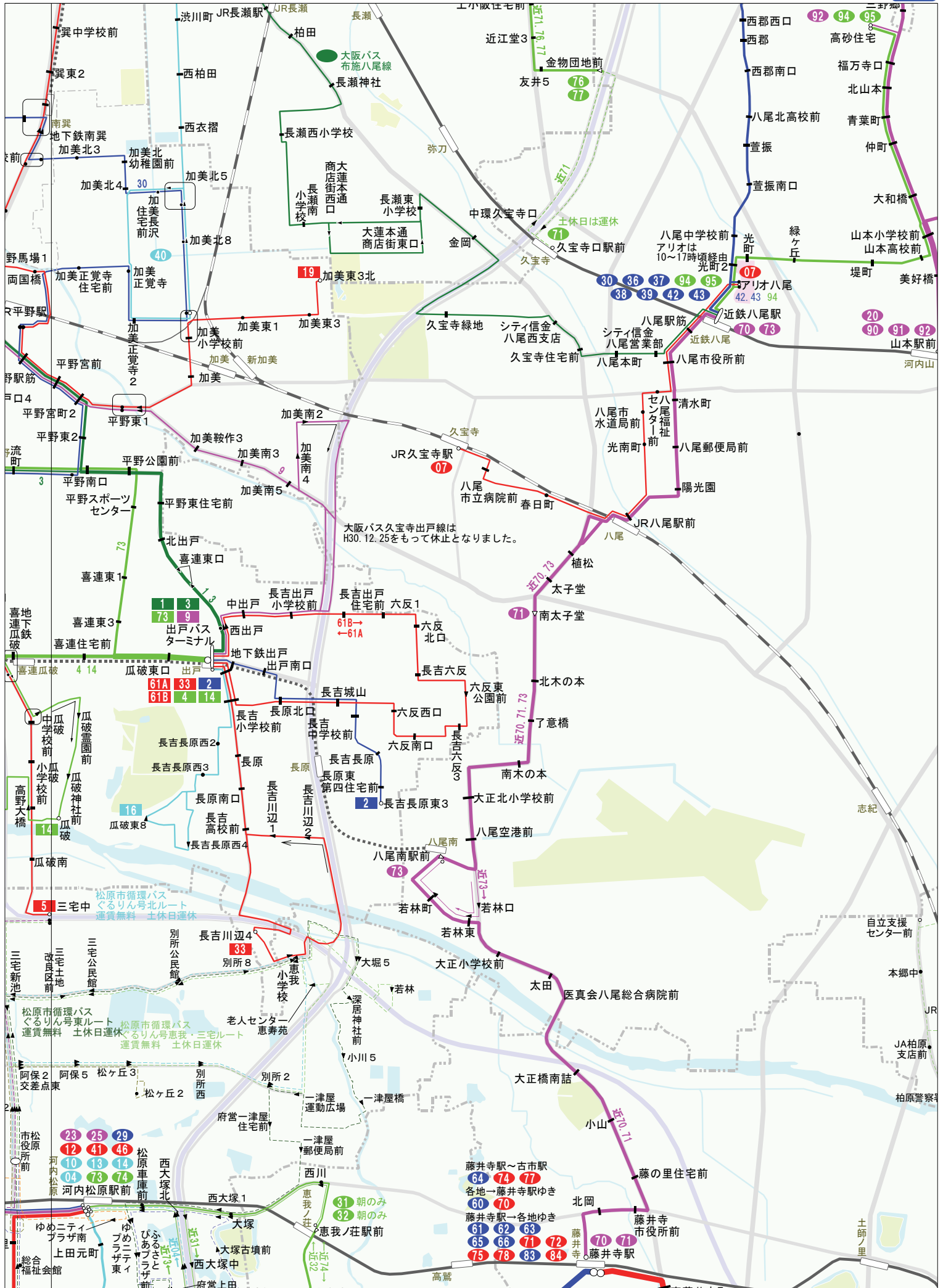
▶ 矢印方向に折返し系統

57 系統番号(民営)

➡ 矢印方向のみ停車

阪神 阪神バス







線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
<運行間隔の目安>

120回以上 (10分間隔以内)	10～29回 (30分～少ない)
60～119回 (10分～20分おき)	1～9回 (非常に少ない)
30～59回 (15～30分おき)	日祝日連休など運行日限定



240 羽曳野・美原

HABIKINO MIHARA

凡例

○ 起終
— 中間

终点停留

停留所
習所



- 両
- 矢
- 矢

方向
印方
印方

句のみ

返し系
折返し
み停車

系統
系統
互

あり

23
57
阪神

系統
系統
阪神

番号
番号
バス

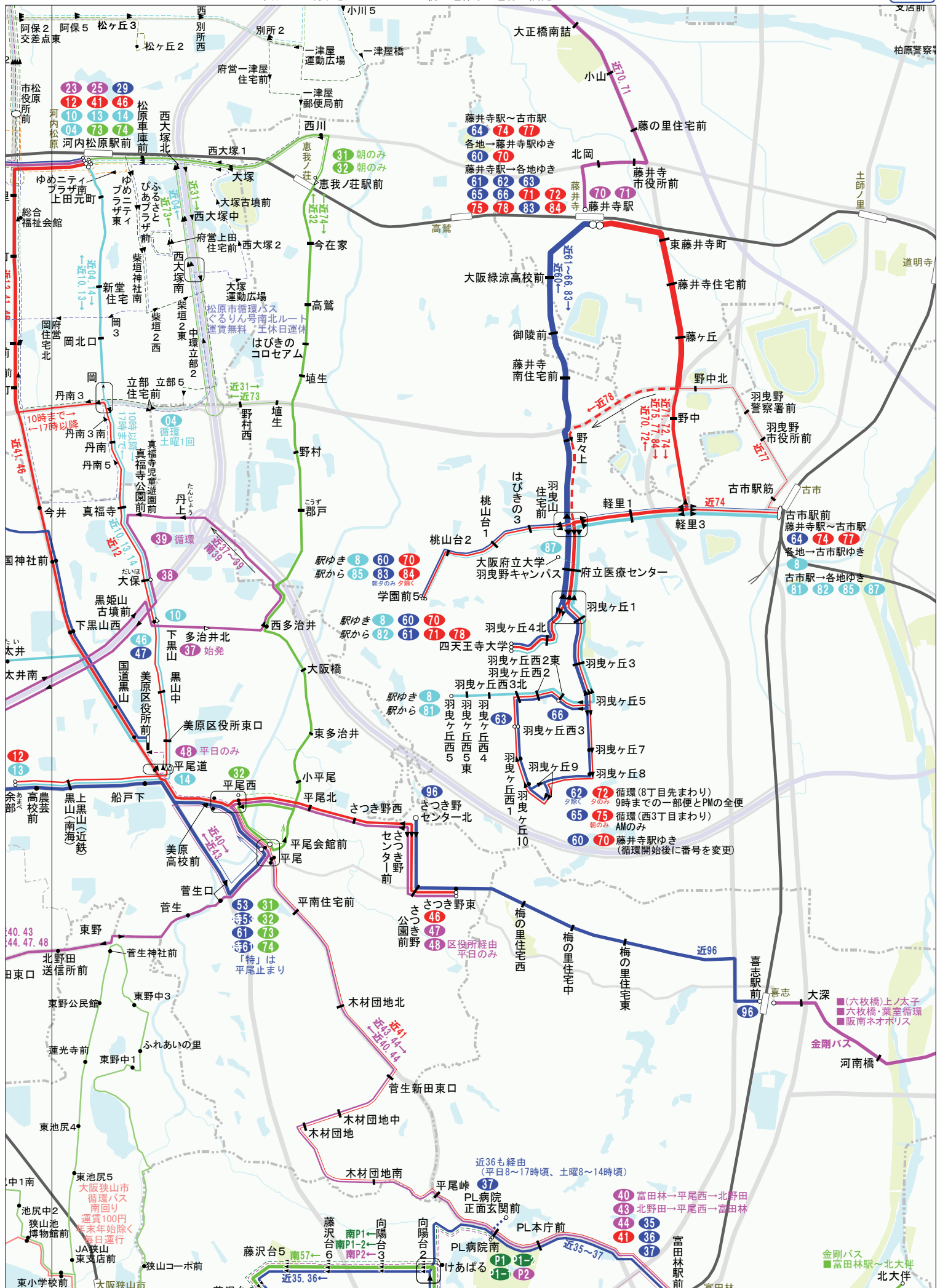
(市營)
(民營)

i)

This map illustrates the Osaka Loop Line (大阪環状線) and its extensive network of branches and local lines. The main loop line is highlighted in red, showing its path through the city center. Various branches, such as the Yamanote Line (山手線) and the Chuo Line (中央線), are shown in different colors. Key stations are marked with dots and labels, including Osaka Station (大阪駅), Shinjuku Station (新大塚駅), and many others. The map also shows the surrounding urban landscape, including parks, rivers, and other transportation routes. The map is oriented with North at the top.

線の太さは、平日の
運行回数を意味します。
〈運行間隔の目安〉

120回以上(10分間隔以内) 10～29回(30分～少ない)
60～119回(10分～20分おき) 1～9回(非常に少ない)
30～59回(15～30分おき) ----- 日祝日連休など運行日限定



凡例

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ◇ 矢印方向に折返し系統あり
- ◇ 矢印方向のみ停車
- 起終点停留所
- 中間停留所
- 23 系統番号(市営)
- 57 系統番号(民営)
- 阪神 阪神バス



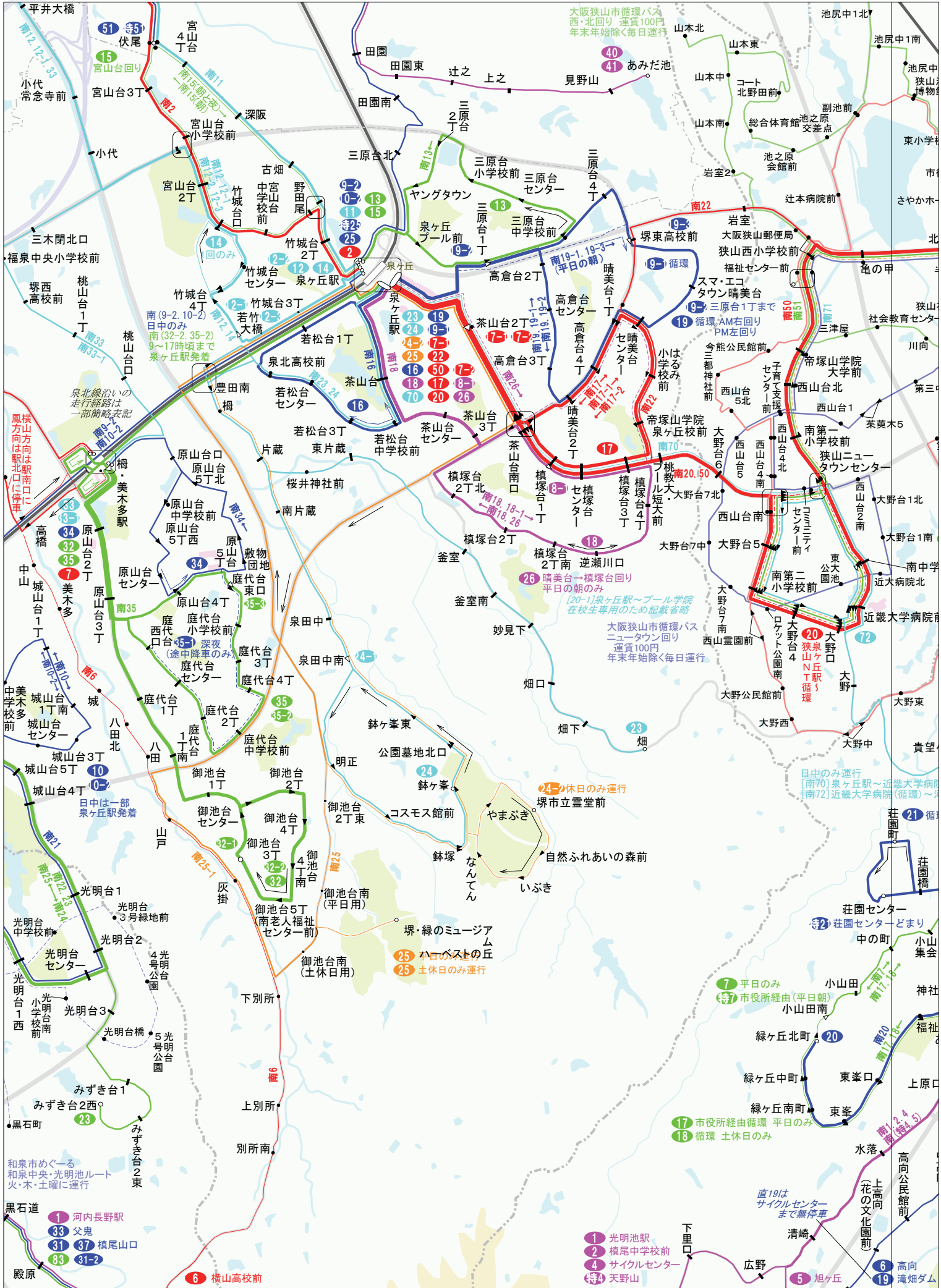


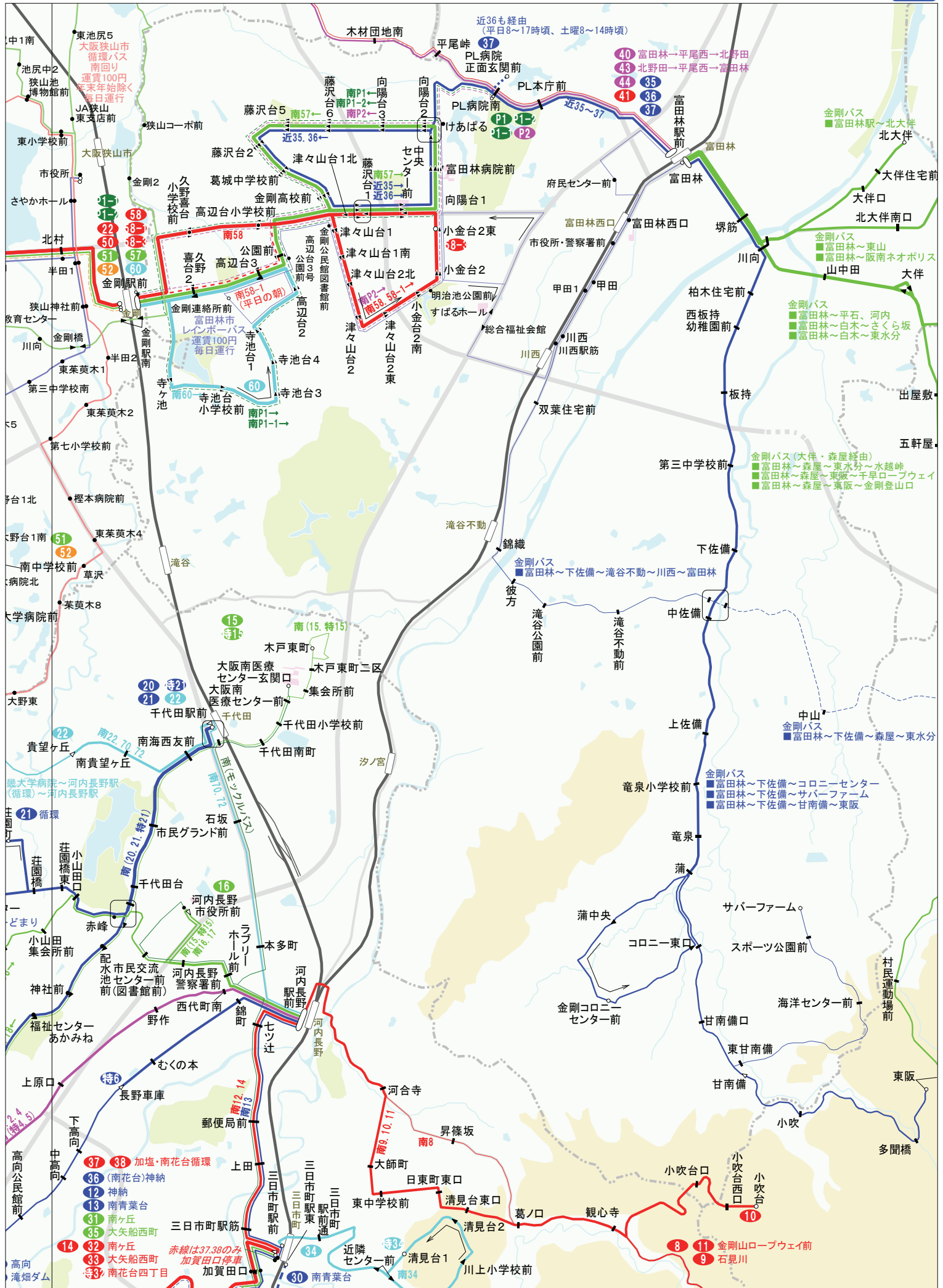
244 泉北・河内長野

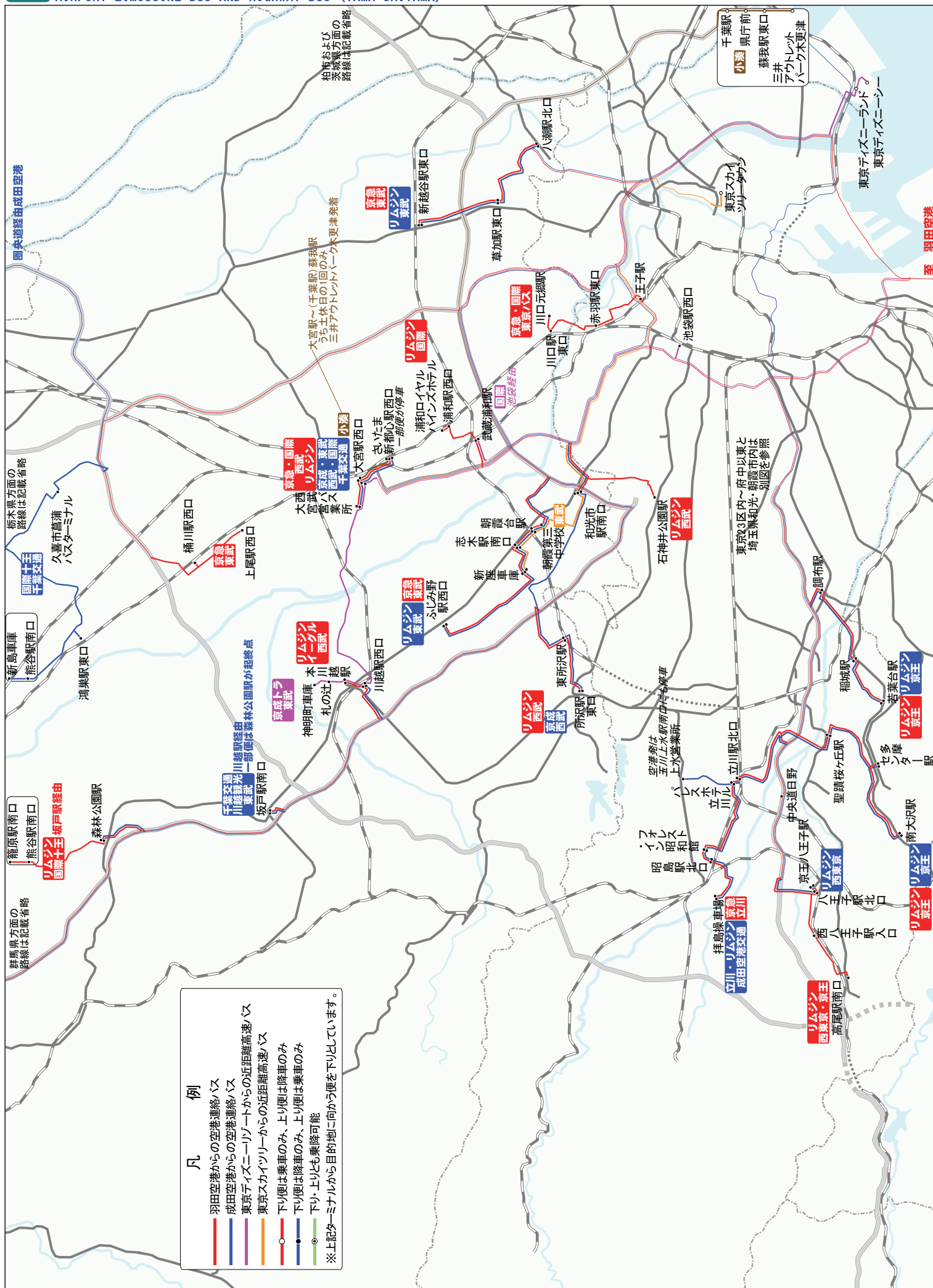
SENBOKU KAWACHINAGANO

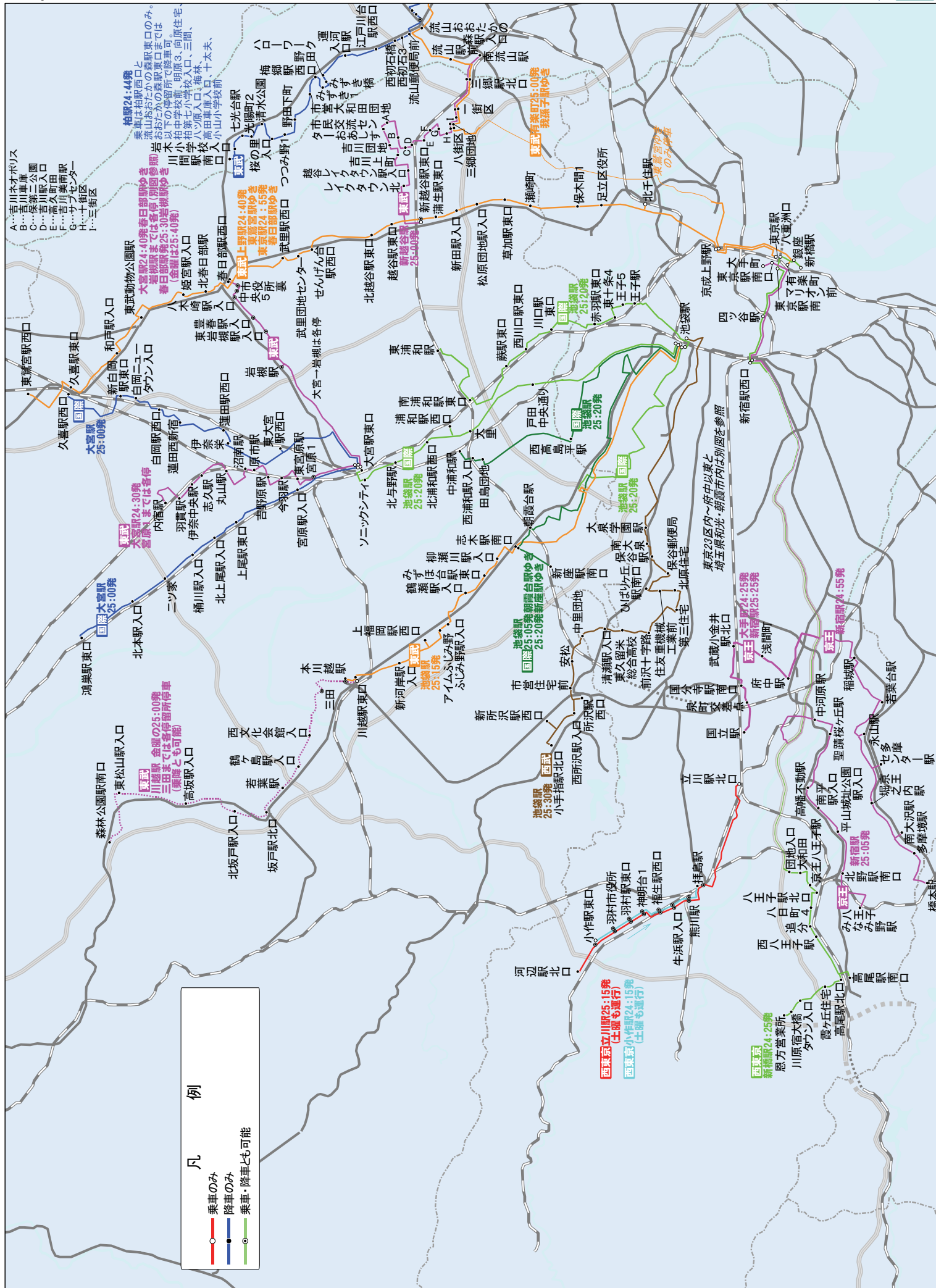
凡例

- ◇ 両方向に折返し系統あり
- ◇ 矢印方向に折返し系統あり
- ◇ 矢印方向のみ停車
- 起終点停留所
- 中間停留所
- 23 系統番号(市営)
- 57 系統番号(民営)
- 阪神 阪神バス



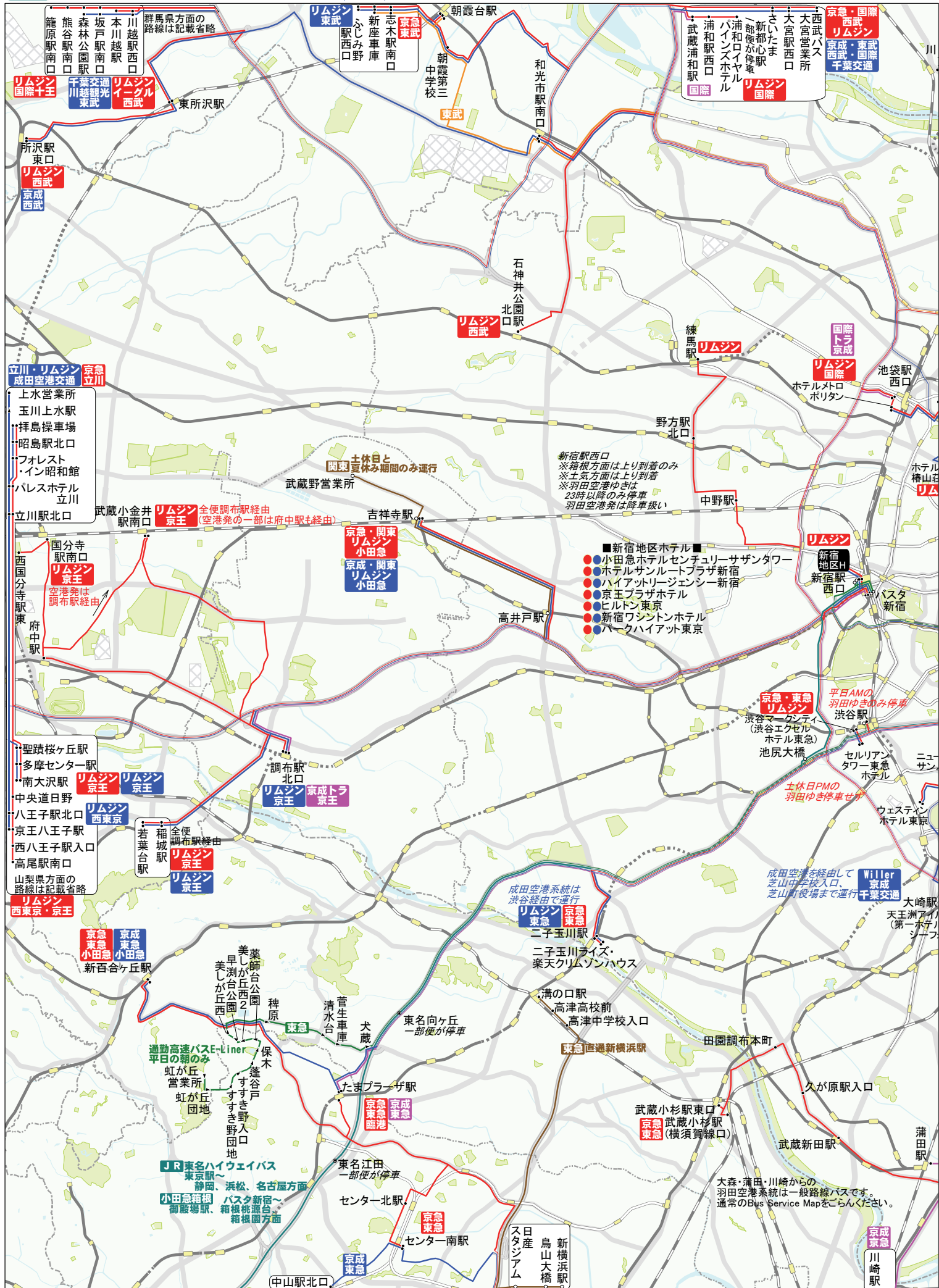






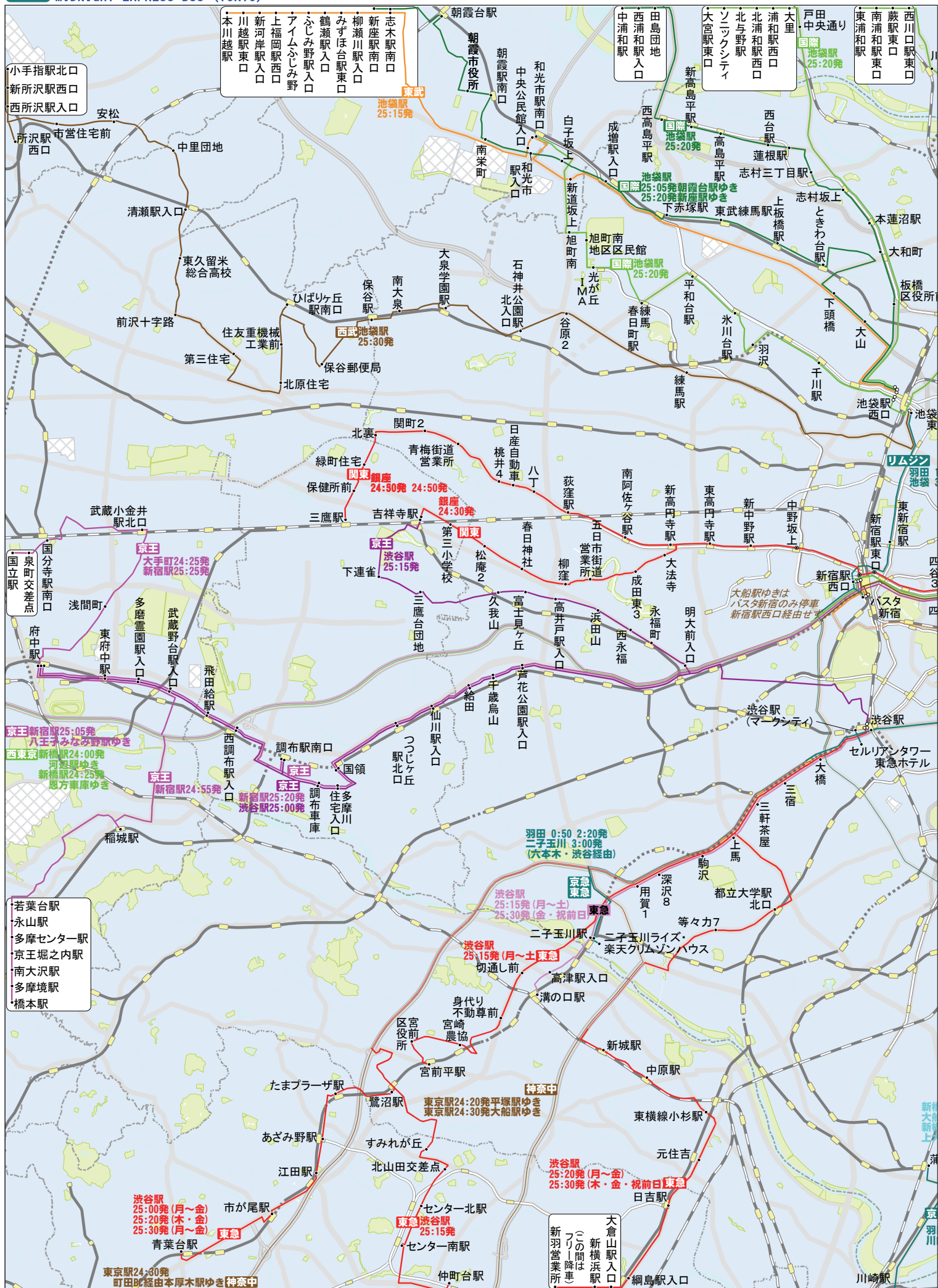
248 空港連絡バス・近距離高速バス(東京23区周辺)

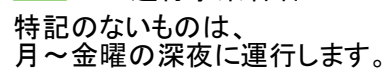
AIRPORT LIMOUSINE BUS AND HIGHWAY BUS (TOKYO)

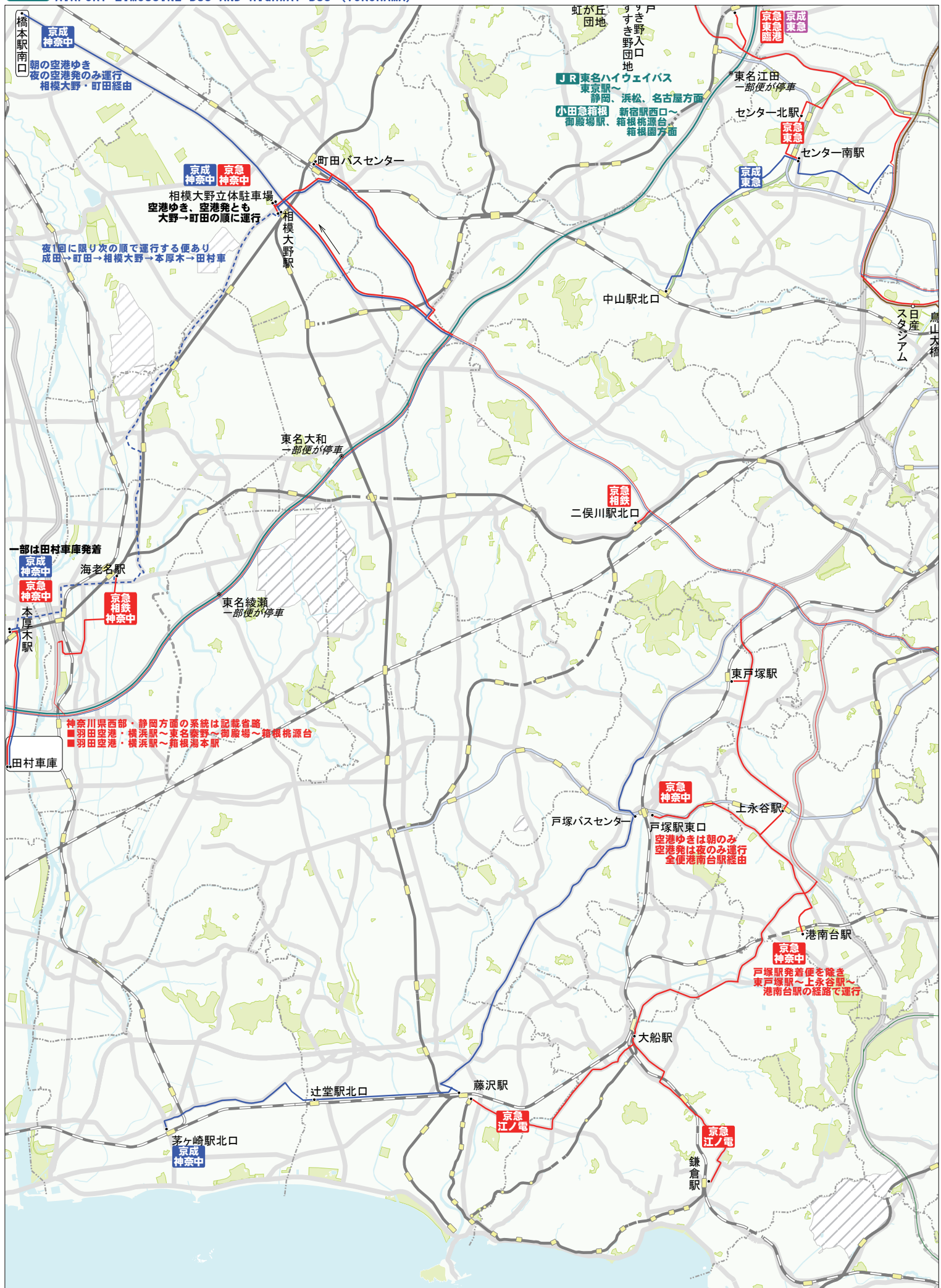




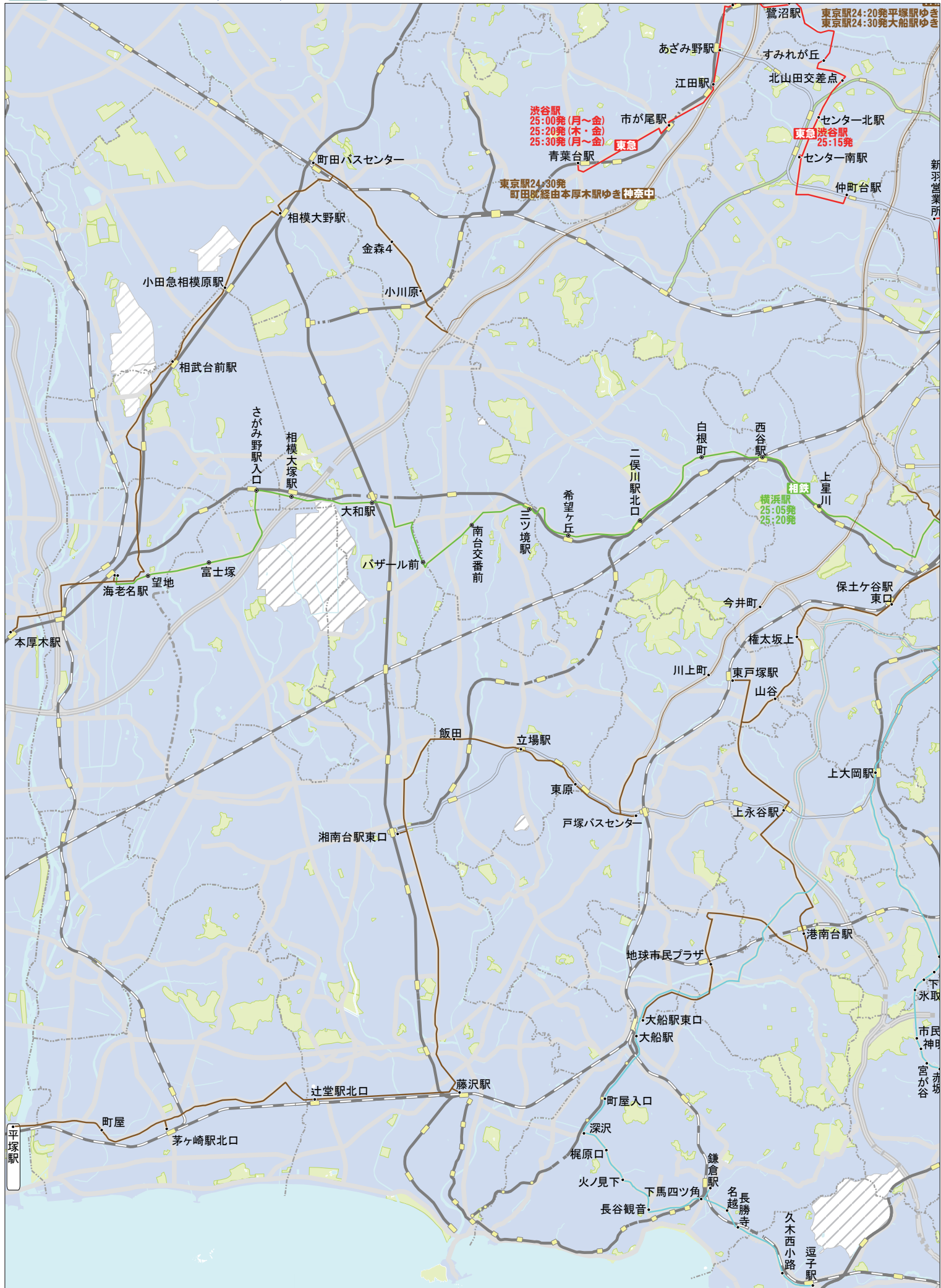
MIDNIGHT EXPRESS BUS (TOKYO)

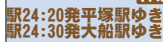












終電後の深夜急行バスを掲載

-  乗車のみ取り扱い
- 乗車・降車とも取り扱い
-  降車のみ取り扱い

都営 運行事業者名

特記のないものは、
月～金曜の深夜に運行します。

256 高速バス(千葉県全図)

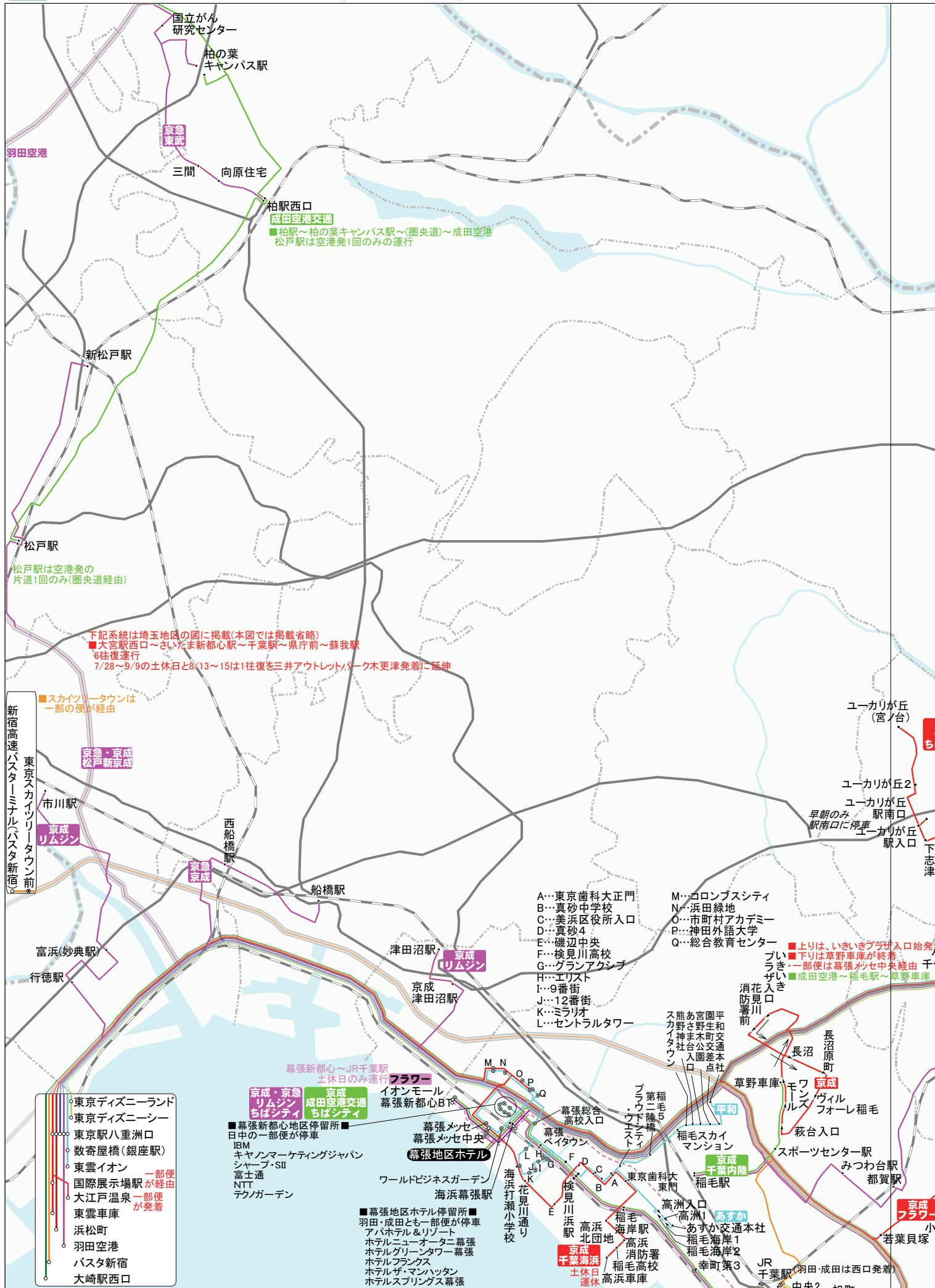
HIGHWAY BUS (CHIBA)





258 空港連絡バス・近距離高速バス(千葉県北西部)

AIRPORT LIMOUSINE BUS AND HIGHWAY BUS (CHIBA-NORTHWEST)





凡 例

—— 実線は昼行便(一部は深夜も運行)

—— 大崎駅発着の系統(Willer、京成系)

—— 東京駅、東雲車庫発着の系統(京成系)

—— 東京駅、浜松町BTの系統(京成系)

—— 東京駅、有楽町駅発着の系統(京成系)

—— 東京駅、秋葉原駅発着の系統(京成系)

—— 東京駅発着の系統(JR系)

—— 新宿駅発着の系統

—— 羽田空港発着の系統

—— 東京ディズニーリゾート発着の系統

—— 成田空港発着の系統

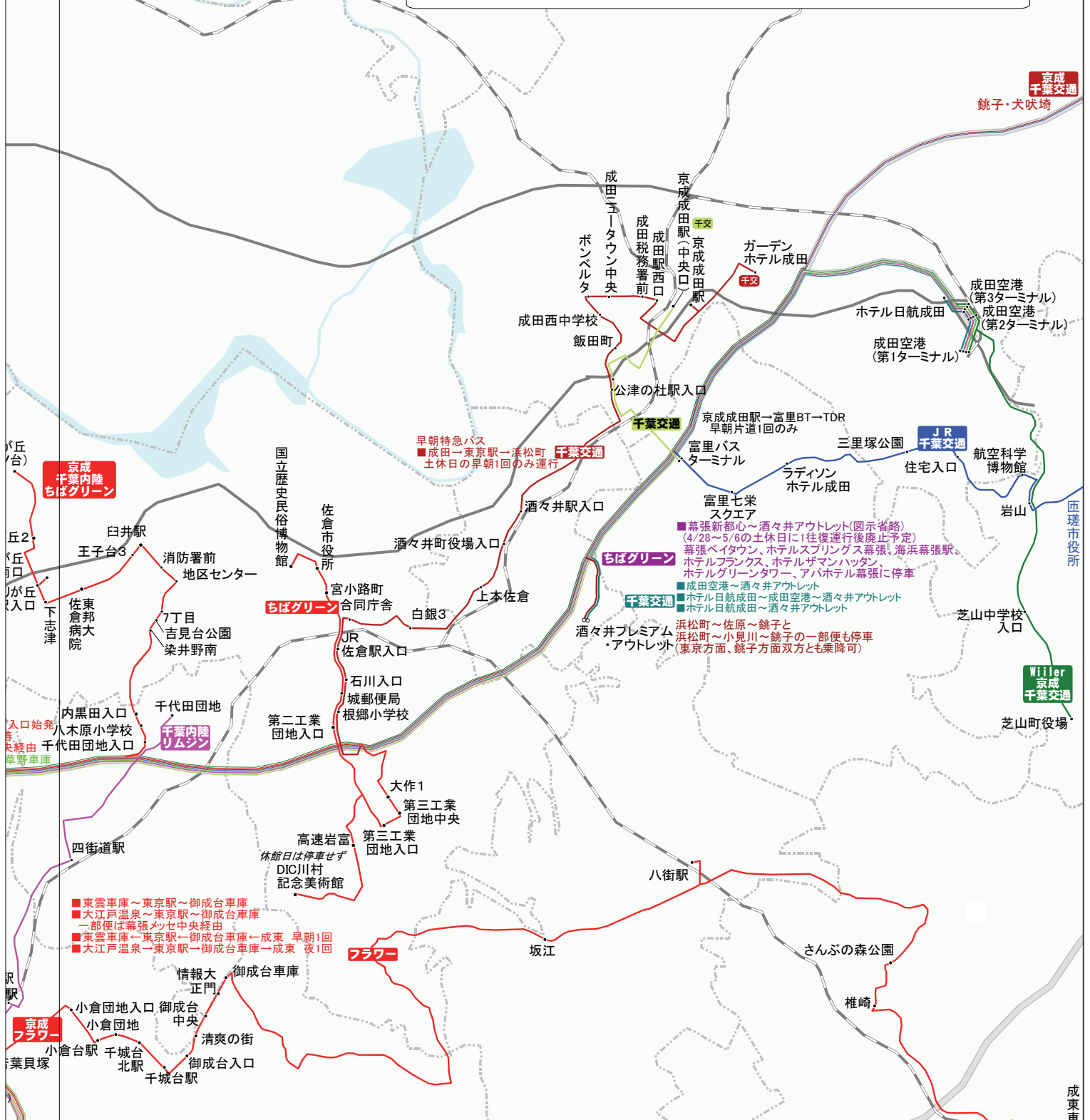
※千葉駅発着など、上記以外の系統でも
上記のいずれかの色で表示しているものがあります。

○ 下(起点→終点)方向に乗車扱い
※深夜急行の一部停留所では
降車も扱います。
上(終点→起点)方向に降車扱い

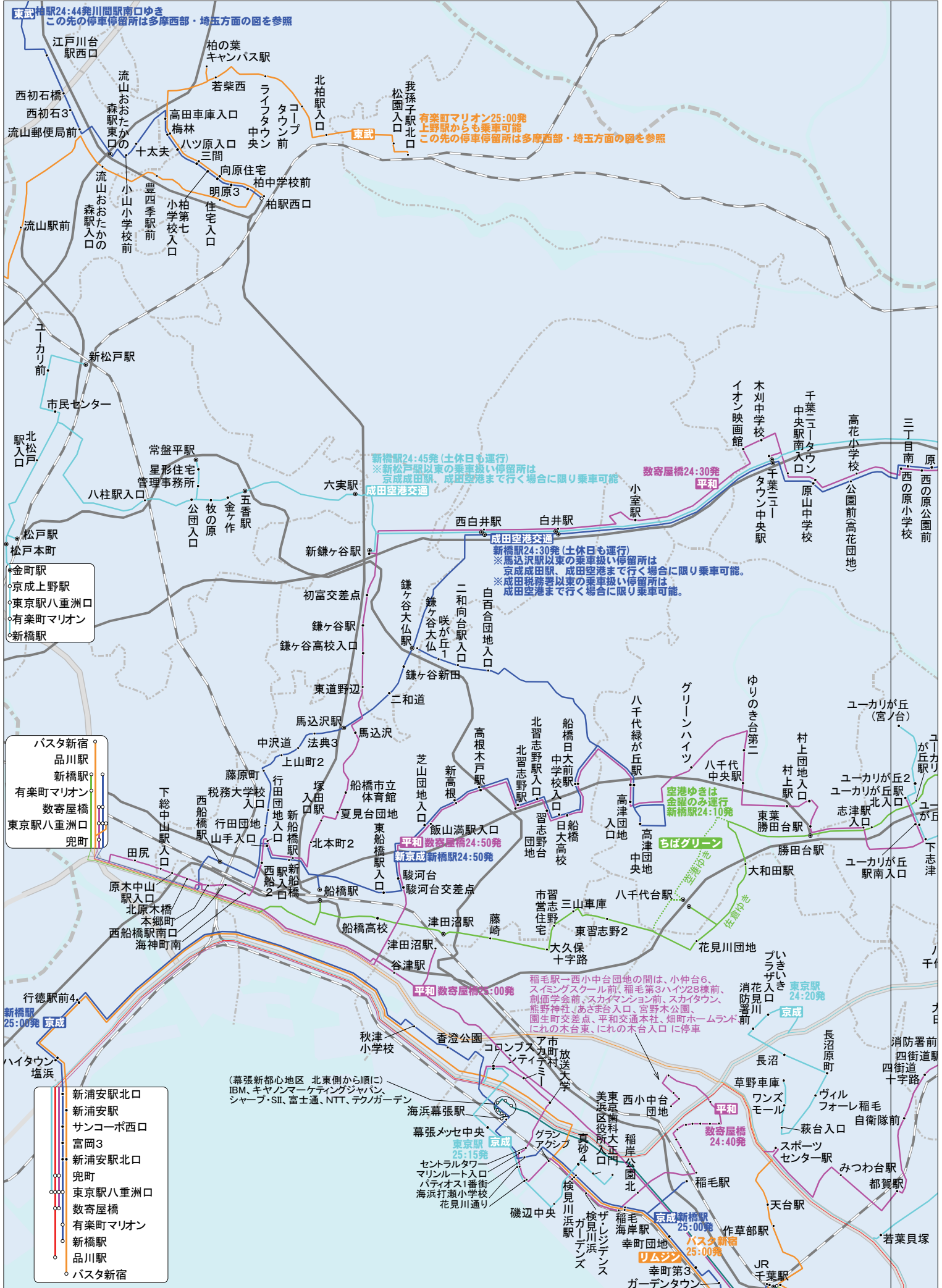
● 下(起点→終点)方向は降車のみ扱い
上(終点→起点)方向は乗車のみ扱い

○ 一部の便のみ停車

以下の路線は掲載していません。
※千葉県浦安市を発着する路線
(東京23区版の高速バスマップに掲載)
※成田空港から本図エリア外まで延びる路線
※東北、中部、関西方面への長距離高速バス
※東京都心及び羽田空港から房総半島方面への路線



MIDNIGHT EXPRESS (CHIBA-NORTHWEST)

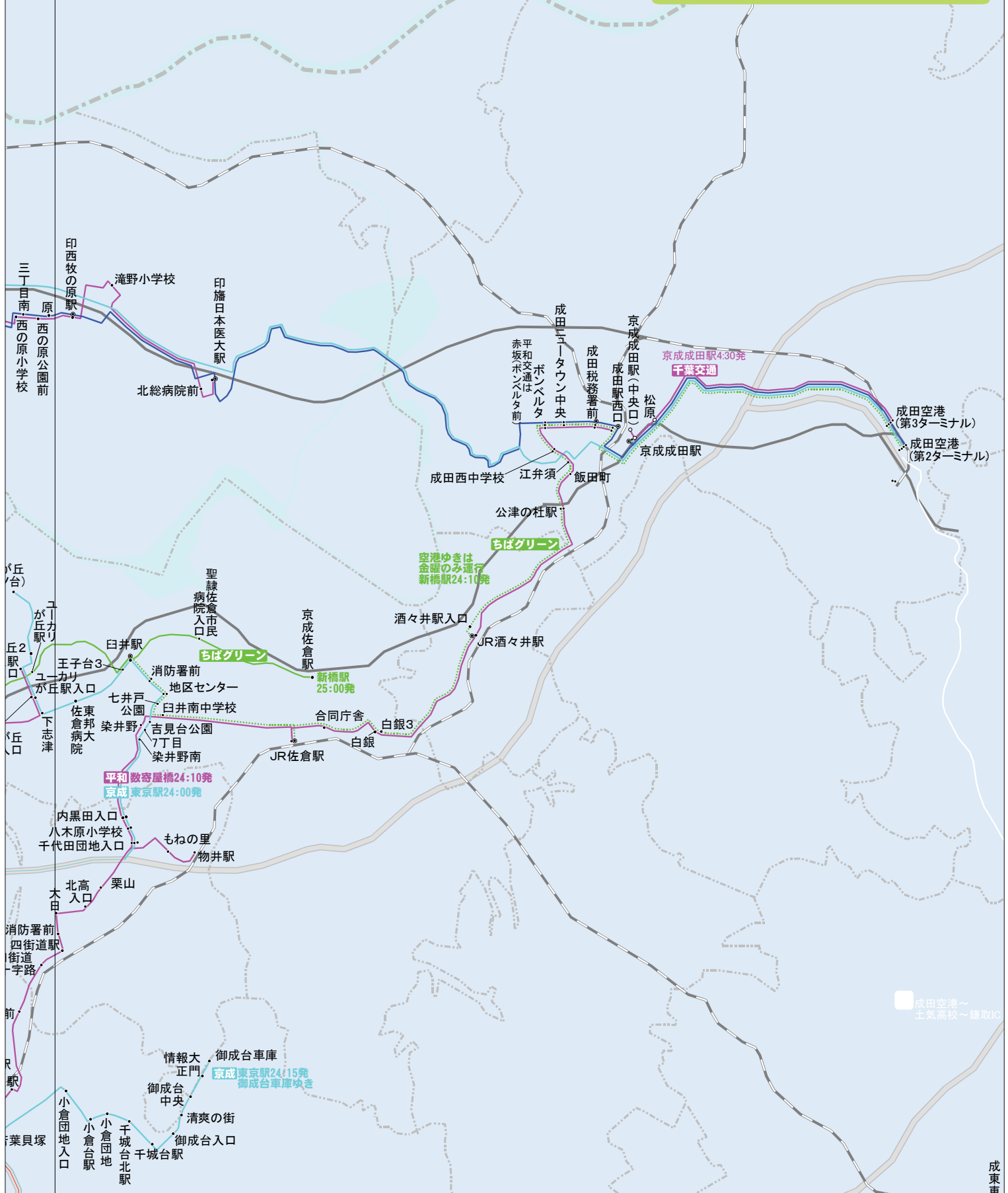


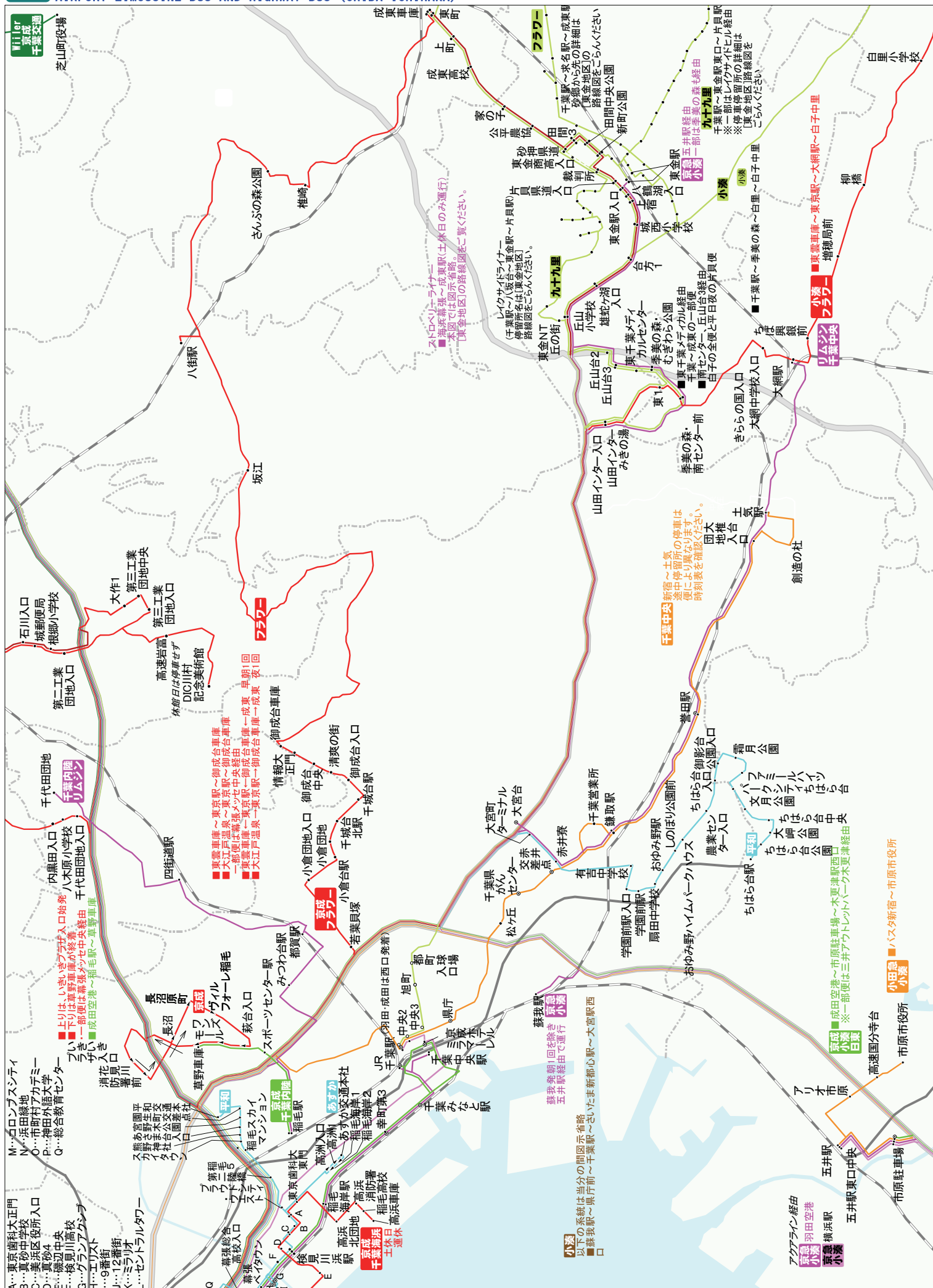


終電後の深夜急行バスを掲載

- 乗車のみ取り扱い
- 乗車・降車とも取り扱い
- 降車のみ取り扱い

都営 運行事業者名

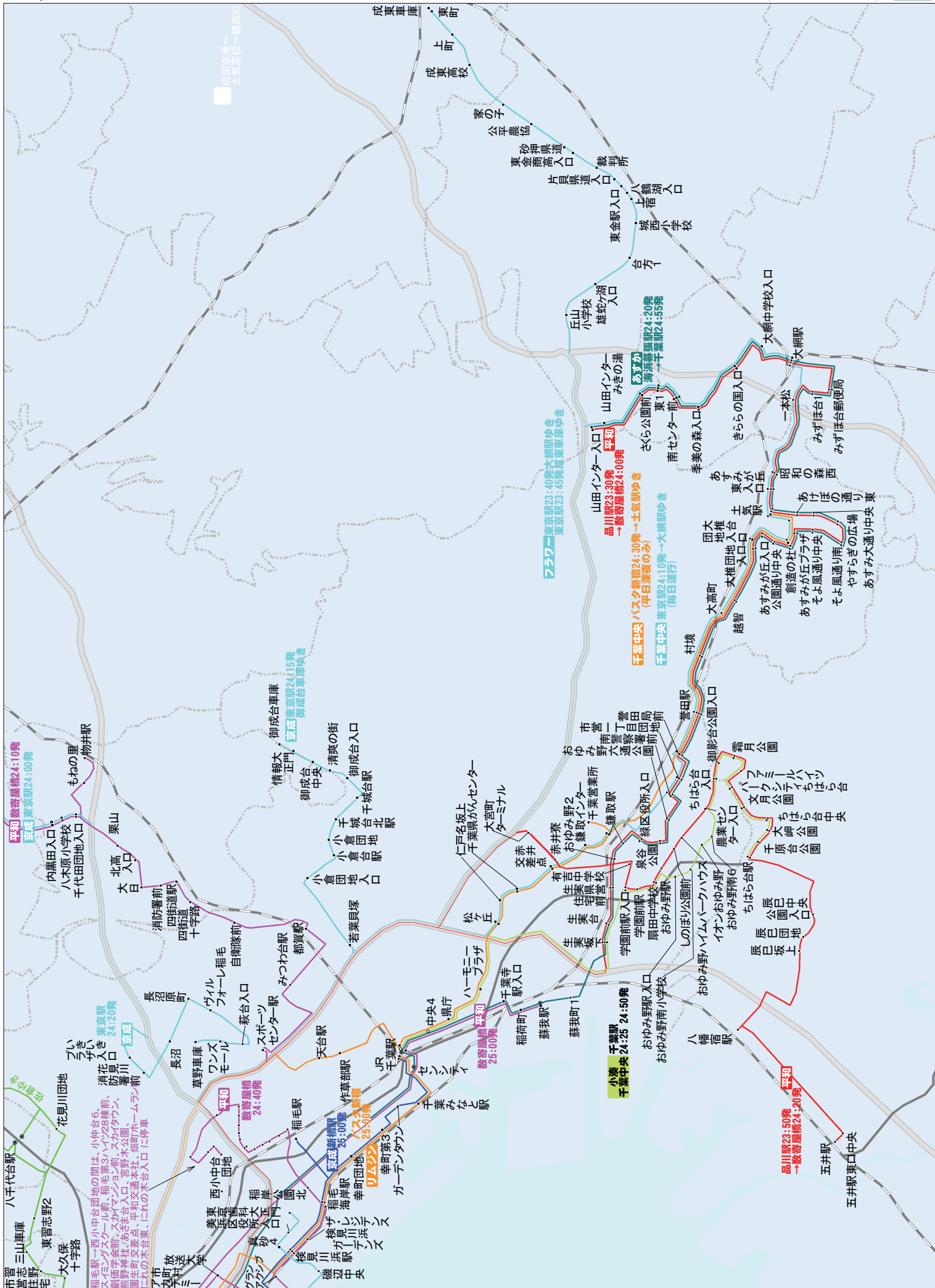
特記のないものは、
月～金曜の深夜に運行します。成田空港～
土気高校～鎌取IC





深夜急行バス(千葉市・市原市) 263

MIDNIGHT EXPRESS (CHIBA ICHIHARA)



神津島

神津島村営バスが運行します。
季節によって、運行ダイヤ・
区間・便数が変わります。



小笠原(父島)

小笠原村営バスが
運行します。
通年同一ダイヤです。



全国のバスマップ

有志・市民団体などが制作する、複数事業者を収録するバスマップをご紹介します。本誌とあわせてご利用ください。

北海道

なまら便利なバスマップ(札幌、岩見沢、函館)
(N) ゆうらん <http://www.yourun.net/>

青森

バスマップはちのへ
八戸市 https://www.city.hachinohe.aomori.jp/public_transport/

茨城

いばらき路線バス案内所 (※おまけで鹿児島も一部公開)
(個人作成) <http://www.bus-ibaraki.jp/>

福井

ふくいりのりマップ
(N) ふくい路面電車とまちづくりの会 (ROBA) <http://www20.tok2.com/home/nori2map/>

東海

路線図ドットコム (愛知・岐阜・三重)
公共交通利用促進ネットワーク <http://www.rosenzu.com/>

京都

京都府内バス路線図
せわたりのホームページ <http://ha3.seikyoku.ne.jp/home/sewataribustime/kyotobusroute.htm>

奈良

NARA BUS MAP
(個人作成) <http://narabusmap.wix.com/route>

和歌山

wap(和歌山都市圏公共交通路線図)
わかやま小町 <http://ocean547.net/wap/>

島根

どこでもバスネット
(N) プロジェクトゆうあい <http://www.docodemo-bus.net/>

広島

バスの超マップ
広島BRT研究会 WEB公開なし。広島市内主要書店等で販売しています。

沖縄

バスマップ沖縄
バスマップ沖縄 <http://www.geocities.jp/okinawantransport/>

全国

バス停検索 全国の路線バス停留所位置を地図や住所から探せる無料サービス
国土交通省の国土数値情報のバス停データを有志が一部メンテして公開
<http://buste.in/search/bus/>

【初版あとがき(再掲)】

ウェブサイトを立ち上げたのは2000(平成12年)2月のことです。
描き始める前は、路線図は事業者や出版社が作るものだと思い込んでいました。東京バス協会の「乗合バス・ルートあんない」や各社発行の路線図を眺めて乗り
に出かけるという、ごく普通の趣味人でした。なのに。。。

どうしてこうなった？

・・・どうしてなのかは、自分でも分かりません。事業者の別なく地域を走るバス路線を全部載せる、系統ごとではなく同一方向に走る複数の系統は束ねて表示する、運行本数により線の太さを変える、方角・距離感覚を損ねない程度のデフォルメことどめる…Bus Service Mapが特徴としてアピールしているこれらの点は、それぞれには各事業者や出版社の路線図でも昔から採用されていたものです。それを全部盛り込んだものが「ありそうでなかった」こと、作図作業が予想外に楽しかったこと、友人のすすめでサイトを立ち上げてしまったこと…今振り返っても、深く考えずに始めたことであり、こんなに長く続けることになるとは全く予想もしていませんでした。

ただ、肩に力を入れすぎずに、地図マニア兼バスマニアの趣味活動・余暇活動として割り切ってやってきたからこそ続いたのだろう、とは思っています。

そして、続けている過程で、文字通り北は北海道から南は沖縄まで全国で同じようにバス路線図・バスマップづくりに取り組む友人に出会い、交流を深められたことは、仕事一筋、あるいは育児一筋の人生では決して得られなかった財産になっています。

ワーク(仕事)・ライフ(生活)・ホビー(趣味)のバランスのとれた人生を歩むことは簡単ではありませんが、これからも、その時々ライフステージに応じたバランスを取りながらやっていきたいと思います。

本書の刊行に背中を押してくださった多くの友人に、この場を借りて感謝を申し上げます。

【第3版あとがき(再掲)】

2年ぶりに製本版を作成しました。

内容は前版までと同様、基本的には原稿締め切り日時点でBus Service Mapサイトにて公開中の全図面を収録した『画集(地図帳?)』です。レイアウトも前版のものを踏襲していますので、ページの作りが『県別●ツプル』っぽかったり、ページ番号と図名の見出しが『』に●でつバスの方向幕みたいなのがテイストも健在です。

ただし、空港連絡バス・近距離高速バス・深夜急行バスのマップの拡充や、いくつかのシークレット(現時点でサイトでは未・非公開)マップ企画により、総頁数が30ページ近く増加となりました。この厚みのフルカラー冊子で、写真が一枚も載っていないものも珍しいとの自覚はあります。。。

ちょっとだけ真面目な話を。

当方が路線図サイトを立ち上げてから15年が経ちますが、この間、東京圏のバス事業者や自治体、バス協会などが制作に関わるバス路線図の質は格段に改善された実感します。ほとんどの事業者が地図ベースの路線図を作成するようになりました。棒線と○印だけで構成された単色の路線図をバス車内に掲示していた某事業者が地図ベースフルカラーマップを制作したときにはひそかに感涙にむせびました。

ですが、地域を走る路線をバス事業者の別なく載せる、都道府県境や市町村境を超えても図面が途切れない、便利な路線がよく目立つ、といった特性を併せ持つマップや検索サイトはまだまだ少ないと思っています。マニアだからできるんだよ…と醒めた目で見られるのはやむを得ない面もあると思いますが、マニアサイトが無用の長物になるくらいの高クオリティのバス路線図(マップ)が、バス事業者や行政サイドから制作・配布される日が来ることを願ってやみません。

当方としても、ベースとなる全路線網羅型のマップのPDF版の制作を基礎としつつも、ウェブの特性を活用したスクロール版や、GPS機能と連動し現在位置が分かるマップ、敢えて主要路線に絞り込んで描いた概略図など、その都度興味関心の赴くままに様々なチャレンジをしていければと思っています。

地図マニア・バスマニアの方々や都市・交通計画のコンサルタントの方々をはじめ、様々な方の興味関心を惹くことができれば幸いです。

【第7版あとがき】

本誌は、めまぐるしく変わる路線バスNetwork を、美しく、正確に、usefulに」をモットーに運営されてきた私設バス路線図サイト「Bus Service Map」掲載のバスマップを一冊の冊子にまとめたものです。製本版の刊行は半年ぶり7回目となります。

さて、2000年2月に個人サイトとして「Bus Service Map」を立ち上げて以来18年あまり、サイトを置かせていただいていたYahoo! ジオシティーズが、2019年3月末をもってサービスを停止することが発表されました。

長年お世話になってただけに、個人的なショックも大きく、サイトの公開終了も真剣に考えましたが、今般、公共交通利用促進ネットワーク・路線図ドットコムさまのご厚意により、サイトを移転することといたしました。

引き続きご厚誼賜れば幸いです。

Bus Service Mapの制作に用いている「G.Crew 8」というドローイングソフトも、Windows XP ベースのソフトであり、だましましWindows 10 上で動かしていますが、こちらも対応を考える時期なのでしょうね。遅まきながらイラストレーターかコーレルへの移転を考えねば、と思いつつ、日々の図面更新に追われています。

路線図・公共交通(バス)マップに関心のある様々な立場の方にとって、本誌が何らかの刺激をもたらす一冊となれば幸いです。

Bus Service Map

2018年12月 第7版第1刷発行

編集・制作 愉会

代表 愉会三丁目

編集者連絡先 y3chome@yahoo.co.jp

印刷 (株)イニユニック

著作権法で認められている場合のほか、本書の一部または全部を無断で転載しないでください。